



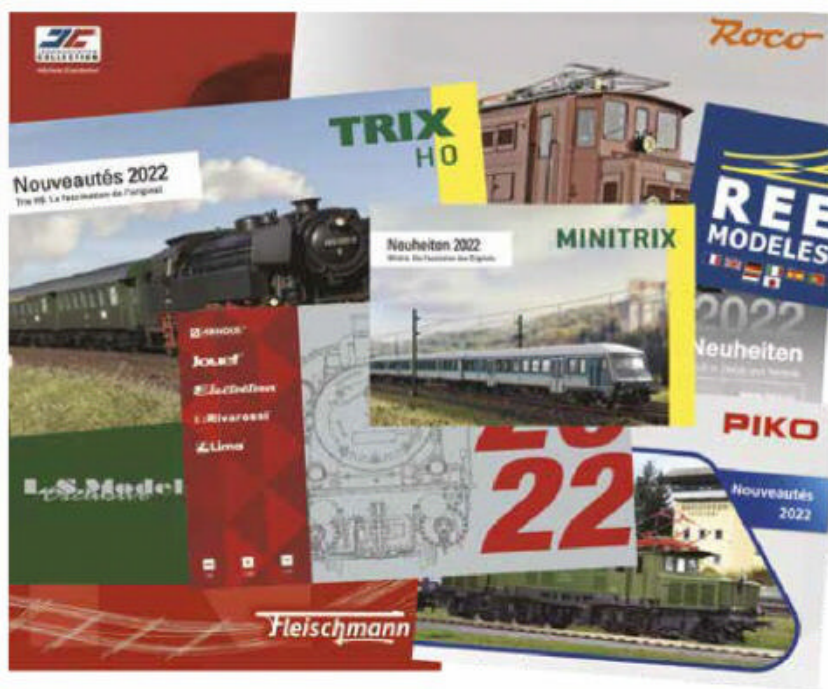
La fête sans aller à Nuremberg

❖ 2022-23 ❖

DES NOUVEAUTÉS À FOISON



Texte : Yann Baude (modèles SNCF),
François Fontana (décor et voies étroites)
& Denis Gamard (matériel étranger)
Photos : Yann Baude, sauf mention contraire



Comme chaque année depuis des décennies, les fabricants présentent courant janvier **leurs programmes** pour l'exercice à venir, et dévoilent parfois des projets pour l'année suivante. Le millésime 2022 est particulièrement enthousiasmant.

Pour la deuxième fois consécutive, la grande Foire de Nuremberg, qui devait se tenir fin janvier, a été annulée. Si l'on déplore, comme Stéphane Schmid (Roco) « le contact direct avec les détaillants et la presse, indispensable pour sentir comment évolue le marché », cela n'empêche pas les fabricants de bâtir de solides et très enthousiasmants programmes.

Un reportage plus ouvert

Cette année, nous vous avons concocté un tour d'horizon plus ouvert à l'international, car nous savons que vous êtes de plus en plus nombreux à vous laisser tenter par des modèles étrangers, pour leur caractère

emblématique de l'histoire ferroviaire européenne ou mondiale, ou simplement par attrait de l'originalité. Pour chaque catégorie habituelle, vapeur H0, locomotives électriques, etc, nous avons dressé la liste la plus précise possible, sachant qu'il est, cette année encore, plus difficile qu'auparavant de pouvoir affirmer que tel modèle sortira bien en 2022. Ainsi, Jean-Marc Petit Berté (Jouef) nous indique: « Nous cherchons à améliorer la ponctualité, mais les délais sont directement liés à la disponibilité des matières premières, des composants électroniques et du plan de charge des usines qui varie d'un jour à l'autre ». De même, les prix des modèles subissent, comme bien d'autres

produits, une hausse parfois importante par rapport à ce qui était prévu. Justement, des prix parlons-en!

Un reportage ancré dans la réalité

Cela fait des années qu'à la rédaction, en accord avec ce que vous nous suggérez, nous rêvons d'une gamme plus accessible, qui pourrait contribuer à attirer de nouveaux pratiquants, ou à faire revenir au modélisme des amateurs chez qui le plaisir du train miniature somnole. Mais cela se confirme encore cette année: le petit train ne s'adresse résolument plus aux petits budgets... Les séries dites économiques, Jouef Loisirs ou

RAPPEL DES ÉPOQUES

(CHAQUE ÉPOQUE PEUT ÊTRE PLUS PRÉCISÉMENT DÉCOUPÉE, VOIR LA NORME NEM 810 F ÉDITÉE PAR LE MOROP)

II	1926 à 1945 (de la fin des grandes compagnies au lendemain de la guerre, anciennes livrées...)
III	1946 à 1970 (vapeur encore très présente, début du marquage UIC sur le matériel remorqué, en 1968)
IV	1971 à 1990 (de la fin de la vapeur au TGV)
V	1991 à 2004 (logo SNCF « casquette », séparation des activités, TER, Infra, Fret...)
VI	2005 - 20XX (essor des opérateurs privés, généralisation du trafic marchandises par train complet, suprématie des automotrices)

**QUELQUES ABSENTS**

Au moment où nous sommes contraints de boucler ce reportage, il nous manque quelques informations. Nous avons obtenu trop tard des réponses à nos questions sur les projets de Liliput. De même, ACME ou Kato ne semblent pas prompts à communiquer, donc à vendre en France. Dommage.

Piko Hobby ne le sont plus vraiment, et REE ne donne pas de suite à sa gamme Access. Hausse des matières premières, bien sûr, augmentation du prix des transports, de la main-d'œuvre... À cela, il faut ajouter un perfectionnement continu de nos modèles. Eh oui, une étude complexe, ça a un coût. Un travail sur le son, désormais associé à chaque nouveau modèle, ça se paie. Le luxe de détails rapportés implique un temps de montage qui n'est nullement gratuit. À force d'exigence, de vouloir le « mieux », nous

voilà peut-être contraints d'accepter aussi le « moins », premier terme de la formule « moins mais mieux »...

Et un reportage de référence

Face à la dispersion des informations, le plus souvent peu fiables, glanées ici ou là sur le Web, à la rédaction, nous avons la conviction que vous apprécierez le travail de synthèse que nous vous proposons. Nous le compléterons au fil de l'année de présentations

détaillées des modèles les plus importants, en attendant peut-être une nouvelle édition de la Foire de Nuremberg, l'année prochaine, bien que des fabricants aient désormais mis en place des systèmes de communication sans rencontre physique, et semblent hélas décidés à pérenniser cette dématérialisation. Rappelons que les modèles présentés ici sont souvent des prototypes et qu'ils comportent des pièces non définitives. La 140 C Jouef, par exemple (ci-dessous) aura par exemple bien entendu un train de roues brunies.

LOCOMOTIVES À VAPEUR

FRANÇAISES EN HO

Si vous aimez les machines à vapeur françaises, vous allez adorer l'année 2022. Et vous avez tout intérêt à commencer dès maintenant à faire des économies car votre porte-monnaie va être très sollicité ! Chez les fabricants étrangers, Roco et Märklin-Trix, on a de nouvelles versions

de machines d'origine étrangère, allemande (150 X et Y) ou américaine (140 USTC), toujours les bienvenues. Mais on se réjouira surtout de disposer d'un grand nombre de nouvelles versions des Pacific et Mikado d'origine PLM chez REE et, par ailleurs, d'une 140 C Jouef entièrement nouvelle. ►►

HO

1/87

**140C
JOUEF**

Une 140 C qui promet



VAPEUR FRANÇAISE EN H0

230 EST FULGUREX	10 versions Est et SNCF Région Est (1-230 B) (modèle en métal produit en série limitée)
140 C JOUEF	1-140 C 133 verte et noire à filets rouges, 3-140 C 158 noire, 1-140 C 70 noire, 1-140 C 38 noire à filets rouges, 3-140 C 362 verte et noire à filets jaunes
040 D JOUEF	2-040 D 507 à porte de boîte à fumée Nord, et 1-040 D 262 (fin 2022, les modèles déjà annoncés auparavant sortiront en principe cet été)
1-130 B LEMATEC	7 versions : Est, SNCF Région Est et CFTA
151 A LEMATEC	10 versions : PLM, Région Sud-Est SNCF et Est SNCF
150 X MÄRKLIN ET TRIX	150 X 192 noire à filets rouges
PACIFIC ETAT MODELBEX	9 versions : Etat, PO, Nord et SNCF Région Ouest (3-231 D et H) et Est (1-231 B)
141 R MODELBEX	Multiples versions
PACIFIC PLM REE	Séries 6 et 7, dont machines Nord à tender 38 m3, et 231 D (PLM) et E (SNCF) à tender à trois essieux (printemps-été 2022)
MIKADO PLM REE	Série 3, dont machine Nord (été 2022)
030 BOURBONNAIS REE	Versions à abri PLM ou cabine fermée, machines tendérisées (2023)
3-040 TA REE	À cabine ouverte ou fermée (2023)
140 USTC ROCO	Nouvelle numérotation (2610 USA)
150 Y ROCO	150 Y 3 à tender baignoire

Très impressionnés
par la 140 C Jouef

Nous avons pu avoir en mains un prototype de la future vapeur et nous avons même pu la faire rouler sur quelques mètres... Même si le modèle a largement souffert du transport et des manipulations, nous avons été très impressionnés par la qualité de conception: motorisation dans la chaudière et réducteur dans le foyer absolument invisibles, embielage métallique, essieux moteurs suspendus, tournant dans des paliers en laiton, boudins de roues très fins, abri très détaillé et même, de réalistes et trop rares lanternes à verre bleuté. À découvrir chez les détaillants sans doute vers la fin 2022 selon plusieurs versions des Régions Est et Ouest. Dans cette catégorie de nouvelles locomotives à vapeur françaises, REE a annoncé deux familles très plaisantes, mais il faut craindre que d'autres dossiers plus rapidement rémunérateurs ne prennent les devants...



Pas de vapeur pour tous

Hélas, encore cette année, nous ne voyons apparaître aucune petite machine à vapeur démocratique, c'est-à-dire destinée à un réseau de taille modeste et nantie d'un niveau de finition raisonnable autorisant un prix accessible. Une jolie machine dans l'esprit de la 040 de type G7 Piko (4-040 G

SNCF) serait sans doute appréciée. La 030 Bourbonnais REE sera conçue dans la veine des meilleures productions de la marque et donc destinée aux modélistes exigeants. De même, la jolie 1-130 B Lematec, produite en série limitée, restera inaccessible à la plupart d'entre nous.

VAPEUR ÉTRANGÈRE EN H0

Des machines emblématiques



BRAWA

Allemagne

Roco annonce la sortie des Pacific carénées « cygne noir » de la DB: une série très réduite de deux machines classées série 10, sorties en 1957, chant du cygne (c'est le cas de le dire) de la vapeur allemande. De superbes machines en H0, dotées d'un système générateur de fumée pulsée synchronisée aux coups d'échappement... Chez **Roco** également, une adorable 020 T, issue de l'ancienne gamme Fleischmann ravira les créateurs de

réseaux secondaires fictifs. Une 020 T qui irait très bien sur un réseau français.

Du côté de **Märklin-Trix**, nous verrons la splendide et massive 242 carénée à tender séparé de série 6 de la DRG (Allemagne d'avant-guerre), ainsi que la vapeur moderne sortie après la Seconde Guerre mondiale: 142 tendérisée de série 65 (machines construites en 1951) pour trains périurbains (DB, Ouest).

Brawa annonce par ailleurs une BR 44, pouvant donner lieu à une 150 X en France.

Piko produira une 141 T prussienne de type T 14.

Italie

Rivarossi commercialisera bien entendu la version italienne de la G 8-1 (040 D en France), la Gr. 460.

Autriche

Chez **Roco**, la nouvelle vapeur est aussi autrichienne, avec une 231 T de série Rh 77.

 **ROCO**



TRIX 

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES FRANÇAISES EN HO

Une liste impressionnante



L.S.MODELS



J.-P. Francon

REE

F. Durivault
F. Durivault

JOUEF

La liste des machines électriques à venir en 2022/2023 est certes très longue, mais on n'y voit guère trace de la moindre bécane d'avant-guerre... Pour effleurer les origines de la traction électrique française, il faudra se tourner vers la CC 1100 de Mistral, mais qui arrivera cette année en version modernisée, à cabine plus confortable et livrée Arzens... En revanche, des 6500, il y en aura!

Des 6500 en veux-tu en voilà

Trois fabricants nous proposeront des 6500 cette année: Jouef, L.S.Models et Roco avec une seule machine toutefois. Espérons simplement que Jouef saura contenir son prix de vente de manière à proposer une machine complémentaire aux deux autres. Jouef pro-

duira l'un des deux vilains petits canards de la série, la CC 6568 de troisième sous-série en livrée « béton », qu'elle a portée peu de temps, heureusement! Elle n'avait été reproduite auparavant que par TAB, et succède à la 6512 de première série dans la même livrée, sortie en 2021 et que L.S.Models produira à son tour cette année. Rappelons que ce sont les deux seules locomotives de cette série à avoir un temps porté cette livrée. Toujours chez Jouef, la CC 21004 en livrée TEE et gris métal, c'est une chose, une bonne chose, mais la 21003 en livrée TEE et gris ciment (dit « béton ») est particulièrement bienvenue, car cette microsérie de deux engins sortie en 1974 pour le basculement en rame tractée du Cisalpin (assuré jusqu'ici en rame quadricourant des CFF), n'a que très peu porté la livrée au gris inox, vite remplacé par du gris ciment.

Des redécorations, exclusivement

À première vue, le tableau ne propose que des nouvelles versions de modèles déjà connus. Ce jugement est toutefois un peu réducteur puisque, dans bien des cas, les nouvelles machines annoncées ont nécessité des modifications de moules, et un vrai travail de recherche pour nous offrir une décoration exacte. C'est le cas des nombreux modèles de BB Jacquemin à venir chez REE, ou bien d'inédites BB Prima (27000 et 37000) de la part de Os. Kar par Distrimodel. Citons aussi Roco, dont la 2D2 9100 intégrera un équipement DCC sonore jamais proposé jusqu'ici. Le décodeur sera branché sur une récente fiche PluX22, et gageons que Zimo, qui équipe les modèles de la marque, saura étudier une bande son convaincante.

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES SNCF EN H0

CC 14000 JOUEF	14015 verte, deux fanaux époque IV et CC 14018 verte, 4 fanaux, ép. IV
CC 21000 JOUEF	CC 21003 en livrée TEE « béton » et CC 21004 en livrée TEE argent
CC 6500 JOUEF	6543 Maurienne (logo blanc), 6568 « béton » et 6511 en livrée TEE plaque Mistral
CC 6500 L.S.MODELS	6571 Fret, 6551 Arzens « béton », 6502 Arzens gris métal, 6548 Maurienne et 6512 livrée « béton »
BB 15000 L.S.MODELS	15040 en livrée « béton » et 15020 en livrée Arzens gris métal
BB 7200 L.S.MODELS	7248 En Voyage-TER Bourgogne et 7369 « béton » à logo « nouille »
BB 22200 L.S.MODELS	22223 PAC Transilien et 22400 livrée En Voyage simplifiée
CC 1100 MISTRAL	Version modernisée, livrée Arzens, dépôt de Toulouse et Villeneuve-Saint-Georges (septembre 2022)
CC 25000 PIKO/T2M	25003 en livrée d'origine et 25007 verte (époque IV)
BB 8100 PIKO/T2M	8247 verte avec macaron SNCF (époque IV)
BB 26000 PIKO HOBBY/T2M	Livrée Grand Est
BB 27000 OS.KAR/DISTRIMODEL	27030 Fret SNCF logo Desgrippes, 27096 Fret logo Carmillon et 27011M Fret, logo Carmillon
BB 37000 OS.KAR/DISTRIMODEL	37006 Fret, logo Carmillon et 37009 Fret logo Desgrippes (deuxième trimestre 2022)
« DANSEUSES » R37	Machines à traverses renforcées BB 8549-67, BB 20200, BB 17000, BB 25500 et BB 8568-87 avec grands filtres
BB 9200 REE SÉRIE 2	9214 et 9285 déco Oullins, 9263 et 9270 livrée « béton » (mars 2022)
BB 9200 REE SÉRIE 3	9231 et 9288 en livrée Arzens, 9282 En Voyage et 9201 Fret (début 2023)
BB 16000 REE SÉRIE 1	Versions d'origine, et à traverses renforcées (automne 2022)
BB 16000 REE SÉRIE 2	16027 en livrée Multiservice et 1-16029 En Voyage (début 2023)
2D2 9100 ROCO	2D2 9128 (version époque IV à roues de bogies à rayons, fiche DCC PluX22)
BB 25200 ROCO	BB 25243 avec plaques Mistral
CC 6500 ROCO	CC 6520 en livrée Arzens « béton » et logo « nouille »

2D2 9128 ROCO



LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES ÉTRANGÈRES EN HO

*Du très ancien,
jusqu'au moderne*



MÄRKLIN-TRIX



JAEGERNDORFER

ROCO



Suisse

Les suisses amateurs de vieilles électriques, sont gâtés cette année avec la sortie chez **Roco** de l'indispensable Ae 3/6 1, une machine increvable née dans les années 1920 et qui a circulé une soixantaine d'année! Le modèle Fleischmann (caisse en métal) n'était plus commercialisé, il ressort donc opportunément sous la marque **Roco**, en livrée marron comme ont été peints certains exemplaires en sortie d'usine (la dernière a été repeinte en vert vers 1955). Comme il s'agit toutefois d'un engin préservé par les CFF, vous pouvez même l'utiliser à l'époque

actuelle. Elle sort également dans la classique livrée verte. Cette série est cousine des Ae 4/7 **Liliput**, mais avec une roue motrice de moins, et un air de famille avec les 2D2 5500 de conception voisine. Les deux séries venaient en gare de Pontarlier au... siècle dernier. Toujours chez **Roco**, sortie d'un couplage de RE 4/4 2 (BB) et Re 6/6 (BBB), couplage surnommé « Re 10/10 » assurant la traction sur les rampes du Gothard, et décoré des blasons des cantons traversés, à l'occasion de son centenaire en 1982. Un modèle inédit. Du côté de **Märklin-Trix**, nous constatons la sortie simultanée à

Roco de l'Ae 3/6 1 en livrée verte. Toujours en Suisse, mais au BLS cette fois, **Roco** proposera la Re 4/4 du BLS, en état d'origine, donc sans blason, machine jamais sortie chez son concurrent Rivarossi.

Italie

Rivarossi ressort des 2D2 italiennes série 428 de différents aspects: normales, semi-aérodynamiques ou aérodynamiques, et de la BB série 424. Deux modèles importants dans l'histoire de la traction électrique italienne.

Allemagne

Roco produira la CC électrique série 250 de la DR (ex-Allemagne de l'Est), tandis que Piko s'attellera à l'importante série des E 94.

Autriche

Pluie de nouveautés chez **Jaegerndorfer**, avec d'adorables vieilles électriques à cinq essieux et bielles, selon différentes versions, des séries 1080 et 1280 des ÖBB. Des séries plus récentes avec des Vectron en livrées diverses, et les belles électriques 1822 à trois pantographes et bicourant pour le trafic vers l'Italie (dites « Brennerloks ») sont également annoncées. Vectron aussi, chez **Roco** avec une version Nightjet...

LOCOMOTIVES DIESEL FRANÇAISES EN HO

D'heureuses surprises



L. Manoha

JOUEF

En termes de traction diesel, après quelques années particulièrement chargées, on se calme un peu. Il faut dire que **Jouef** et **REE** nous ont bien servis en BB 67000 et 67400 de toutes physionomies, auxquelles on peut ajouter heureusement aussi des modèles économiques **Piko** à l'initiative de l'importateur T2M. Puisqu'on parle de modèle accessibles, citons Jouef qui nous gratifiera de trois nouvelles numérotations de sa 72000 inscrite dans la gamme Loisirs, donc à peine plus de 150 euros le modèle analogique.

Des BB 75000 très attendues

On doit aux quatre associés de **Distrimodel** la reprise de la gamme **Os. Kar**, et en particulier la relance de la fabrication des BB 75000 très bien conçues par le fabricant sarde. Hélas, la période ne favorise pas la fluidité des échanges, et la fabrication a pris bien du retard. On devrait heureusement voir arriver au cours du second trimestre à venir les premiers modèles caractérisés par des décorations aussi inédites que seyantes : l'autorisation de reproduire la version initiale

à faces roses n'ayant pas été accordée par Lineas, nous aurons tout de même le plaisir de disposer d'une belle machine de couleur gris foncé à bandes bleue turquoise. La 75103 aux couleurs jaunes de TSO devrait aussi ravir les amateurs de chemin de fer actuel.

Et des initiatives originales

Mistral fait preuve d'une audace qui mérite d'être saluée. Il y a en effet un certain panache à choisir de reproduire des séries certes moins connues mais ô combien sympathiques. Après la CC 1100 dans ►►

► la catégorie des électriques, le fabricant va de nouveau produire des séries de « Sous-marin », dont de très particulières machines aux couleurs de l’opérateur privé Agrivap. Insolite toujours, avec l’annonce de la BB 80000 dite « Belphégor ». Originalité encore avec la fameuse petite BB à bielles dont le mouvement lui a valu le surnom de « Pédalo ». Il faudra toutefois attendre 2023 pour acquérir ce modèle réclamé depuis si longtemps et qui fera le bonheur des petites lignes, que l’on reproduise celles du Morvan, de Touraine... ou bien que l’on s’en inspire librement.



S. Deschamps



LOCOMOTIVES DIESEL EN H0

BB 66000 JOUEF	BB 66105 bleue (époque III-IV), 66047 bleu roi et bandes jaunes (époque III) et BB 6-69126 jaune Infra
CC 72000 JOUEF LOISIRS	CC 72030 en livrée commémorative tricolore, 72033 bleue logo « nouille », et 72068 livrée Multiservice
CC 65000 « SOUS-MARIN » MISTRAL, 4 VERSIONS	060 DB bleu foncé et crème, CC 65000 bleu diesel et blanc, CC 65005 vert clair Agrivap et CC 65005 vert olive Agrivap (fin Juin 2022)
CC 80000 « BELPHÉGOR » MISTRAL, 4 VERSIONS	Bleu « bébé », bleu foncé, Desquenne & Giral (2 livrées) (2023)
BB 71000 « PÉDALO » MISTRAL	Livrée SNCF et livrées privés (fin 2023)
BB 75000 OS.KAR/DISTRIMODEL	75110 Lineas et 75103 TSO (printemps 2022), 6-75006 SNCF Réseau sans logo Infra et 75024 blanche Fête de la Vapeur 2016 en Baie de Somme (troisième trimestre 2022)
BB 67400 PIKO HOBBY/T2M	BB 67412 en livrée Infra
Y 2100 REE	(fin 2022, sans doute plutôt 2023)
CC 72000 ROCO	72030 époque IV, blason Chalindrey (ventilateurs fonctionnels en version DCC)
BB 63000/63500 R37	Livraison en principe en octobre

LOCOMOTIVES DIESEL ÉTRANGÈRES EN H0

*Quelques
pépites*

 **JAEGERNDORFER**



 **MÄRKLIN-TRIX**



Allemagne

Vous vous souvenez de la lourde CC diesel série V 320 produite par **Märklin-Trix** l'année dernière aux couleurs de la DB? Eh bien revoici cette très séduisante machine, cette fois aux couleurs d'un opérateur privé, H.F.Wiebe. Le modèle H0 sera doté d'un équipement numérique particulièrement évolué, avec commande de divers éclairages, des ventilateurs et bien sûr, une sonorisation.

Autriche

Reproduction par **Jaegerndorfer** de la série de BB diesel 2050 des ÖBB, en décorations multiples, vertes ou orange.

Belgique

Piko ressort la CC diesel aérodynamique Nohab (série 52), dans sa version la plus récente, donc conforme aux années 70.

Italie

Nous avons remarqué chez **Rivarossi** le projet d'une très sympathique draisine, type KLV 53, à plateau et bras de levage. Italien, certes, mais avec aussi trois versions allemandes et parfaitement utilisables en France, avec un soupçon d'imagination.

Luxembourg

Märklin-Trix produira une nouvelle Class 66, cette fois aux couleurs de CFL Cargo, donc disponible en système trois rails chez Märklin et deux rails chez Trix. Dans les deux cas dotée d'origine d'un équipement numérique compatible.



AUTOMOTRICES ET AUTORAILS FRANÇAIS EN H0

REE & JOUEF
se disputent

JOUEF



Le domaine des autorails est particulièrement florissant cette année. Grâce à **REE**, qui entame la production d'une grande famille très fournie, mais aussi grâce à **Jouef** qui honore sa promesse en nous proposant un autorail dans sa gamme Loisirs, qui va donc compléter la CC 72000 à prix relativement accessible.

Doublon, vraiment ?

REE a mis du temps à mettre au point un bogie moteur et une électronique assurant son bon fonctionnement. Ce principe a été inauguré pour l'autorail VH et sera étendu à d'autres modèles à venir, mais avec un seul moteur à rotor sans fer, en commençant par l'X 2800, puis les RGP 1 et 2, bien sûr, puis

logiquement par la suite, un X 2400, autorail unifié de 600 ch. Car c'est le 1^{er} février au matin que REE a manifesté son intention de reproduire toute la famille des rames RGP dont, bien sûr, la RGP 2, en réalité Rame à Grand Parcours à deux moteurs, déjà annoncée depuis belle lurette par Jouef et concrétisée par un prototype de fort belle facture que nous avons eu la chance d'avoir en mains. À l'analyse du modèle Jouef, et se référant à ce que l'on connaît du savoir-faire de REE et aux photos divulguées de sa RGP 2, on peut affirmer que les deux propositions n'entreront pas tout à fait dans la même catégorie. REE s'attachera à reproduire les caractéristiques propres à chaque version, qui seront du reste plus nombreuses. Le

modèle REE sera aussi doté de moult détails rapportés, plus réalistes mais parfois un peu superflus. Je pense aux organes du châssis ou à l'aménagement intérieur, dont la reproduction précise implique un temps de montage étendu, donc la mobilisation d'une main-d'œuvre plus importante, donc un prix de vente supérieur. CQFD. L'expérience récente nous a aussi indiqué que REE attache un bien plus grand soin au travail de la bande sonore... Alors, la « différence », telle que revendiquée par ce fabricant, justifiera-t-elle que l'on consacre un prix supérieur à cette proposition ? Dans quelles proportions ? La réponse dans le courant de l'année, car il semble que Jouef comme REE soient décidés à alimenter sans tarder les détaillants. ►►

 JOUEF



 REE



 REE





AUTORAILS SNCF

RGP 2 X 2700 JOUEF	Livree vert et jaune, orange et métal, ou orange et gris
EAD JOUEF LOISIRS	X 4531 rouge et crème, logo encadré, époque IV, X 4732 rouge et crème logo « nouille » ép. IV et X 4514 bleu et argent TER (ép. V-VI)
AGC L.S.MODELS À 4 CAISSES	PACA et TER Alsace
X 3700 DE DIETRICH MISTRAL	Deuxième série pour fin février 22 (X 3709 à toit crème de Strasbourg et X 3715 à toit rouge de Metz-Sablon)
X 2800 REE	Versions d'origine (rouge et crème), intermédiaires (toit rouge) et modernisées (bleu) (été 2022)
RGP 1 REE	Version modernisée (fin 2022)
RGP 2 REE	Avec ou sans macaron SNCF (fin 2022)
X 2400 REE (2023...)	(fin 2022, sans doute plutôt 2023)
RTG E.P.M.	Versions récentes (livrée avec gris ciment) pour octobre



Une RGP 1 modernisée, aussi

Concernant cette Rame à Grand Parcours monomoteur, l'annonce est nettement moins sujette à discussions: REE promet d'emblée une version à cabines modernisées, jamais reproduite en H0. Roco avait bien produit autrefois une fameuse RGP 1 en version verte ou TEE, mais aucunement déclinée en version modernisée. Il y a donc fort à parier que REE enchaînera avec les versions d'origine, qui remplaceront opportunément celles du modèle Roco vieillissant, comme c'est le

cas pour l'X 2800. Les photos de l'X 2800 REE montrent à ceux qui en doutaient, que le saut en termes de qualité sera bien réel: volumes de toiture justes, vitrages de bien meilleure qualité, détails plus nombreux, plus fins, aménagement intérieur sans moteur apparent... Et l'on apprend aussi que le travail sur le son, si caractéristique, sera particulièrement soigné... Alors, un peu comme vous avez quitté votre vieille Clio pour la dernière née...

L'autre vedette: l'EAD Jouef Loisirs

Ne pouvant présenter ses prototypes à Nuremberg, le service communication du groupe Hornby a fort aimablement mis à notre disposition un autorail EAD fonctionnel. On a ainsi pu prendre le temps d'analyser le modèle sous toutes les coutures et même eu le plaisir de le voir rouler sur nos réseaux d'essai. Comme le montre notre brève vidéo publiée sur YouTube, le modèle de la gamme Jouef Loisirs, un prototype, pourtant, rapidement équipé d'un décodeur 21 MTC, fonctionne à merveille. Plusieurs numérotations seront proposées et, si le prix de vente réel reste proche de ce qui avait été annoncé, soit environ 200 euros, on pourra dire qu'on en aura pour notre argent avec cette proposition tout à fait complémentaire à l'autorail L.S.Models d'il y a quelques années, bien plus détaillé, mais dans une gamme de prix supérieure.

AUTOMOTRICES SNCF

TGV DUPLEX JOUEF	Version Ouigo
RÉGIOLIS L.S.MODELS	(2023)
Z 5100 MISTRAL, 4 ANNÉES	1953 (pas de losange en façade), 1957, 1965 et 1974 (2023)
TGV SUD-EST REE	Rame du record du monde de 1981, dans un premier temps
Z 7100 R37	Versions d'origine et modernisées (juillet 2022)



R37

Des automotrices françaises
REE se lance dans les TGV. Cette annonce surprenante témoigne du désir de constituer une gamme dans les années à venir, et les techniciens attachent donc un soin particulier à l'étude fonctionnelle du premier modèle, le TGV Sud-Est, dont bénéficieront les descendants. Chez **Mistral** et **R37**, l'étude des Z 5100 et Z 7100 se poursuit, et ces dernières sont en phase de décoration, ultime étape avant la commercialisation.

AUTOMOTRICES ÉTRANGÈRES
EN HO

*Des doublons en Suisse
& en Allemagne*



MÄRKLIN-TRIX

Suisse
Märklin-Trix : automotrice articulée nouvelle des CFF série RABe 501 « Giruno ». Construites en réalité par Staedtler, toutes récentes, aptes à 250 km/h et destinées à parcourir la ligne de base du Gothard vers l'Italie. Piko produira également cette automotrice articulée nouvelle des CFF série RABe 501 « Giruno ».

Allemagne
Roco réédite l'ICE 1 autrefois produit par Fleischmann, en le dotant d'une nouvelle électronique et d'une nouvelle motorisation. Rappelons que c'est un matériel pénétrant en Suisse de Bâle à Interlaken. De son côté, Rivarossi annonce également un ICE 1, totalement neuf, celui-là.

ROCO



VOITURES FRANÇAISES EN HO

JOUEF

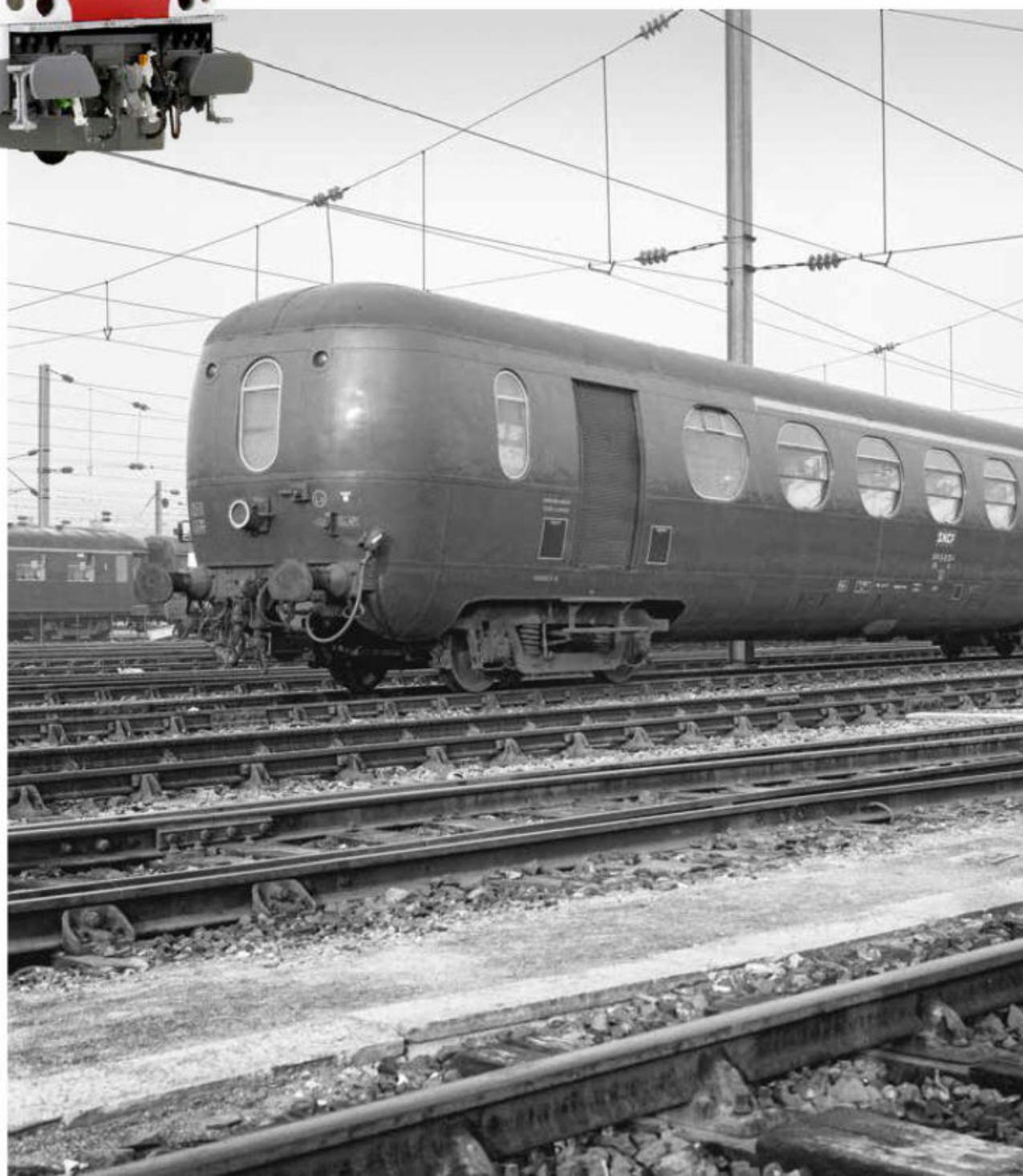


On prend les mêmes...

LSM



MISTRAL



Dans le domaine des voitures voyageurs, la formule « on prend les mêmes et on recommence » pourrait s'appliquer... On a certes de nouveaux programmes chez les fabricants, mais ils concernent de nouvelles fabrications de voitures déjà connues, à l'exception de **Mistral. REE**, par exemple, qui nous avait surpris avec des voitures originales nées sous les anciennes compagnies, se concentre plutôt sur les autorails cette année, mais ce n'est que partie remise... Par ailleurs, on est sans nouvelles des voitures métallisées Ouest annoncées par Heris il y a trois ans...

Des voitures connues, mais très tentantes

Jouef sera le principal pourvoyeur de voitures cette année. Le fabricant annonce en effet de très nombreux coffrets CIWL, incluant de nouvelles voitures dont la fameuse et luxueuse Lx. Jouef a également inscrit à son catalogue des voitures Grand Confort... C'est très pertinent puisque celles de L.S.Models



VOITURES VOYAGEURS SNCF EN H0

GRAND CONFORT JOUEF	Sets de trois voitures : A8 + A8 + A3rtu, A8 + Vru + A4D, et voitures complémentaires : A8
MISTRAL 69 JOUEF	Set : A4D + A8 + Vru, Aux + A8 + A4D, et voitures complémentaire A8
TRAIN BLEU JOUEF	Set : 2 Lx + fourgon
TRAIN BLEU JOUEF	Set : restaurant + Lx + Pullman
ETOILE DU NORD JOUEF	Set : Pullman + restaurant
DEV INOX JOUEF	Set A7D + B10 (ép. III) et A9 + B10 + A5 (ép. III)
DEV AO LONGUES JOUEF	Set A4c4B5c5 + B10c10 époque IV
SET CANTONNEMENT JOUEF	1 DEV AO + 1 wagon G4 (ép. IV-V)
RIB JOUEF	Livrée d'origine, ou livrée d'origine à portes rouges
RIO JOUEF	Livrée PACA
FOURGON RAPIDE NORD L.S.MODELS	(intégré à des sets de voitures, ép. III ou IV)
VU PILOTE TYPE B6DUX L.S.MODELS	Haute-Normandie, Rhône-Alpes...
VU PILOTE TYPE B5UXH L.S.MODELS	Bourgogne, PACA, Alsace et AURA
VTU L.S.MODELS	Set Intercités logo Carmillon (A10 + B11 + B11), A10, A5B5 et B11 à l'unité
VU L.S.MODELS	B6Dux78 & Vu 86, Vu78 B11u, Vu 83 B11u, VU 84 B10c10ux et B7uh
« SAUCISSON » MISTRAL	en versions Etat et SNCF (2023)
NORD EXPRESS 1936 MODELS WORLD	(avec nouveau fourgon CIWL, WL Y et WR 42 places)
VTU PIKO HOBBY/T2M	2 numérotations en livrée Grand Est
REMORQUE DECAUVILLE REE	
DEV AO COUCHETTES REE	Première série à l'automne 2022
MONT-CENIS ROCO	(set de trois voitures VTU)
ROMILLY E.P.M.	Nouvelles fabrications (mai-juin 2022)



ont été produites il y a quinze ans déjà, et sont difficilement accessibles sur le marché de l'occasion. À nous la reproduction des trains drapeaux du Sud-Ouest, des années 70 à 90, l'Etendard, l'Aquitaine, le Capitole. Et de l'Est, avec le Stanislas, le Kleber; puis l'Ouest, avec le Jules Vernes à partir de 1982. L.S.Models annonce une refonte de ces modèles, en présentant des vues 3D de l'étude montrant un aménagement intérieur assez exceptionnel. Chez L.S.Models toujours, on a travaillé sur les modèles déjà annoncés: fourgon Rapide Nord et voitures-pilotes VU régionales, qui seront disponibles au printemps, mais intégrées à des coffrets. Chez ce même fabricant, la grande famille des VU, à compartiments complémentaires aux VTU à couloir central, est en cours d'étude.

De vraies nouveautés, tout de même

Jouef a dévoilé des rames RIO (Rame Inox Omnibus) et RIB (Rame Inox de Banlieue) qui seront déclinées sous de multiples versions dans les années à venir. Même s'il faudra sans doute attendre la fin 2023 pour pouvoir les acquérir, l'annonce par Mistral de la production de voitures dites « Saucisson » nées dans les années 30 pour le Réseau de l'État, est vraiment une bonne nouvelle, la bonne nouvelle, de celles qu'on attendait depuis pas mal d'années déjà. Certes, il s'agit de voitures régionales n'ayant quitté qu'occasionnellement la région Ouest, mais la cote d'amour est très grande, à la hauteur de l'originalité de leur physionomie.

VOITURES ÉTRANGÈRES EN HO

Notre sélection



 **ROCO**

Allemagne

Roco annonce le rapide Rheinfeil, cousin du Rheingold, dans sa livrée de 1962 à 1965 (bleu et beige), comprenant la célèbre voiture panoramique. De jolis coffrets à atteler à la BB de type E 10 proposée dans les mêmes coloris.

Belgique

Jouef promet la sortie des voitures-lits T2 de la SNCB, en livrée de base et en livrée Railtour, un modèle qui intéressera également les Français et les Belges, ces voitures circulant par exemple depuis Bruxelles vers la France, la Suisse et l'Italie via la Suisse. De son côté, **Roco** annonce une décoration belge de ses voitures Eurofima (en coffret de trois), utilisées en particulier sur le Vauban (Bruxelles – Milan, par Strasbourg)

Suisse

Rivarossi annonce la production de la voiture-lits MU en livrée TEN des CFF, ainsi que dans la livrée suisse la plus récente. Ces véhicules circulaient en service international, donc venaient régulièrement en France.

ITALIE ET FRANCE : LES VOITURES-LITS CIWL UB

Les voitures-restaurants Breda sorties en 2021 chez **L.S.Models** et **ACME** sont constituées par des caisses neuves réalisées après guerre sur des châssis de voitures Pullman d'avant-guerre, avec une seule porte par face à une extrémité. Il en va de même avec les voitures-lits de type Ub, qui ont la même silhouette « semi-moderne ». Elles sortent en ancienne livrée CIWL et marquage italien FS, de même qu'en livrée TEN mais sans logo (car non climatisées) en marquage italien ou français. La version française est intéressante pour reconstituer des trains de neige France – Savoie des années 1980, comme nous le montre cette photo.



LES WAGONS SNCF EN HO

 **BRAWA**

*Pour tous les goûts,
ou presque...*



JOUEF

 **BRAWA**



Nous autres passionnés sommes quand même incroyables. On a eu droit, ces dernières années, à des programmes de wagons comme jamais nous ne les aurions imaginés, et l'on en redemande encore! Sans doute qu'ayant conscience d'avoir bien servi les passionnés du trafic marchandises, REE, Jouef ou L.S.Models se calment un peu cette année. On ne va pas leur en vouloir. D'autant plus qu'ils ne sont pas absents de notre liste, comme nous allons le voir.

Quelques vraies nouveautés

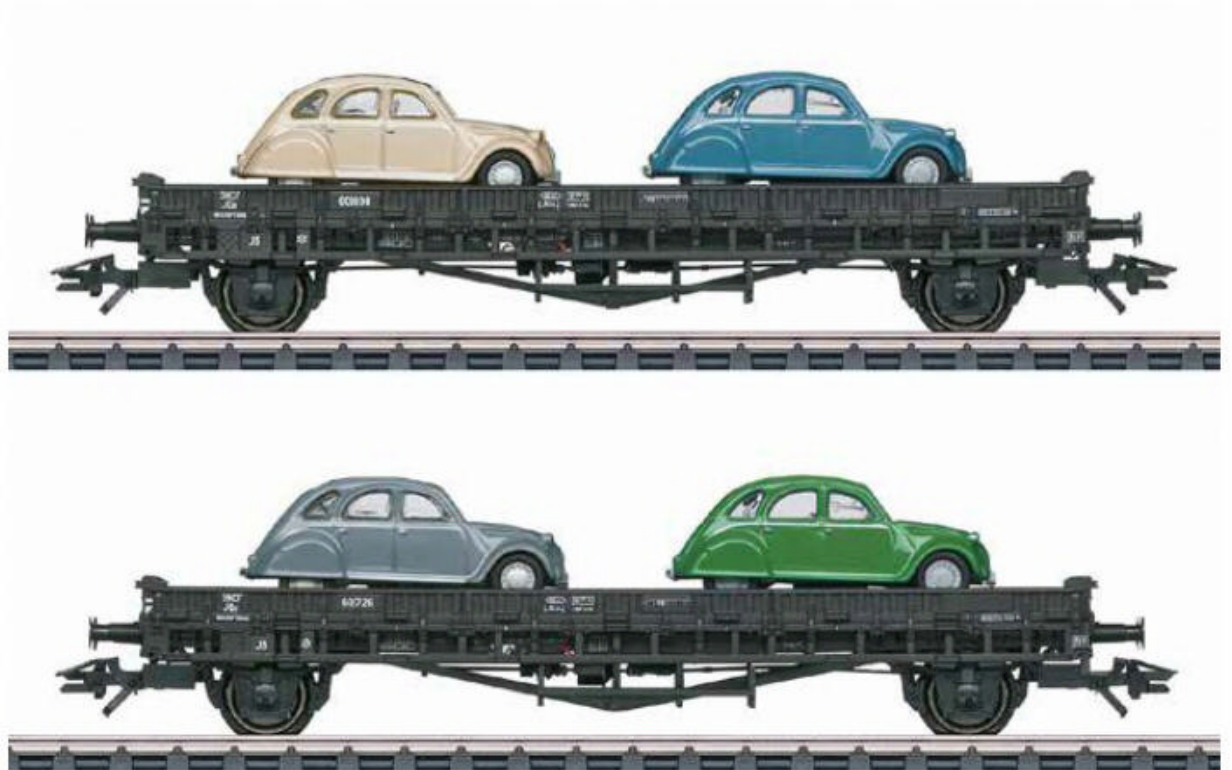
Chez **Jouef**, les amateurs de trains un peu anciens se réjouiront de voir arriver un wagon-citerne à trois essieux, très original et très courant de la fin des années 50 aux années 70 sur les rails français. Plusieurs décorations sont prévues, d'autres viendront l'année suivante. Autre vraie nouveauté mais déjà annoncée en fin d'année dernière, le couplage à ballast de **R37**, qui animera les trains de travaux des années 30 à 80, selon les versions ! Citons encore **REE** qui a gravé un nouveau moule pour reproduire un couvert à primeurs issu du PLM, sur la base de son couvert 20 t. Pour le reste, on a surtout sous les yeux de nouvelles décorations de modèles existants ou des francisations plus ou moins heureuses de modèles allemands ►►.



EXACT-TRAINS

Service minimum

Ainsi, **Brawa** propose par exemple de sympathiques décorations aux couleurs de producteurs de bière d'Alsace-Lorraine d'avant la guerre de 14. Hormis un très beau couvert type Gs, déjà largement produit chez d'autres, le Néerlandais **Exact-Train** proposera quelques nouvelles numérotations SNCF de tombereaux allemands ou de wagons-citernes tout aussi allemands. Les wagons **Roco** de cette année sont toujours plaisants et abordables à défaut de jouer l'originalité et l'innovation.



MÄRKLIN-TRIX



MAKETTE



REE



REE

WAGONS FRANÇAIS EN H0

Couvert G 10 à guérite **BRAWA** : déco Champagne Mercier (E.L.) et Schutzenberger (SNCF époque III)

Wagon-citerne à bogies type SCywf
BRAWA Simotra (époque III)

Couvert réfrigérant UIC ORE **BRAWA** STEF (époque III)

Couvert type Gs **EXACT-TRAIN**
nombreuses versions dont SNCF (ép. III et IV)

Wagons-citernes à essieux **EXACT-TRAIN** :
version CGWCM à guérite et Antar à plateforme (ép. III)

Tombereau type Klagenfurt
EXACT-TRAIN : 3 nouvelles versions

Tombereau type Villach **EXACT-TRAIN** : 2 nouvelles versions

Couvert Gs transport de chevaux **JOUEF** ép. IV

Couverts Kv **JOUEF** set de deux wagons
à parois en Permaplex, ép. III

Porte-conteneurs Sgss **JOUEF** conteneurs Citroën,
Rail-Route, Transfer, Medina, Froid Combi, 3 Suisses,
Transalliance, P&O ou Norbert Dentressangle

Céréalière à faces bombées **JOUEF** set de deux Transcéréales

Wagon-citerne à trois essieux **JOUEF**
(set de deux wagons) Algeco, Esso, Shell (époque III)

Porte-autos à trois essieux type Laeks **JOUEF** (époque VI)

Bâché à trois essieux type Rails **JOUEF** déco EVS, Flumroc

Transport de coke **MAKETTE** Arbel sous forme de trois
coffrets (4740: 10 wagons, 4741 et 4742: 3 wagons/coffret)

Porte-autos TA 52 **MAKETTE** en coffrets de deux
wagons avec déco Gefco, STVA, Citroën ou Simca

Wagon-citerne à vin **MAKETTE**
(nouveaux moules): par exemple Algeco

Ballastières **R37** : version d'origine (PLM),
à rehausses et version finale (fin 2022)

Wagons-citernes OCEM 19 **REE**, série 5 (printemps 2022)

Wagons-citernes OCEM 29 **REE**, série 5 (printemps 2022)

Couverts à primeurs PLM **REE**
(modèles inédits, nouvelle gravure, versions PLM et SNCF)

Wagon **ROCO**, set de trois : un tombereau TP,
un couvert G 10 et un tombereau UIC (époque III)

Tombereau à toit coulissant **ROCO** :
set de trois wagons (époque III)

Wagon-citerne à bogies **ROCO** Millet

Couvert G4 **ROCO** rouge UIC, époque IV

Bâché Fret SNCF **ROCO**



MAKETTE

 R37


JOUEF

WAGONS ÉTRANGERS EN HO



**MÄRKLIN-
TRIX**

Faites-vous plaisir



MÄRKLIN-TRIX

Il faudrait quasiment un numéro complet si l'on voulait illustrer l'immense quantité de wagons aptes au trafic international, donc susceptibles de venir en France, aperçus dans les catalogues des grandes firmes. L'amateur de couleurs seyantes peut à loisir piocher dans les catalogues **Märklin-Trix**, **Roco**, ou encore **Piko**, pour agrémenter ses rames de manière plausible. Nous avons ainsi remarqué quelques beaux porte-conteneurs ou wagons-citernes modernes **Trix**, ou encore un tout nouveau plat articulé, destiné au transport de remorques routières, le T3000e chez Roco.

MATÉRIEL ROULANT SNCF À L'ÉCHELLE N

Arnold s'impose



ARNOLD



MIKADOTRAIN

L'avantage d'un groupe comme Hornby qui chapeaute plusieurs marques produisant des modèles à l'échelle H0 et une commercialisant des modèles à l'échelle N, c'est que cette dernière bénéficie des études des modèles au 1/87. La marque Arnold, profite largement de l'étude déjà menée à bien pour les modèles Jouef, et l'on voit ainsi une déclinaison de quelques matériels phares au 1/87. Il y a quelques années, Minitrix régnait sur cette échelle en France; cette fois, il semblerait bien qu'Arnold soit bien décidé à lui damer le pion.

Une 141 R... Qui l'eut cru ?

Je me souviens qu'il y a quelques années, dans les allées de Nuremberg, l'idée même d'une vapeur en H0 était illusoire tant les investissements étaient qualifiés d'énormes. Alors une nouvelle machine à vapeur en N... On n'y pensait même pas. Mais ça, c'était avant la conception numérique, avant la

MATÉRIEL MOTEUR SNCF AU 1/160

ELECTRIQUE CC 14000 ARNOLD	14004 bleue époque III et 14005 verte époque IV
ELECTRIQUE CC 14100 ARNOLD	14111 bleue époque III et 14132 verte époque IV
VAPEUR 141 R ARNOLD	4 versions à tender foud de grande capacité : 1173 Mistral, 1187, 1155 et 840
ELECTRIQUE BB 26000 FLEISCHMANN	BB 26008 en version d'origine et et 26227 Multiservice
ELECTRIQUE BB 7200 FLEISCHMANN	7310 en livrée « fantôme »
DIESEL 262 PLM FULGUREX	7 versions (modèle en métal produit en série limitée)
VAPEUR 1-241 A 66 LEMATEC	(modèle en métal produit en série limitée)
ELECTRIQUE BB 9200 MINITRIX	BB 9231 en livrée Arzens
AUTORAIL EAD MIKADOTRAIN/REE	(été 2022)
AUTORAIL X 2800 MIKADOTRAIN/REE	Série 5 (automne 2022)
AUTORAIL X 2400 MIKADOTRAIN/REE	Série 1 (automne 2022)



FLEISCHMANN



MINITRIX



LEMATEC



MINITRIX

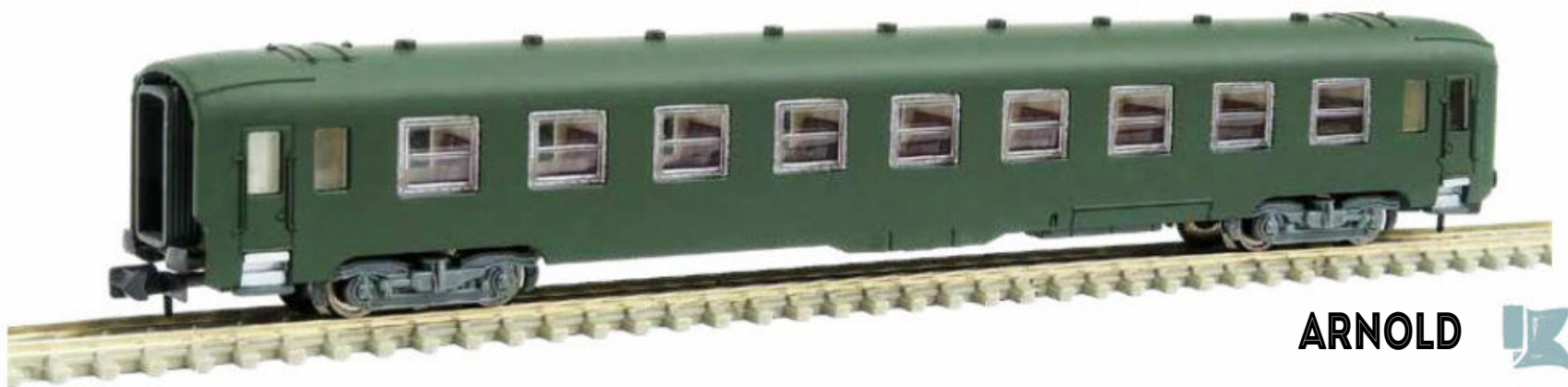
est convaincante, et sur un réseau, dans le paysage... Pas de doute, on a bien une 141 R sous les yeux.

Minitrix contesté sur ses bases

Deux marques très dynamiques développent leur gamme en N, jusque-là apanage de Minitrix. Arnold ne se contentera pas d'une 141 R, puisque des « Fers à repasser », CC 14000 et 14100 sont également annoncés. Le groupe Modelleisenbahn GmbH, qui détient Roco, comme pour compenser l'intégration de la gamme Fleischmann en H0 au catalogue Roco, renforce les investissements dans le N, échelle portée désormais par Fleischmann. Et ça se sent. Après de très réussis « Nez cassés » présentés dans notre dernier numéro, nous avons pu découvrir les premiers volumes de la BB 26000 promise, logiquement bâtie sur le même châssis. Nouvelle réussite annoncée. De son côté, le « petit » Français – de moins en moins petit – REE, sous la marque Mikadotrain, peaufine son EAD pour cet été, avant de produire l'autorail unifié X 2400, dont on dit que les premières caisses injectées en plastique sont superbes. ►►

possibilité de produire de petites séries bénéficiant de nouvelles technologies réduisant les coûts de fabrication des moules. Tant mieux pour nous, voici quelques petits bijoux, et la 141 R marquera sans aucun doute les esprits. Quatre versions à tender fioul nous seront proposées, suivies sans aucun doute l'année prochaine d'autres déclinaisons. La production d'un modèle à cette échelle est un art difficile puisqu'il s'agit de trouver le bon

compromis entre ce qui doit être reproduit, et ce qui doit être simplement évoqué... le commentaire d'une telle nouveauté étant un art tout aussi difficile. Si le train de roues et l'embellage supportent la photo macro, les roues des bissels, comme celles du tender, adaptées aux impératifs fonctionnels, trahissent bien entendu l'échelle. Quelques détails scrutés à la loupe sont aussi surdimensionnés, mais la silhouette générale



ARNOLD



VOITURES SNCF AU 1/160

Porte-autos DD 66 **Arnold** : set de deux (5 versions)

Voiture-lits T2 **Arnold** : set de deux voitures TEN époque IV-V

DEV AO longues **Arnold** : A9, B10 B10c10
(verte époque III ou IV avec logo encadré)

Train Bleu **Arnold** : deux voitures Lx + fourgon

Train Bleu **Arnold** : deux voitures Lx + restaurant

Flèche d'Or **Arnold** : deux voitures Lx + fourgon

Flèche d'Or **Arnold** : set de deux Pullman

Venice Simplon Orient Express **Arnold** :
set de deux restaurants + voiture de service

Pullman VSOE **Arnold**

VSOE **Arnold** : set de deux voitures type Lx

UIC **Minitrix** : set de deux voitures UIC + restaurant DEV, et voitures B10 seules

VTU **Piko Hobby/T2M** : voiture de seconde classe en livrée Languedoc

DEV AO courtes **Mikadotrain/REE** (courant 2022)

Arnold a les clés de la voiture

Dans le domaine des voitures voyageurs, **Arnold** sera aussi très présent cette année. Comme Jouef en H0, les voitures-lits type Lx seront proposées à cette échelle, intégrant des coffrets du Train Bleu, de la Flèche d'Or, ou du Venice Simplon Orient Express. Mais ce n'est pas tout ! En 2022, nous aurons aussi droit à des voitures DEV AO longues et à de nouvelles décorations de voitures-lits type T2, modèles particulièrement seyants à cette échelle. Le porte-auto DD 66 que nous avons pu avoir en mains dispose de garde-corps d'une finesse rarement vue en production industrielle. Superbe. Que de beaux trains de nuit à venir !



ARNOLD

Wagons : Arnold encore

Pour composer nos rames marchandises en 2022, on pourra aussi compter sur Arnold. Des modèles H0 existants chez Jouef seront déclinés au 1/160 : l'indispensable couvert G 4, omniprésent depuis les années 60, les céréaliers à bogies en livrée Transcéréales pouvant composer des rames complètes attrayantes à cette échelle. Le plat porte-conteneur s'adressera aussi aux amateurs de trains actuels, à panacher avec d'autres modèles d'autres marques.

WAGONS SNCF AU 1/160

Couvert G 4 **Arnold** : set de deux wagons

Céréaliers à faces bombées **Arnold** : set de deux en livrée Transcéréales

Porte-conteneurs Sgss **Arnold** avec conteneur CMA-CGM, CNC ou Rouch

Tombereau Eaos **Arnold E 71** : set de deux wagons

Wagon-trémie à charbon à bogies type Faoos
Arnold : set de deux wagons Simotra,

Wagon-citernes à gaz à essieux **Arnold** :
set de deux en déco L'Air Liquide, ou gris

MATÉRIEL ÉTRANGER

EN N

*Nos coups
de cœur*

 **MINITRIX**



FLEISCHMANN 



Allemagne

Arnold produira pour l'Allemagne une 150 de type BR 42 (150 Y à la SNCF). La fameuse CC BR 103, illustrant les machines de forte puissance pour trains rapides, équivalentes à nos 6500 est annoncée par **Arnold** et **Minitrix**. Cette dernière sera dotée de pantographes commandés à distance, une première en N. **Minitrix** produira aussi la BB électrique série 243 de la DR (ex-Allemagne de l'Est), « la » loco électrique de l'Est, massivement intégrée, dans les années 1990, au parc de la DB réunifiée! Toujours dans le catalogue **Minitrix**, nous avons relevé un adorable coffret des chemins de fer anciens bavarois, comprenant une

030 T et cinq wagons à essieux avec roues à rayons. Notons enfin le set de trois porte-conteneurs type Sgmmns **Minitrix** aptes au trafic international, donc bienvenus sur un réseau français.

Autriche

La série 5045 et 5145, autorails rapides tricaisses pour longues distances, est une nouveauté **Jaegerndorfer** qui intéressera les amateurs de trains internationaux, car ces rames ont assuré, entre autres, des relations rapides « Vindobona » Vienne – Prague – Berlin. Trafic international aussi pour les voitures Eurofima **Arnold** en livrée C1.

Belgique

Arnold commercialisera un coffret comprenant une voiture-couchettes, une voiture-lits T2 et un wagon porte-autos de la SNCB. Outre nos amis belges, ce coffret intéressera également les Français et les Suisses, ce type de rame circulant par exemple depuis Bruxelles vers la Côte d'Azur, ou l'Italie via la Suisse.

Espagne

Très intéressant, la sortie chez **Arnold** du Talgo « Francisco de Goya » qui assurait la liaison Paris – Madrid de nuit, avant la mise en service des TGV vers l'Espagne. ►►



MÄRKLIN : 50 ANS D'ÉCHELLE Z

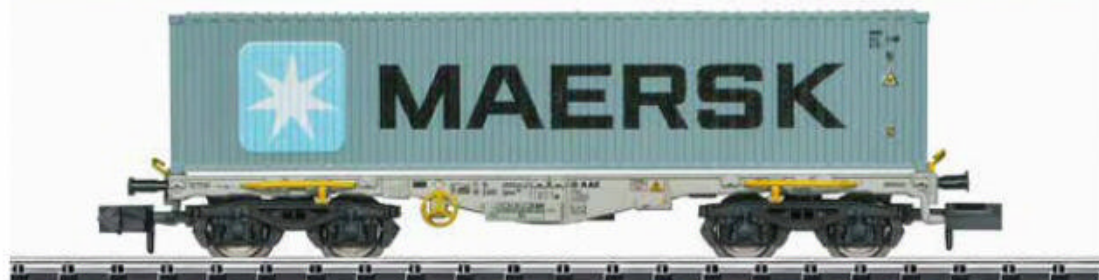
De nombreuses nouveautés pour le demi-siècle de l'échelle Z: la superbe CC diesel DB V 320 (malheureusement non développée en série), la CC électrique 150 DB elle très répandue et dédiée au fret, la BB électrique DB série 120 pour trains intercitys, la machine électrique polycourant DB 185, et la BBB suisse Re 6/6, une machine incontournable pour un réseau suisse. La sortie par Märklin de la 232 TC à l'échelle Z (après sa sortie à l'échelle 1 récemment avec la 241 A), constitue le premier modèle français de fabrication industrielle à cette échelle.



MÄRKLIN



MINITRIX



MINITRIX



MINITRIX

Italie

Chez **Arnold** encore, sortie des autorails Fiat FS (série 668) qui réjouira les amateurs français, car ces engins venaient régulièrement à Nice avec un train direct de Turin, après la réouverture de la ligne de la Roya, en 1979.

Suisse

Chez **Fleischmann**, sortie de l'indispensable BBB de série Re 6/6 des CFF, illustrant les reines du Gothard, qui étaient, à l'époque de leur mise en service les plus puissantes locomotives du monde! En 2022, version verte d'origine, et Cargo bleue et rouge actuelle (renumérotée Re 620). La version rouge attendra sans doute 2023...

GRANDES ÉCHELLES

(0 ET 1)



La révolution n'est pas pour cette année

Depuis le retrait de MTH de ses engagements en Europe, du matériel français en Zéro abordable ne court plus les rues... Heureusement, il y a Chrezo et LTMF.

Un Picasso, après la 140 C

Joël Rasschaert, animateur de **Chrezo** nous indique que la 140 C aura encore un peu de retard, avec une distribution aux souscripteurs et une mise en vente aux autres vers juin 2022. Par ailleurs, la conception de l'X 3800 est terminée et l'industrialisation débutera après la livraison de la 140 C. Chrezo commercialise par ailleurs du matériel francisé: des voitures d'express DR28 en livrée SNCF sur base Lenz (mars 2022), des « boîtes à tonnerre » SNCF Lenz (fin 2022). Parmi les projets, un wagon pour le transport de coils

à capots télescopiques type Shis 50.2 (en collaboration avec la revue SNM), des wagons-citernes modernes de 95 m³ en collaboration avec Lenz (livrées Millet, Ermewa...), et la réédition des couverts UIC à frises de bois Gs4-01 (Lenz). De son côté, **Le Train Miniature Français** annonce que ses CC 72000 en sont aux ultimes corrections. Les dessins définitifs devraient être rendus d'ici quelques jours et la fabrication des moules et de l'outillage devrait débuter au printemps. Pour les voitures Corail, les 2/3 de l'objectif de souscription ont été atteints en moins de quatre mois. Donc l'étude devrait débuter d'ici peu. En cours d'année, une nouveauté sera annoncée, toujours à l'échelle Zéro, et tout comme les CC 72000 à tarif « démocratique ». Pour finir, des BB 26000 est envisagée, faisant appel à divers matériaux, poilu en réduire le coût.

Le haut de gamme

Les orfèvres suisses sont toujours bien présents dans le cœur des amateurs de beau matériel en Zéro. **Fulgurex** promet sept versions de sa 221 SACM (Nord, PO, Midi, État et SNCF), des modèles en métal produits en série limitée. **Lematec** annonce la CC 40100, la rame Rae du Cisalpin, puis les voitures TEE 69. En 1 (1/32). **Modelbex** confirme la production de 141 R.

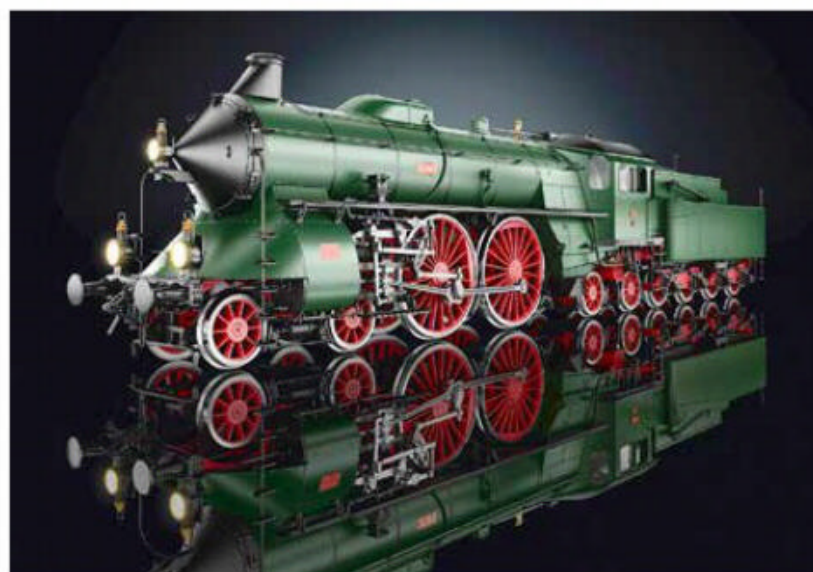
Et chez Lenz ?

Chaque année, nous guettons avec curiosité les nouveaux modèles **Lenz** pour leurs qualités, mais aussi avec l'espoir d'une francisation possible. Cette option ne sera pas envisageable cette année, avec la BB E 41 prévue et la majestueuse Pacific BR 01.



UNE BELLE VAPEUR MÄRKLIN

Un superbe modèle au 1/32 est annoncé par Märklin: la locomotive aérodynamique bavaroise S 2/6 (221) de 1906, la plus rapide d'Allemagne en son temps, et préservée aujourd'hui au musée de Nuremberg. Elle sort simultanément en livrée bavaroise verte et en livrée allemande classique DRG noire à roues et châssis rouge. Une splendide machine ayant marqué l'histoire de la traction vapeur, que l'on peut convoiter même si on n'achète que du matériel ayant roulé en France sous le prétexte qu'elle venait régulièrement de Lauterbourg à Strasbourg par la rive gauche du Rhin, quand l'Alsace était encore allemande!



LES VOIES ÉTROITES

du 1/87 au 1/22,5



BEMO

 **BEMO**



Pas vraiment évident d'appréhender les gammes de nouveautés sans les voir de façon concrète, sans pouvoir les tenir en mains et en apprécier les moindres détails. Habituellement, lors de la Foire Internationale du Jouet de Nuremberg, nous avons la possibilité d'ausculter des prototypes, de comprendre comment les ingénieurs ont résolu les problèmes techniques, comment les dessinateurs ont envisagé les apports de détails, les intégrations des volumes plus complexes. Ce reportage est basé sur des photographies, et sur la connaissance que nous avons des acteurs de notre petit univers, sur la confiance que nous accordons de façon plus ou moins grande à leurs savoir-faire et leurs capacités à nous surprendre.

Du gros, du grand... de l'inédit

C'est chez **LGB** qu'incontestablement nous avons découvert la machine la plus inattendue des programmes de nouveautés 2022 : une **Meyer** des chemins de fer saxons. C'est

pour les 120 ans du prototype que LGB nous en propose une reproduction dans la gamme métal. Les deux bogies sont motorisés et les essieux entraînés par bielles. Bien entendu, le modèle est pourvu de nombreux détails fonctionnels : portes de l'abri du carénage et de la boîte à fumée ouvrante, couvre-mouvement fonctionnel, éclairage et sons faisant eux aussi partie des éléments fonctionnels, même en alimentation analogique. Le modèle est disponible en deux livrées : celle d'origine, noire avec châssis rouge, et celle que revêt aujourd'hui le modèle préservé, verte à filets blanc et châssis rouge sombre. Durant leur longue carrière, ces machines remorquaient des trains de wagons à voie normale montés sur des rollbocks (chariots de transport des wagons à voie normale sur voie étroite) LGB nous propose donc d'ajouter ces chariots à deux essieux à notre parc de jardin, histoire de composer des rames parfaitement conformes. Chez **LGB** encore, saluons la sortie d'une locomotive à vapeur à crémaillère (fonctionnelle) de la ligne du Brunig.

En Zéro, des métriques suisses

Bemo poursuit sa production de matériels suisses à voie métrique. Après les très beaux wagons à essieux, la petite locomotive de manœuvre à deux essieux puis les plus grosses BB contemporaines, c'est au tour de la superbe Ge 2/4 222 des **RhB** d'intégrer la gamme au 1/43,5 du constructeur allemand. C'est une belle locomotive avec son pantographe unique, ses deux essieux



LGB



MINITRAINS

 REE


Prototype issu d'impression 3D

BEMO



BEMO

entraînés par bielles depuis un faux essieu, qui nous est promise. Le modèle sera en métal et plastique injecté; gageons qu'il partagera avec ses devancières toutes les qualités technologiques auxquelles Bemo nous a habitué depuis de nombreuses années. Les voitures standard EW I annoncées l'an passé sont maintenant disponibles pour composer vos rames voyageurs.

Des métriques bien français chez REE

Le petit A 80 D Billard est en route et sera chez nous en avril (espérons que cela ne sera pas un poisson!). Présenté il y a deux ans, ce sympathique petit autorail semble cristalliser sur sa toiture tous les problèmes du moment. *Wait and see*, comme disent nos pragmatiques collègues anglais ! Mais **REE** n'abandonne pas pour autant la voie métrique, c'est donc une grosse locomotive diesel, une BB 400 des CFD, à bogies, qui sera le prochain modèle à voir le jour. D'ici que cette machine surpuissante double le petit autorail, il n'y a qu'un changement d'aiguille à imaginer.

Châssis en métal, caisse en plastique, version analogique ou numérique sonore, livrée POC, CFC, Provence ou CFD... Les déclinaisons seront nombreuses et, pour le moment, nous ne pouvons en dire plus (disponible aussi en H0e, comme le Billard).

Bemo : des métriques suisses

En H0m, les voitures à plancher surbaissé du MOB constituent la véritable nouveauté annoncée par **Bemo** pour l'année 2022. Trois modèles sont dévoilés, les décors sont très fines et la promesse de voyages panoramiques au sein des Alpes même au 1/87 est au rendez-vous. Également annoncée, une nouvelle décoration pour les automotrices 1004 et 1005 du MOB. Avec ça, si vous ne craquez pas...

Un peu de H0-9

Pas de nouveau modèle chez **Bemo**, mais une nouvelle technologie qui rejoint l'un des modèles emblématiques de la gamme : la **Meyer IVK** des chemins de fer saxons est

maintenant pourvue de l'éclairage et de la sonorisation.

Minitrains, un beau locotracteur

Vous aimez les bielles, les locotracteurs atypiques ? Alors le Deutz 122 F est fait pour vous ! **Minitrains** l'annonce pour le printemps en livrée verte bleu ou grise à châssis rouge. C'est un engin classique sur les chemins de fer industriels, une célébrité qui mérite bien une belle reproduction. Le modèle en plastique injecté est monté sur le châssis classique de la marque.

LGB



DU DÉCOR, DES ACCESSOIRES



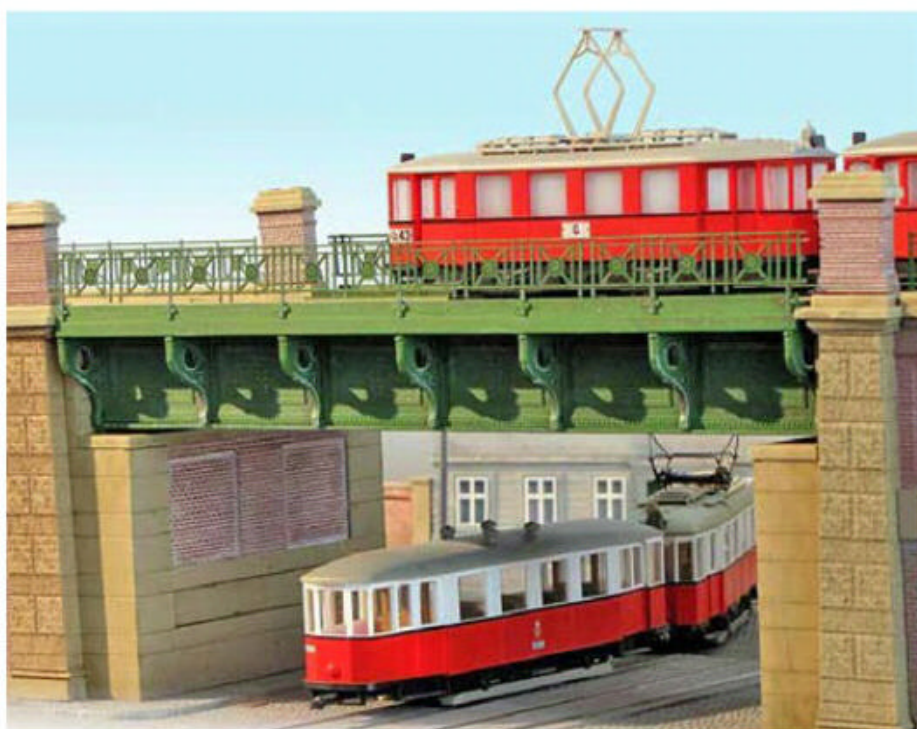
FALLER

C'est un compte-rendu particulier que celui de cette année : nous n'avons pas vu les nouveautés et n'avons pas reçu celles de bien des artisans étrangers. Il y a donc des trous dans ce reportage et non des moindres, puisque nous sommes secs côté végétation, ce qui nous laisse un peu... verts !

Les industriels du décor nous proposent toujours des maquettes de bâtiments superbes ou des ensembles cohérents, mais aussi – et de plus en plus souvent – de nombreux petits accessoires destinés à évoquer des scènes complètes. C'est le cas avec cet ensemble de Busch contenant les bâtiments, les caisses en bois et les palettes, le tout en découpe laser.

Faller

Cette année, Faller nous propose une série d'équipements de campements militaires. Des marabouts, des hangars en tôle, des cantonnements en bois, des sacs de sable à mettre en protection. Bruits de bottes aux frontières ? En tout cas, de quoi installer sur votre réseau un campement militaire ou une scène de manœuvres. Pour les amateurs constructeurs de maquettes, nous avons repéré la réf. F180858 : quatre cheminées avec leur couverture en tuile, de quoi agré-



HALLING

menter quelques toitures ; une belle initiative. Si vous avez dans l'idée de construire une maquette complète, Faller vous présente aussi des sets contenant plusieurs bâtiments réunis autour d'un thème unique. réf. F 190077, portique, château d'eau et remise à locomotive pour l'un. réf. F 190080, bâtiment voyageurs, halle aux marchandises, édifice d'aisance et maison de garde barrières avec

barrières pour le deuxième. Et enfin, plus bucolique, la réf. F 190079 : une ferme un moulin et une grange.

Busch

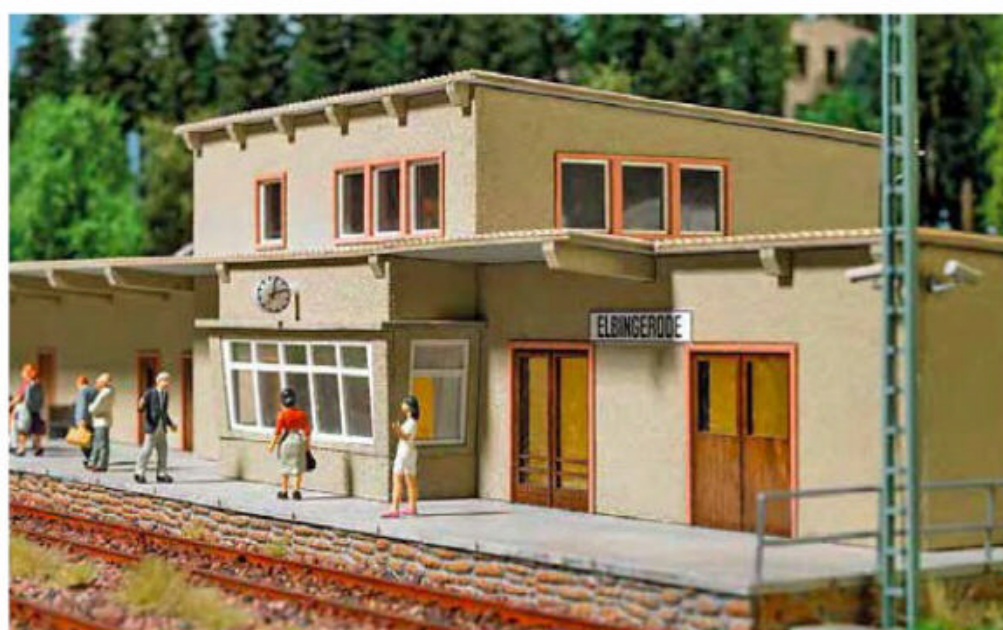
La gamme laser s'étoffe, les productions à assembler en carton de couleurs sont de plus en plus nombreuses au catalogue. Nous avons particulièrement apprécié le bâtiment


HALLING

HALLING

JOSWOOD

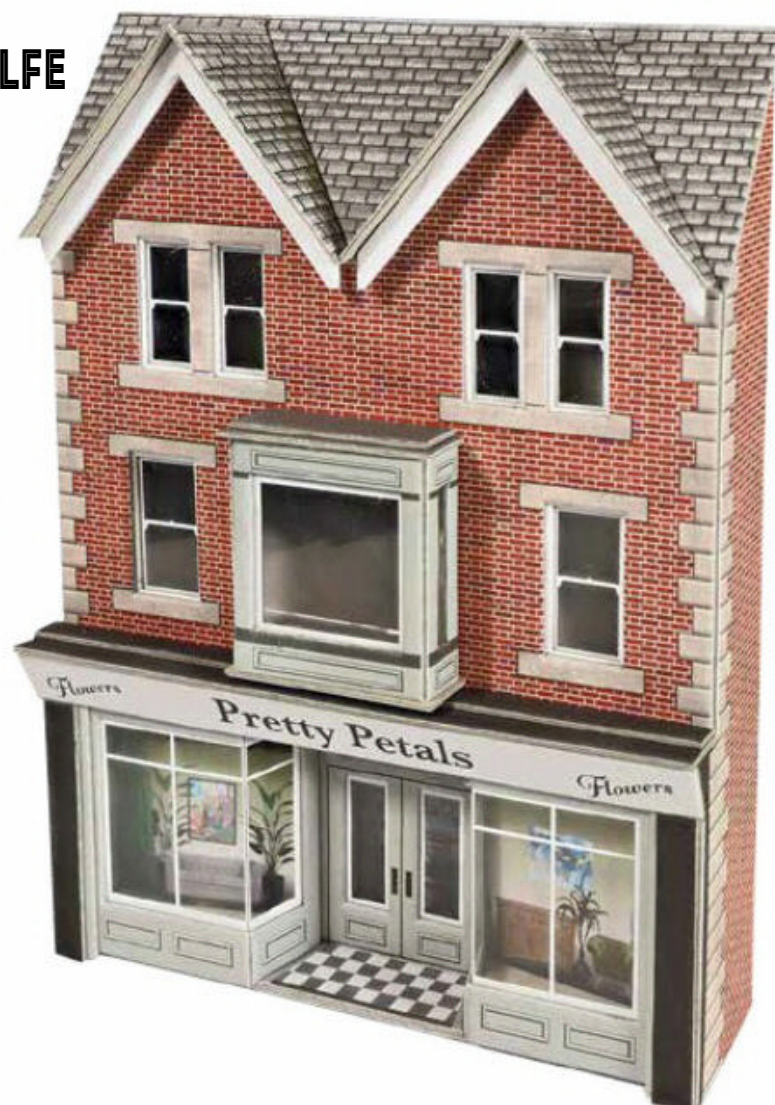
BUSCH

FALLER

BUSCH

voyageurs en béton à l'architecture caractéristique des années 80. Il est proposé en H0 mais aussi en Zéro.

Halling Modelle

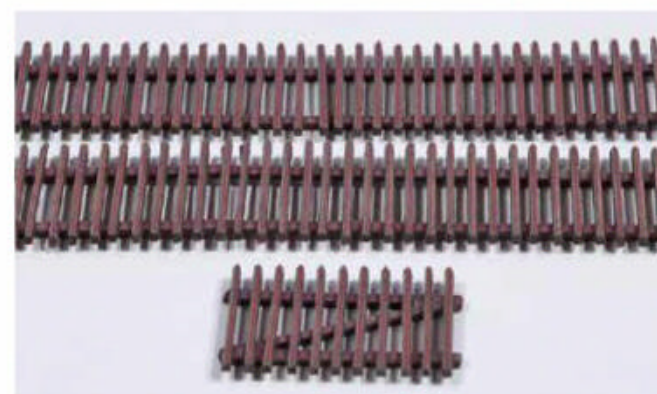
Ce fabricant allemand, spécialisé dans les tramways au 1/87 nous présente une gamme de bâtiments – Artbeeren – en maquettes à construire, de plus en plus étoffée. Toutes ont un rapport avec l'univers urbain des tramways. Nous avons remarqué tout particulièrement une série d'arcades portant une double voie ferrée, de quoi représenter une ligne ferroviaire qui pénètre en milieu urbain. Les embases en carton découpé au laser sont habillées de détails plutôt fins; quant au pont métallique, avec ses consoles, il fera merveille sur de nombreux réseaux. ►►

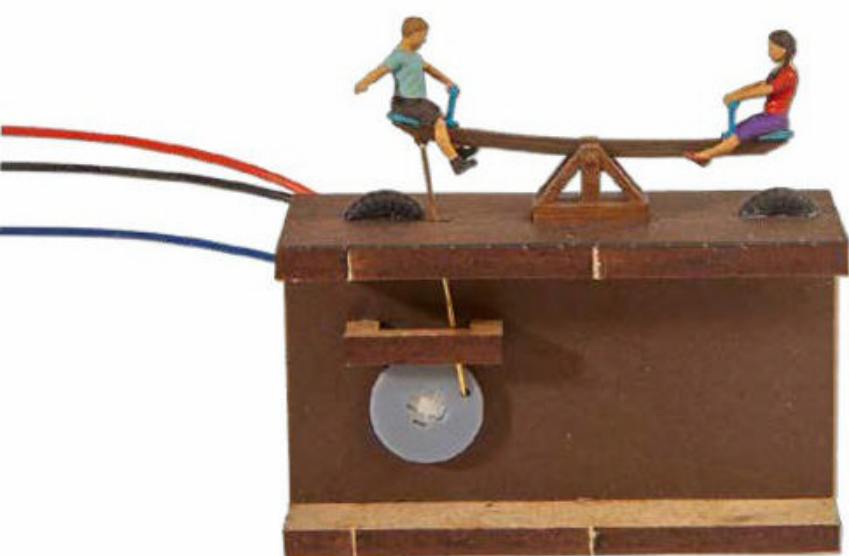

 **METCALFE**
JOSWOOD 
**JOSWOOD**
JOSWOOD 


Noch

Incroyables les petites saynètes de détaillage des intérieurs : bureau avec son coffre-fort, bistro avec son billard et son juke-box Wurlitzer, cuisine avec ses éléments et sa table en bois verni... Tout est là pour détailler les intérieurs des habitations au 1/87 !

Chez Noch aussi, la gamme découpages laser en boîtes à assembler s'étoffe. Envie de vacances, de retraite ou plus simplement de calme, j'ai été particulièrement attiré par la petite cabane sur le ponton en bois... Je m'y verrais bien ! Dans la gamme des animations motorisées, c'est une balançoire dite « tape-cul » mue par un moteur électrique qui fait son apparition au catalogue. À sonoriser avec des rires d'enfants ! Côté végétation, de nouvelles touffes de plantes fleuries viendront agrémenter vos parterres, mais c'est surtout la réf. 07461 qui a retenu mon attention : des bottes de pailles. Idéales pour charger des camions ou des wagons !

**FALLER****JOSWOOD****JOSWOOD**



 **NOCH**



NOCH 

 **NOCH**



NOCH



WILLS

Wills Kits

Le fabricant anglais nous propose trois nouvelles références : des briques de pavement en opus spicatum, des gabions pour les talus et, surtout, des tuiles losangées à la française. Rappelons que ces productions sont traitées au 1/76 ce qui, en l'occurrence, ne se verra pas vraiment étant donné que les tuiles et les pavés montrent des dimensions standards fluctuantes dans la réalité!

Metcalfe

Toujours au 1/76, nous avons repéré le nouveau bâtiment en carton imprimé et découpé par estampe de Metcalfe : une jolie petite boutique au rez-de-chaussée d'un bâtiment en brique. Imaginez changer la toiture par une couverture en tuiles rouges et l'enseigne par « Le grand chic parisien », et nous voilà transportés dans une station balnéaire! Il ne nous manque plus que Belmondo et Gabin pour un beau feu d'artifice! ►►



WILLS



NOCH

Joswood

Je le dis chaque année, et je le pense vraiment : ce fabricant est le pape du carton découpé et gravé au laser ! Je suis toujours ébahi par la qualité et la finesse du travail, en particulier les gravures en plusieurs niveaux et les rendus de volumes ! Dans la grande liste des nouveautés, j'ai repéré quelques éléments qui iraient à merveille sur un réseau hexagonal. La petite passerelle suspendue par exemple, enjambrera à la perfection une tranchée avec double voie. Dans la liste des nouveautés, il y a en particulier de nombreux éléments utilisables à façon : des clôtures en bois, des portillons, des grillages, mais aussi ces tas de planches dans leur rack de stockage, ou encore ces rouleaux de dosses maintenues par du fil de fer pour charger des wagons.

Quant à mon envie d'évasion, elle m'a poussée vers cette petite maison en bois, que je verrais bien dans la pinède non loin des côtes, avec tout de même un terrain suffisamment grand pour pouvoir y installer la cabane de jardin et sa serre attenante !



QUELQUES VÉHICULES AU 1/87

 **BUSCH**



 **SAI**



SAI

Chaque année, nous avons plaisir à découvrir le petit monde automobile qui va accompagner nos trains sur nos maquettes. Cette année, les nouveautés se concentrent massivement sur les Trente Glorieuses ! Autant dire que si vous êtes un passionné des chemins de fer contemporains, vous pourrez facilement représenter la sortie d'un club de collectionneurs, mais plus difficilement un bouchon sur un boulevard urbain au petit matin !

MAKETTE



SAI



50501 Lada 1500
Baujahr 1973



50504 Lada 1500
Baujahr 1973

BUSCH



BREKINA

SAI

C'est notre fabricant national et il honore avec un certain bonheur le parc français. La nouveauté, c'est une 204 Peugeot, la première berline traction de la marque au lion. Elle est déclinée en quatre coloris et en quelques versions particulières : voiture de mariés, auto-école, accompagnement de course cycliste... La gravure est fine, la silhouette bien rendue et la petite galerie en métal photogravé chargée de bagages lui ajoute un je-ne-sais-quoi de réalisme qui fleure bon les vacances. Nouveauté marquante pour les amateurs de chemins de fer plus anciens, un magnifique autocar de la Compagnie du Midi avec ses passagers. Sur un châssis Berliet, les carrossiers s'en donnaient à cœur joie pour concevoir des autocars à portières latérales donnant accès à autant de banquettes. Autocars qui permettaient d'atteindre les zones touristiques au-delà des lignes ferroviaires de montagne. La 2 CV présentée l'an passé est cette année agrémentée d'un conducteur, élément indispensable quand la capote est ouverte !

Brekina

Toujours dans la même époque, Brekina nous propose une Fiat 128, la petite berline de Turin aux formes plus anguleuses préfigurant les années 70. Le modèle est décliné en trois couleurs civiles et en une version noire

des carabiniers italiens. Le camion Berliet est décliné dans de nouvelles versions de semi-remorques qui seront disponibles au printemps. Le petit Galion Renault nous est promis pour le printemps en version pompier.

Makette Collec'Cit'

Ce producteur, à la limite entre artisanat et industrie, nous présente des déclinaisons de la CX ou de la SM Citroën en version rallongée ambulance, du fabricant Tissier. Ce ne sont pas les modèles les plus courants qui soient, mais en revanche, ils sont très originaux ! Les maquettes au 1/87 sont en résine. Ce fabricant, collectionneur de Citroën, nous propose aussi une Visa en version rallye... Nostalgie quand tu nous tiens !

Busch

Chez ce fabricant allemand nous avons repéré les Lada 1500, la berline issue du modèle Fiat dans les années 70. C'était robuste, relativement puissant et parfois plutôt équipé luxe ! Il y en avait partout, ce fût ma première automobile, c'est dire ! Toujours aussi plaisant pour le marché français, avec quelques décennies de moins, la 4 CV Renault maintenant disponible en kit, histoire de se faire plaisir à monter soi-même sa voiture en lui donnant toutes les couleurs de notre choix ! ■