

P 12	PROPOSITION DE LIEU : ESPACE DE 240 X 70 CM (HORS COULISSE)	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	UNE ZONE DE JEU
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA	
L'exploitation d'une zone industrielle, avec ses trains de dessertes, ses embranchements et ses manoeuvres. C'est ce que nous vous proposons avec ce projet très compact.		

Imaginez... Il est 8 h, et dans cette petite zone industrielle les employés sont déjà à leur poste. Sur le faisceau de voies, une courte rame arrive au ralenti. C'est le premier convoi du jour. La rame s'immobilise et, après avoir dételé les wagons, la locomotive avance vers le tiroir, manoeuvre et quitte la zone. C'est au tour de l'engin dédié au tri des wagons d'entrer en scène, un petit yoyo qui va bien justifier son surnom. Puis la zone reste calme jusqu'à 10 h 45, heure à laquelle un train de six wagons-citernes pleins, entre sur le site. La rame est alors coupée en deux pour être dirigée sur les voies de l'entreprise chimique. Puis, plus tard, j'imagine

encore d'autres manoeuvres pour reformer des rames qui quitteront cette zone vers d'autres destinations... On peut imaginer d'autres scénarios, bien entendu, et pour toutes époques, car une zone industrielle est une vraie zone de jeu.

Entrons dans le détail

La zone s'inscrit dans une sorte de triangle de 240 cm de longueur (figure 1). Les deux voies qui traversent la zone sont affectées à la réception et au départ des rames, et servent aux manoeuvres. Sur celles-ci, quatre entreprises se sont reliées au rail, formant ainsi autant d'embranchements de particuliers (EP). J'imagine, au premier plan à droite, l'extrémité d'une laiterie dont on ne voit qu'un seul bâtiment. À sa gauche, la zone de réception des wagons d'une entreprise chimique, là aussi, seule zone visible de ce vaste établissement. Derrière, à gauche, un entrepôt ; à droite, une usine. Ce ne sont que des exemples, libre à chacun d'inventer d'autres activités. Au premier plan, j'installe également une ferronnerie/métallerie, non reliée au rail, mais qui a toute sa place dans une zone industrielle. Pour créer un peu de relief négatif dans cet espace plutôt plat, j'imagine une route qui traverse la zone en passant sous les voies. Elle va donner une ligne de force et séparer visuellement en deux la zone, qui devrait, du coup, sembler plus grande, les voies servant de lien et de continuité visuelle au thème. Elle permet surtout de faire un joli point de vue en

contrebas de nos convois, avec de multiples ponts métalliques qui se succèdent.

Un réseau évolutif

L'idée est de faire les EP sur des parties amovibles. Ces parties amovibles s'insèrent dans une partie fixe supportant les voies de manoeuvre, notamment, les jonctions se faisant au niveau des murs de clôture de chaque entreprise. Cela va faciliter la construction des différents établissements, mais surtout permettre d'en changer si on le souhaite. On pourrait d'ailleurs reproduire la même usine à différentes époques.

Une alternative plus facile à construire

Ce projet vous plait mais la menuiserie vous fait peur ? Je vous propose donc une alternative dans laquelle cette même zone s'inscrit sur une porte standard de 83 x 204 cm, plus une partie amovible (figure 2). Pourquoi ce choix ? Cela va grandement simplifier la construction de la menuiserie. Les courbes de 38 cm de rayon sur la partie cachée ne devraient pas être un problème pour ce type de réseau. Pour gagner en longueur, toutes les aiguilles de grand rayon sont remplacées par des appareils de rayon moyen. J'ai également pu supprimer la TJD (traversée-jonction double) en augmentant la distance, sur le faisceau, entre la première aiguille et celle d'accès à l'entrepôt. Enfin, j'ajoute une coulisse, qui n'aurait pas raison d'être si on relie la zone à un réseau.

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : INDÉTERMINÉE
- PRINCIPE : POINT À POINT
- RÉGION : AU CHOIX
- DIMENSIONS DU RÉSEAU : 240 X 70 CM (VERSION DE BASE)
- DIMENSIONS MINIMALES AVEC COULISSE : 340 X 70 CM
- VOIE : PECO (CODE 75)
- RAYONS MINIMAUX : 1610 MM (TJD)
- RAMPES : AUCUNE
- ALIMENTATION CONSEILLÉE : DCC

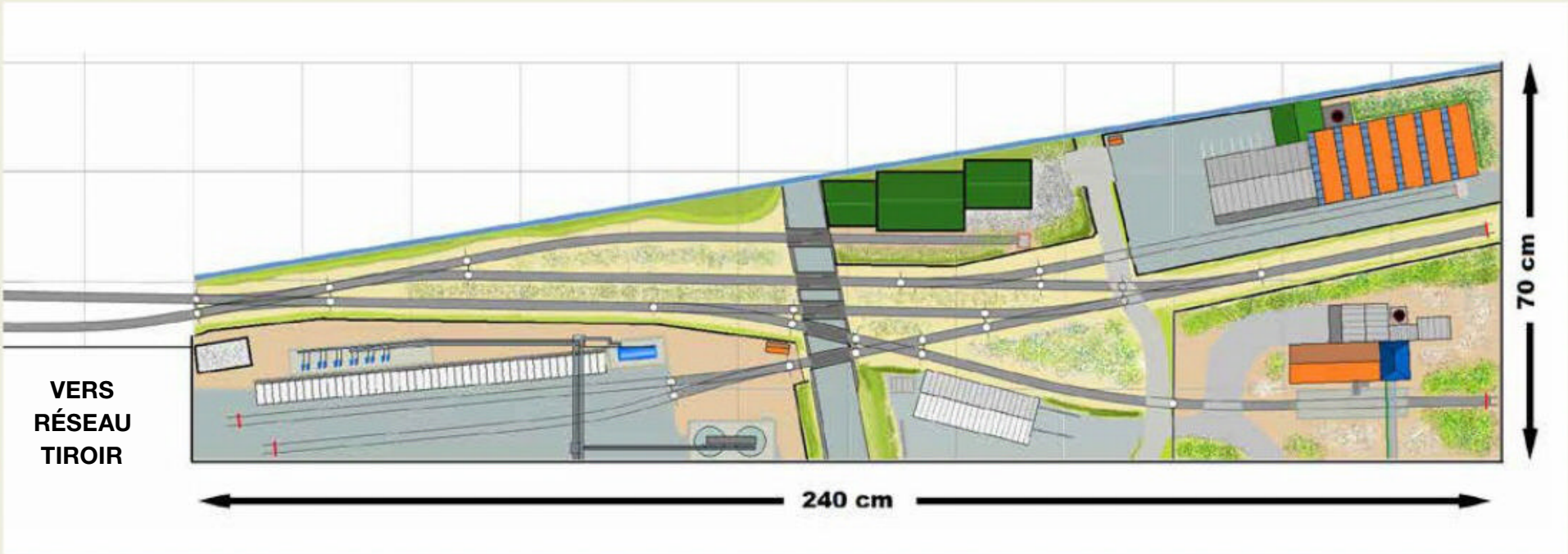


FIGURE 1 : PLAN DU RÉSEAU DISPOSÉ EN ÉTAGÈRE

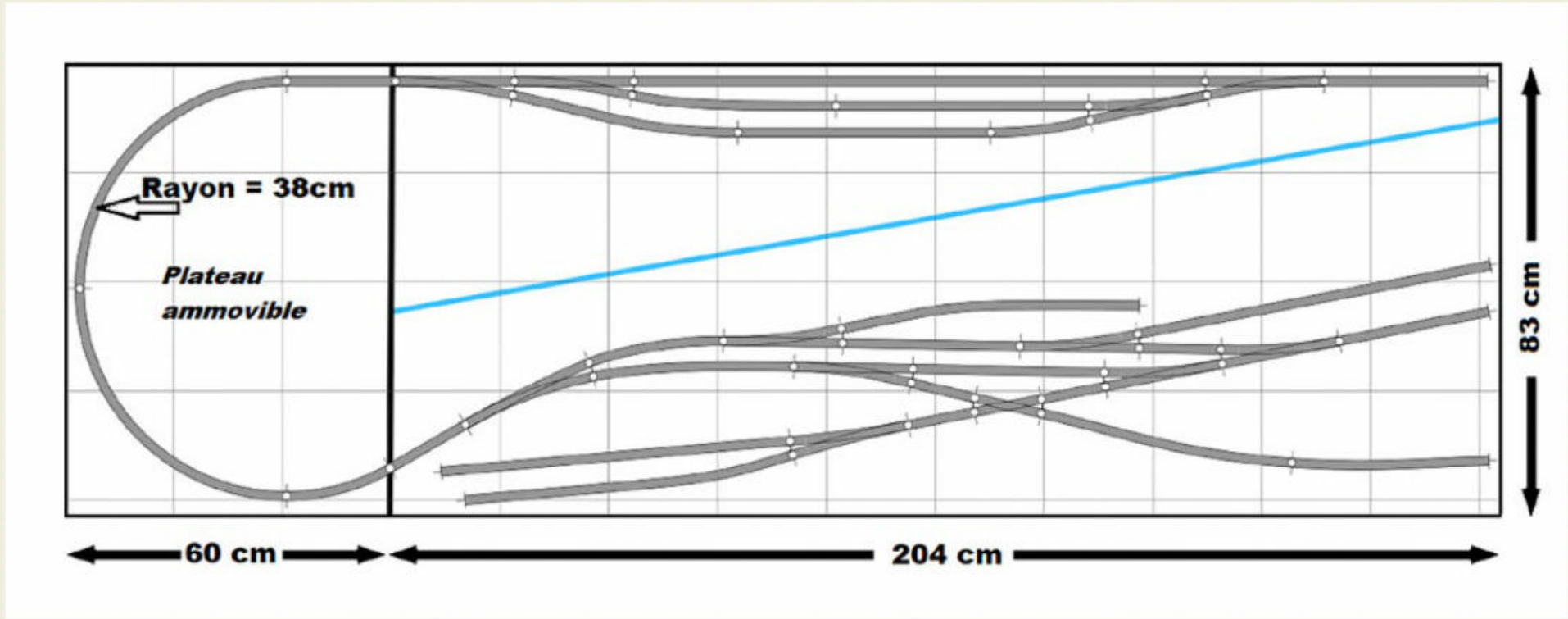


FIGURE 2 : PLAN DU RÉSEAU ADAPTÉ AUX DIMENSIONS D'UNE PORTE DE 204 X 83 CM.

Alors, prêt pour le jeu ?
 Le projet que je vous propose aujourd'hui, c'est la zone industrielle que je vais construire et qui s'inscrit dans la construction de mon réseau. Mais, il est clair que chacun pourra s'en inspirer pour créer sa propre zone.
 De mon côté, les travaux ont déjà commencé avec la laiterie, par exemple. Prochaine étape, l'infrastructure de la partie fixe. J'y reviendrai... ■

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO CODE 75)

VERSION ORIGINALE		
Type	Réf.	Qté
Aiguilles longues à droite	SL-E188	4
Aiguille longue à gauche	SL-E189	1
Traversée-jonction double	SL-E190	1
Aiguille symétrique	SL-E198	1
Croisement	SL-E193	1
Rails flexibles	SL-100F	≈ 8

VERSION ALTERNATIVE (SUR UNE PORTE)		
Type	Réf.	Qté
Aiguille enroulée à droite	SL-E186	1
Aiguilles de rayon moyen à droite	SL-E195	6
Aiguilles de rayon moyen à gauche	SL-E196	3
Aiguille symétrique	SL-E198	1
Croisement	SL-E193	1
Rails flexibles	SL-100F	≈ 12