

LES CLOCHES D'ANNONCES

OÙ ET POURQUOI?

Présentes dans de nombreuses gares de voie unique, et même de double voie, ces cloches connaissent une longue utilisation, de près d'un siècle. Voyons leur utilité.

Texte et photos: Jean Cuyet,
pour le CFFC (sauf mention contraire)

GARE DE PAVILLON-LES-GRANCEY (21) : SUR LE RÉSEAU DES CFTA FRANCHE-COMTÉ, LES CLOCHES SONT LONGTEMPS RESTÉES EN PLACE. RÉGIS RENAUD LES A DONC REPRODUITES EN HO SUR SON RÉSEAU.





Gare de Chaux-des Crotenay (39), ligne Andelot – Morez : les deux cloches de couleur claire sont placées de part et d'autre du BV.



Des circulaires ministérielles de 1882 et 1898 rendent obligatoire l'emploi de dispositifs d'annonce des trains sur les voies uniques. Le Nord et l'Alsace-Lorraine (AL) en étendent l'usage aux lignes à double voie. Des dispositifs sonores à base de cloches permettent non seulement d'avertir les agents qu'un convoi va arriver, mais aussi de prévenir d'un dysfonctionnement sur la ligne, une dérive par exemple.

Diverses physionomies

Plusieurs types sont mis en service : des cloches à tourelles au Nord, Léopolder au PLM, mais le modèle le plus utilisé, y compris sur ces réseaux, est celui de Siemens-Halske dit à « pigeonnier ». Ces cloches n'ont aucun effet sur les dispositifs de sécurité comme les signaux. Ce ne sont que des moyens d'information pour les agents. En général il y a deux cloches pour une gare

de pleine ligne en voie unique (une par sens) et une seule pour un passage à niveau. Sur le Nord, il est possible d'en compter quatre au pied d'un poste assurant le cantonnement (espacement des trains). Notons que certaines cloches à pigeonnier du Nord présentaient deux ailerons pour annoncer l'arrivée des trains. S'ils se déployaient seuls, il fallait les replier à la main. Les commandes sont électriques et relient les gares, les PN et les postes d'une même ligne. Au départ d'un train, la cloche de l'établissement suivant sonne d'un nombre de coups défini. Chaque compagnie utilise des codes sonores différents. Ces cloches font entendre un certain nombre de « dongs » constituant un message pouvant être particulièrement long pour signaler une dérive ou un arrêt général. En temps normal, les sonneries s'établissent de la façon suivante pour annoncer l'arrivée d'un train : ►►

	AL	EST	NORD	OUEST	PO	MIDI	PLM
Train impair	6	3-3-3	6	3-3-3	3-3	3-3	3-3-3
Train pair	6-6	2-2-2	6-6	2-2-2	2-2	2-2	2-2-2

DÉCOR



© YB

Gare de Vers-en-Montagne (ligne Andelot – Morez) vers 1917 : la cloche Léopolder, au-dessus du militaire, est de taille respectable. Remarquons la présence de deux sonneries classiques abritées.



© Coll. Agathe Courtemoine

La cloche Siemens proposée en H0 par Micheline, principalement issue d'impression 3D.

Gros plan sur une cloche Siemens, en gare de Fleurey-sur-Ouche (Côte-d'Or).



© Coll. YB

Un mécanisme fiable

Le modèle Siemens est composé d'un pied tubulaire supportant une partie cylindrique abritant le dispositif de commande du marteau. Deux modèles se distinguent par le nombre de coups successifs. Au Nord et à l'AL, il ne peut y avoir que des séries de six coups. Les autres réseaux utilisent une variante monocoup, ce qui permet d'autres combinaisons. Le marteau frappe une cloche en bronze. Il est déclenché par un électroaimant et agit grâce à un poids placé dans le pied tubulaire. Une manivelle permet de remonter le mécanisme une à deux fois par jour. Les fils électriques arrivent sur des isolateurs en porcelaine placés au-dessus de la cloche. Jusqu'en 1982, la ligne Le Lioran –

Vic-sur-Cère a probablement connu les dernières cloches avec un trafic voyageurs. Ces appareils sont placés à l'extérieur, souvent de part et d'autre du bâtiment voyageurs. Il est possible d'en trouver un sur chaque quai, en particulier pour des gares de bifurcation. Ils sont proches d'un PN, bien que pouvant être placés de l'autre côté de la voie. Leur finition est variable : gris clair, gris métallisé, gris foncé, avec partie tubulaire blanche. En H0, des cloches étaient autrefois fournies avec les kits de bâtiments voyageurs de Villeneuve et Neuville de Jouef (mais aussi avec la maison de PN de cette marque NDLR), et la firme Micheline vient d'en produire un joli modèle particulièrement réaliste. ■

© Coll. J. Cuyvet

En 1957, cette cloche placée au pied du poste 2 de Frasne (39) sera bientôt déposée, et le poste démoli.



D2

SIGNAUX
ET CATÉNAIRE
[CATÉGORIE D]

ÉCHELLE NON DÉTERMINÉE
(les cotes indiquées en mm
sont celles de la réalité)

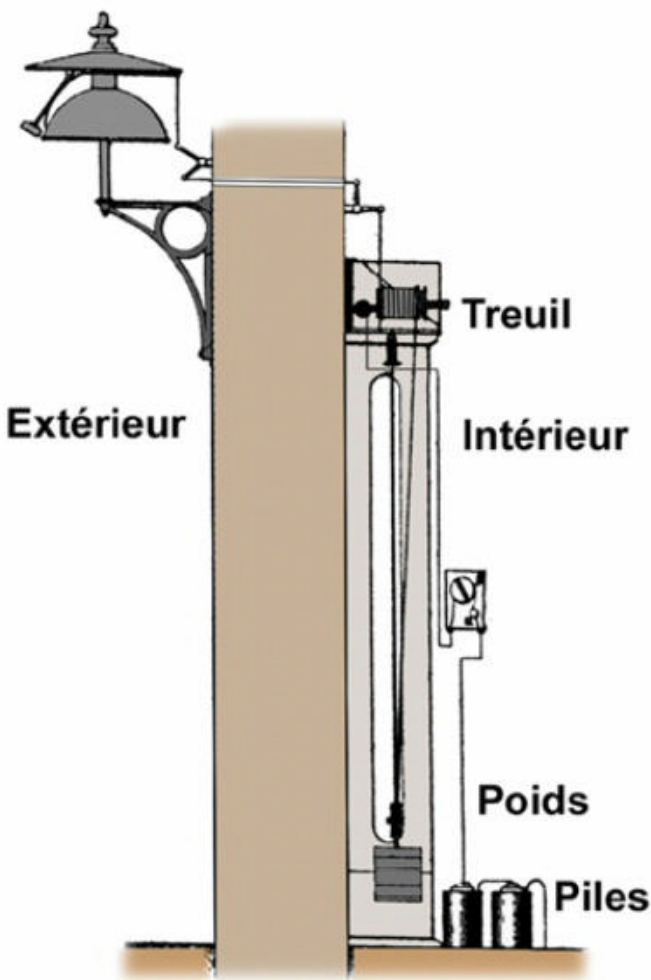
DESSIN : JEAN CUYNET

Le plan du mois

CLOCHES D'ANNONCES
[3 TYPES]

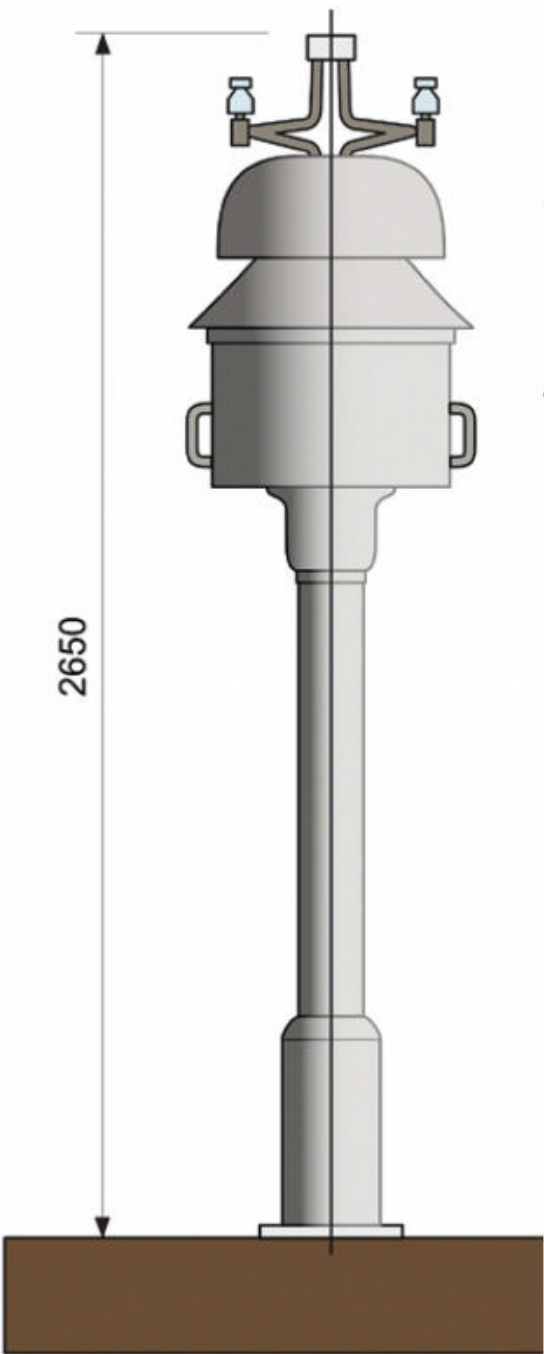


CLOCHE SIEMENS À TOURELLE

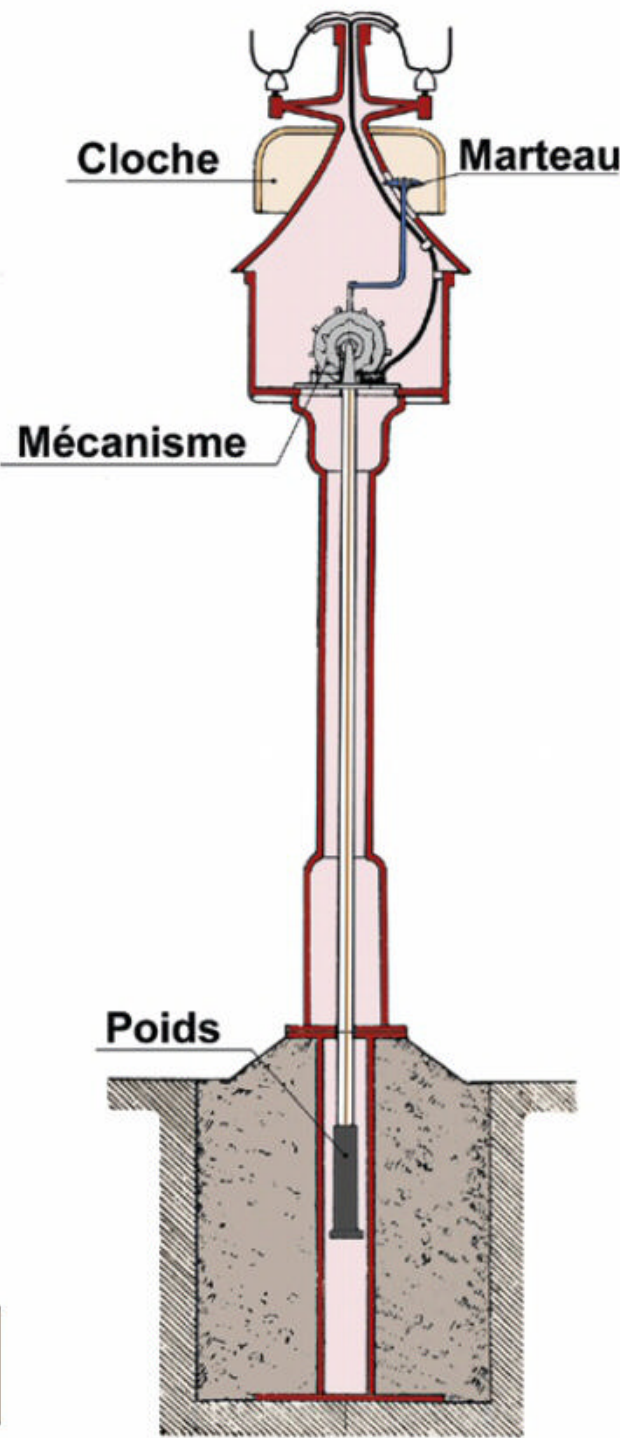


CLOCHE LÉOPOLDER

LES ANCIENNES COMPAGNIES
UTILISAIENT PLUSIEURS TYPES DE
CLOCHES D'ANNONCES, À PROXIMITÉ
DES BÂTIMENT VOYAGEURS, DES
POSTES OU DES MAISONS DE
PN. VOICI LES PRINCIPALES.



CLOCHE SIEMENS



Jouef

DES NOUVEAUTÉS À 380 KM/H !



ÉCHELLE
H0

Coffret de 4 unités TGV Sud-Est orange
«Record Mondial 26.2.1981, 380 km/h» SNCF
Réf. HJ2412

449,90€

ÉCHELLE
H0

Coffret de 3 rames complémentaires TGV
Sud-Est orange «Record Mondial 26.2.1981,
380 km/h» SNCF
Réf. HJ3011

169,90€

NOREV

DÉCOR : NOUVEAUX VÉHICULES



9,30€

ÉCHELLE
H0

Citroën 11 AL - 1938
Rouge Excelsior
Réf. N153008



9,30€

ÉCHELLE
H0

Renault 300 kg - 1951
Gris
Réf. N519110



9,30€

ÉCHELLE
H0

Citroën 2CV AU - 1953
Gris foncé
Réf. N151476



9,30€

ÉCHELLE
H0

Peugeot 203 - 1955
Noir
Réf. N472374



9,30€

ÉCHELLE
H0

Panhard Dyna Z12
1957 - Noir
Réf. N451897



7,90€

ÉCHELLE
H0

Matra Simca Bagheera
1975 - Or métallisé
Réf. N574117

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com