



Éclairez vos VTU Roco

AVEC DISTRIMODEL



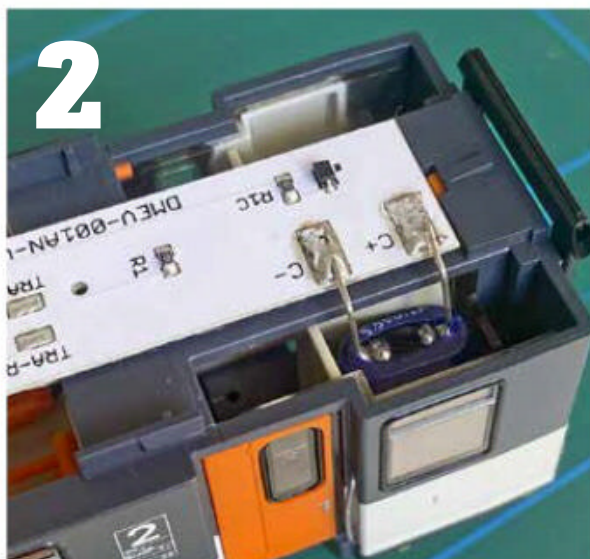
L'éclairage de cette VTU Roco est réaliste, elle peut désormais assurer un service de nuit ; et même de jour, puisque l'éclairage de ces voitures reste en réalité constamment activé. Mais l'aménagement mérite désormais d'être peuplé.

Ce qu'il nous faut

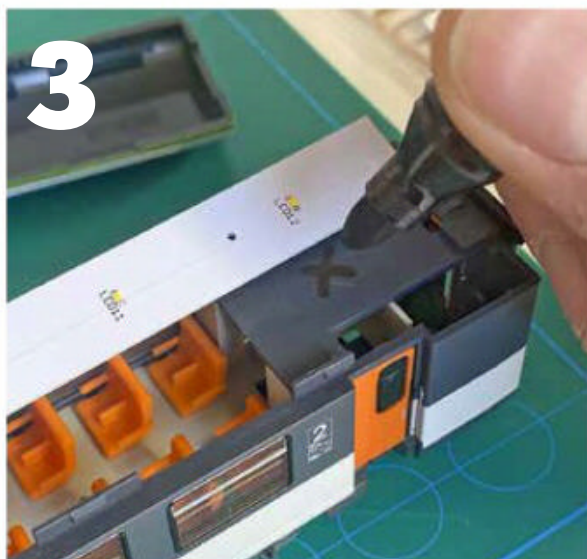
- Réglette Distrimodel réf. DMEV-A-001 (13,90 euros pièce, 99 euros les 10)
- Lames de prise de courant Miniature Passion réf. MP906 (4,80 euros)
- Condensateur Distrimodel réf. DMEV-O-001 (1,90 euros)
- Fil électrique fin
- Pince coupante, fer à souder (15 W), foret diam. 3 mm environ



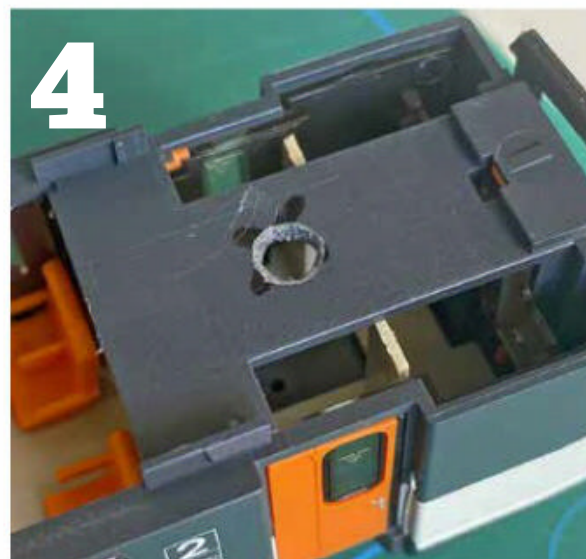
Première opération : loger le condensateur dans les toilettes. Ses pattes sont pliées face aux bornes C+ et C-. Le pôle négatif du condensateur est repéré par un trait pointillé, sur son corps.



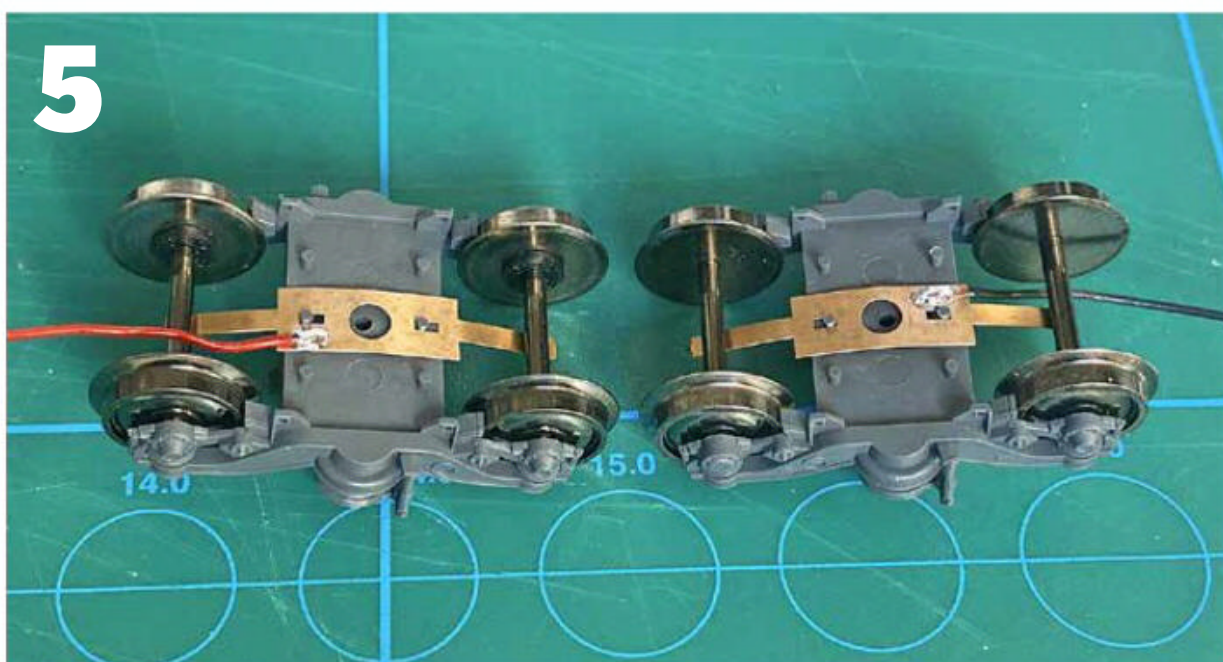
2
Deux rapides points de soudure et le condensateur est connecté et en place.



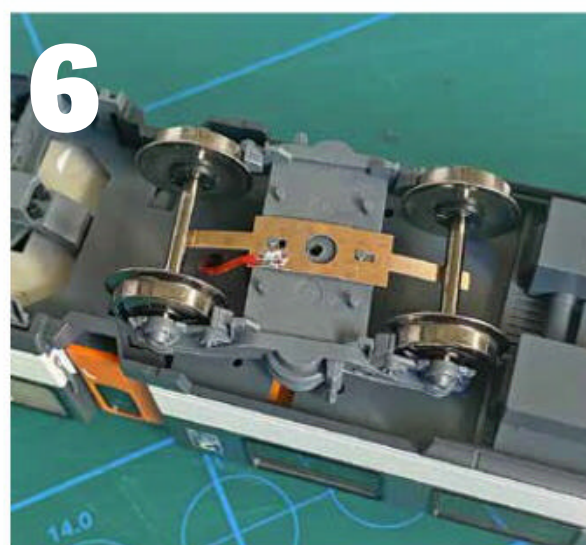
3
Il convient alors de permettre la diffusion de la lumière sur les plateformes d'extrémités. On repère l'emplacement de chacune des LED sur le renfort de caisse.



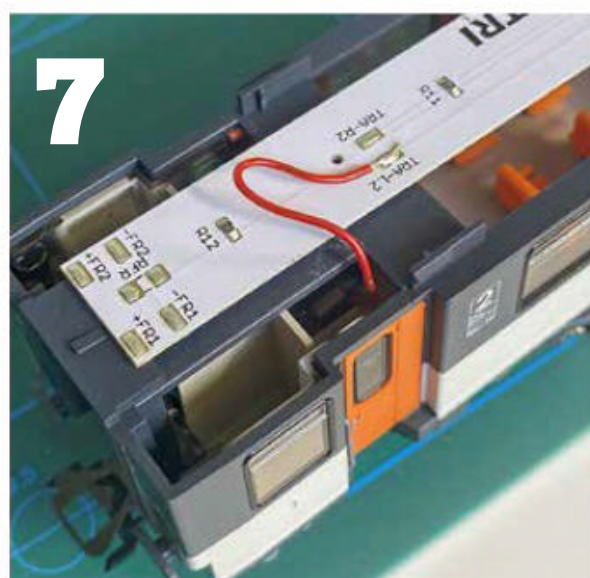
4
Un trou est percé, bien dans l'axe. Je suggère de tourner le foret à la main pour bien le guider et pour éviter de faire fondre le plastique.



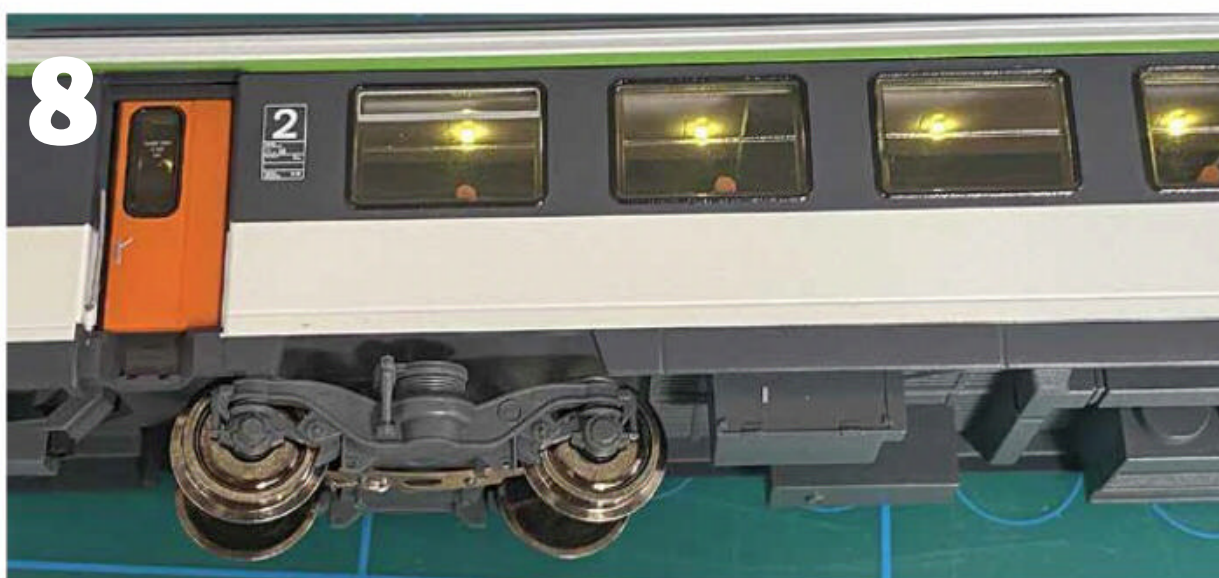
5
Les lames de contact prévues pour les voitures L.S.Models s'adaptent parfaitement aux bogies Y 32 Roco. Il faut souder les fils d'alimentation.



6
Les bogies sont remis en place, les fils insérés dans les trous du plancher prévus par Roco. Attention à la bonne position des roues isolées. Chaque bogie doit prendre le courant sur l'un des deux rails.



7
Avant de reposer la toiture, il ne reste plus qu'à souder les fils d'alimentation, l'un sur TRA-L (1 ou 2), l'autre sur TRA-R (1 ou 2, sans importance).



8
Les LED disposées au plafond ne reproduisent pas vraiment les rampes d'éclairage réelles, mais une fois la voiture sur la voie, l'effet est tout à fait réaliste. Grâce au condensateur, la lumière reste active près de 3 min après coupure d'alimentation !