

BB 10004

L.S.MODELS

Une machine unique

La production industrielle autorise maintenant la production de toutes petites séries. Ainsi, L.S.Models se permet de nous proposer quelques oiseaux rares, comme ce prototype, pour notre plus grand plaisir.

Texte et photos: Yann Baude et Denis Gamard



La face avant est celle d'une **BB 15000**, à l'exception des couleurs...



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: L.S.Models
- BB 10004 (réf. 10488 – 2 rails analogique et 10488DS – 2 rails numérique son)
- Echelle: H0 (1/87)
- Prix: 300 environ euros (analogique) et 420 euros (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Fabrication: châssis métal, caisse et détails en plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central
- Transmission: à tous les essieux (2 roues bandagées)
- Éclairage: blanc/rouge inversé
- Interface numérique: 21 broches
- Attelages: boîtiers NEM à élongation
- Époque: 1982 à 1989 (VIb, selon la norme NEM 810F)
- Dépôt: Strasbourg
- Poids: 475 g
- Tension de démarrage (DC): 2 V
- Vitesse sous 12 V (DC): 180 km/h environ

Après des BB 4400 kW en livrée d'origine « béton » (gris ciment 804), puis de séduisantes variantes régionales (voir LR 854 et 867), L.S.Models agrandit encore la famille avec de nouvelles BB 15000. Outre des machines en livrée classique TEE, Multiservice ou En Voyage, nous avons apprécié l'audace consistant à reproduire une machine en réalité unique, le prototype BB 10004, autrefois proposée par Lima et Roco. L'occasion de remonter un peu le temps.

EN RÉALITÉ, SEPT ANS D'EXISTENCE

Les soixante-cinq BB 15000, commandées de 1968 à 1973, premières machines équipées d'une électronique de puissance à thyristors, monocourant 25000 V, sont très réussies, avec une fiabilité exemplaire. Mais au début des années 1980, la SNCF souhaite développer de nouvelles techniques afin de définir les composants de sa nouvelle famille de locomotives voulues universelles, les futures BB 26000. Ainsi, quatre machines

en série limitée

Une belle reproduction d'un **original prototype** enrichit la grande famille des Nez cassés L.S.Models.



Collection Aurélien Prévot



La **BB 10004** fait une pause à La Villette en janvier 1983 entre deux marches d'essai.

prototypes sont mises au point : deux sur la base de BB 15000 et deux sur la base de BB 22200 (qui seront ensuite remises au type d'origine). Ce sont, par ordre chronologique, la BB 10004 (transformée en 1982, à l'origine BB 15055), la BB 10003 (transformée en 1983, à l'origine BB 15007, puis devenue entre-temps BB 7003, prototype des 7200), la BB 20011 (transformée en 1985, à l'origine BB 22379) et la BB 20012 (transformée en 1986, à l'origine BB 22380). Si la BB 10003 avec ses moteurs asynchrones a déçu les espoirs placés en elle, au contraire, la BB 10004, avec ses moteurs synchrones autopilotés, a donné satisfaction à la

SNCF et ce type de moteurs a été retenu pour la future BB 26000 qui sera donc dénommée Sybic (synchrone bicourant), les prototypes ultérieurs, BB 20011 et 20012, servant à mettre au point les équipements bicourant. Les BB 10004 (ainsi que les BB 20011 et 12) ont marqué les esprits avec leur livrée nouvelle, élégante, très voisine de la livrée Grand Confort des BB 15000, le bleu TEN remplaçant le rouge TEE... La BB 10004 aura la plus longue durée de vie des quatre prototypes puisqu'elle n'a été remise au type d'origine qu'en 1989. Elle aura donc circulé près de huit ans, période durant laquelle elle aura remorqué avec aisance de très nombreux

types de trains, principalement sur l'Est mais aussi sur certaines lignes 25000 V du Sud-Est, comme Frasné – Pontarlier, par exemple. Durant ses essais elle a tracté des trains de voyageurs de 500 à 700 t (avec des essais à 200 km/h), et des trains de marchandises tarant jusqu'à 2 135 t.

SOUS LE REGARD COMME EN LIGNE, UNE RÉFÉRENCE

Comme dans le cas des autres machines L.S.Models, la décoration est impeccable. Les très nombreux détails, en particulier au niveau du châssis, sont reproduits et, parfois bien sûr, fragiles. La mécanique est bien connue, et efficace : la machine analogique que nous avons essayée démarre sous 2 V environ. Grâce à une alimentation analogique de qualité, le ralenti est exceptionnel et permet un déplacement régulier presque imperceptible. La vitesse maximale à l'échelle sous 12 V, de 180 km/h environ, est très acceptable. Les attelages à élongation remplissent bien leur rôle, et la puissance de la machine lui autorisera la traction de rames réalistes. Nous n'avons pas essayé la version sonorisée, mais d'autres Nez cassés L.S.Models entendues ici ou là nous laissent attendre une même satisfaction. ■