

P11	PROPOSITION DE LIEU : PETITE CHAMBRE SOUS LES TOITS (300 X 260 CM)	Le projet du mois L'EXPLOITATION AVANT TOUT
	RÉSEAU HO	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL	
	L'exploitation d'une gare de passage, avec correspondances vers un terminus, au bout d'une voie unique. C'est ce que nous vous proposons avec ce projet très compact.	

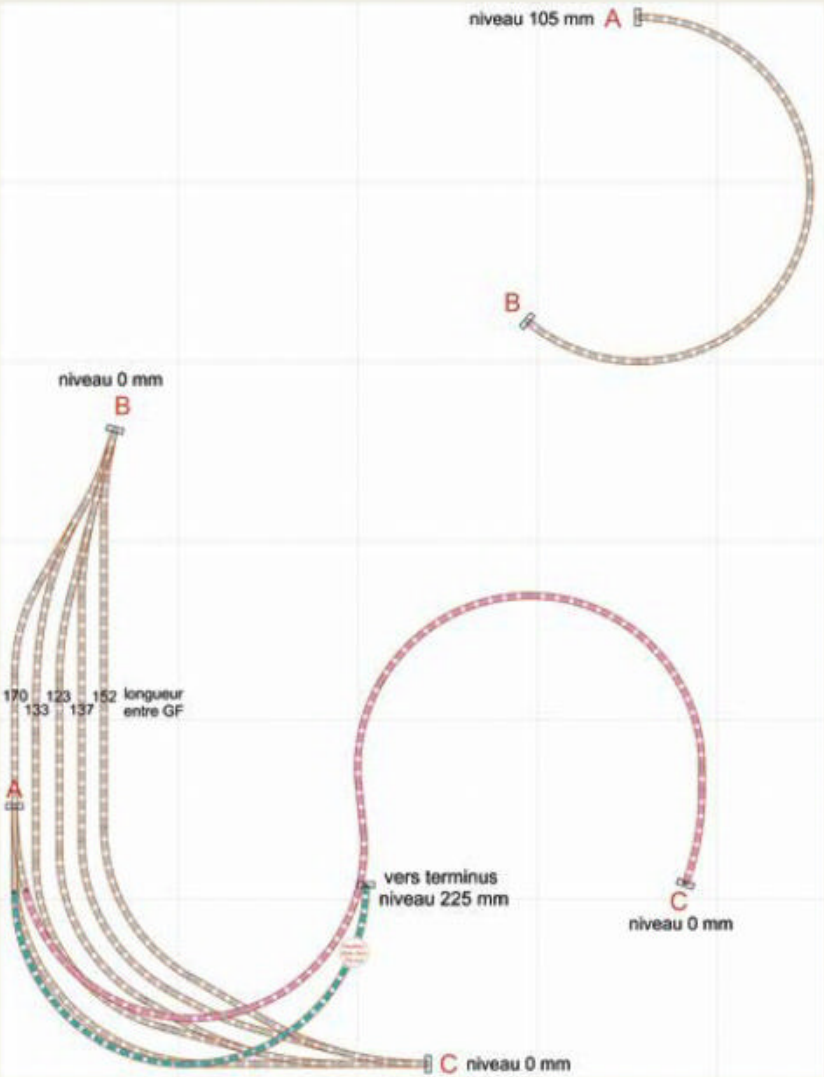
Les trains express se croisent sur les voies principales de la gare de passage, dans laquelle un autorail régional, stationné sur la voie en impasse, assure la correspondance. Les trains omnibus s'y succèdent également sur la troisième voie à quai, et rejoignent ensuite la gare terminus, pour une dernière correspondance via l'autorail de desserte locale. La rame marchandises comprenant jusqu'à dix wagons à essieux, est scindée sur la voie de service et poursuit son trajet vers le terminus. le locotracteur attaché à la gare principale échange les

cinq derniers wagons avec ceux en attente sur les embranchements particuliers (E.P.), puis reforme une nouvelle rame sur la voie de service. Mêmes opérations en gare terminus, mais c'est la motrice de ligne qui assure les manœuvres, avant de repartir avec ses nouveaux wagons vers la gare de passage, où elle s'attèle à la rame

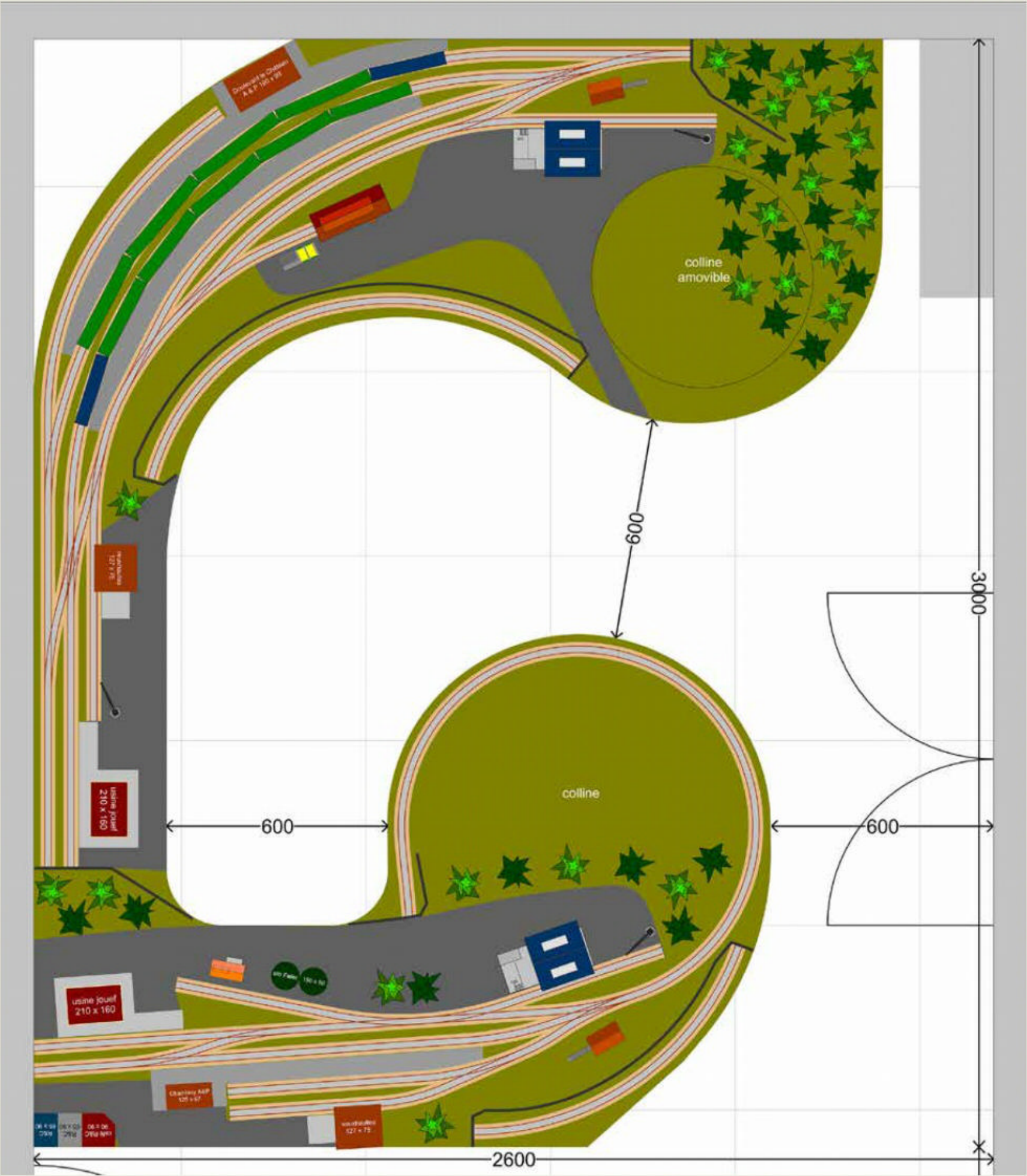
en attente pour reformer un convoi de dix wagons. La gare cachée permet le stockage et la remise en tête des trains omnibus et de la rame marchandises. Ceci n'est qu'un exemple parmi les innombrables scénarii d'exploitation possibles, que l'on pourra enrichir en s'imposant des horaires de circulations...■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : 1968-1985
- PRINCIPE : BOUCLÉ EN VU + ANTENNE TERMINUS
- RÉGION : ENTRE EST ET SUD-EST
- DIMENSIONS DU RÉSEAU : 300 X 230 CM
- DIMENSIONS MINIMALES DU LOCAL : 300 X 260 CM
- VOIE : PIKO A (CODE 100)
- RAYONS MINIMAUX : 1200 MM EN GARE PRINCIPALE, 750 MM EN TRANCHÉE, 480 MM EN VOIES CACHÉES ET ANTENNE TERMINUS
- RAMPES : 3 % MAXIMUM
- ALIMENTATION CONSEILLÉE : DCC



PRINCIPE
DES COULISSES



PLAN GÉNÉRAL

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

Référence	Type	Quantité
55209 [g940]	Rail flexible de 94 cm	≈ 36
55220 [WL]	Aiguille à gauche	8
55221 [WR]	Aiguille à droite	10
55226 [WY]	Aiguille symétrique	1
55224 [DKW]	Traversée-jonction double	1
55225 [W3]	Aiguille triple	3
55271	Moteur d'aiguille	27