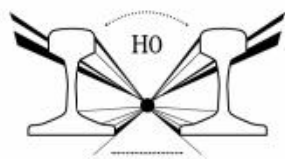


De SONO à Danbury

LA BELLE HISTOIRE D'UNE MAQUETTE

Une famille française aux Etats-Unis, la passion du fils pour les trains, une grande présence sur les réseaux sociaux. Voici les ingrédients de la belle histoire que Xavier Turlan nous fait partager.

Texte et photos: Xavier Turlan



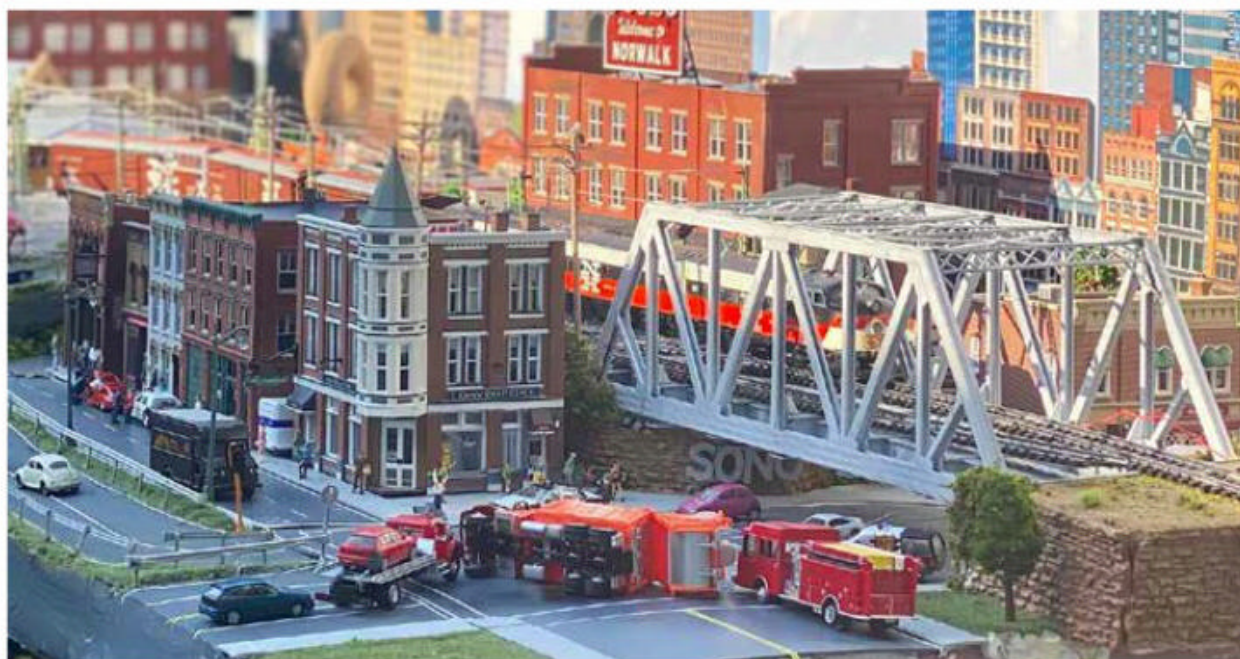
Notre fils Gabriel, autiste, a toujours été passionné par les trains. Nous nous rendions régulièrement dans les musées, expositions dédiées aux trains. Puis Covid arrive et tout change. Nous ne pouvons plus l'emmener nulle part. Ma grand-mère alors âgée de 90 ans à l'époque me dit qu'elle veut lui acheter un train Märklin comme mon grand-père l'avait fait pour moi étant petit, afin qu'il puisse jouer à la maison. Nous recevons donc ce premier train Märklin et, très rapidement, nous décidons d'y ajouter des éléments, comme notre maison, celle de

nos voisins et amis. Nous avons assez rapidement agrandi ce réseau. En même temps, je commence à prendre des photos pour illustrer nos progrès et je les publie sur Instagram. Ce compte Instagram prend très rapidement de l'ampleur. Je pense que ce qui intéresse les gens, c'est le fait que nous sommes une famille sur ce projet et que notre fils de huit ans aujourd'hui participe. Au début 2020, nous sommes contactés par Walthers Trains, plus gros distributeur de trains miniatures aux U.S. pour être leur ambassadeur lors de leur concours annuel. Nous recevons plusieurs

kits à construire et avons pour objectif de construire une scène et partager notre progrès auprès de nos « followers ».

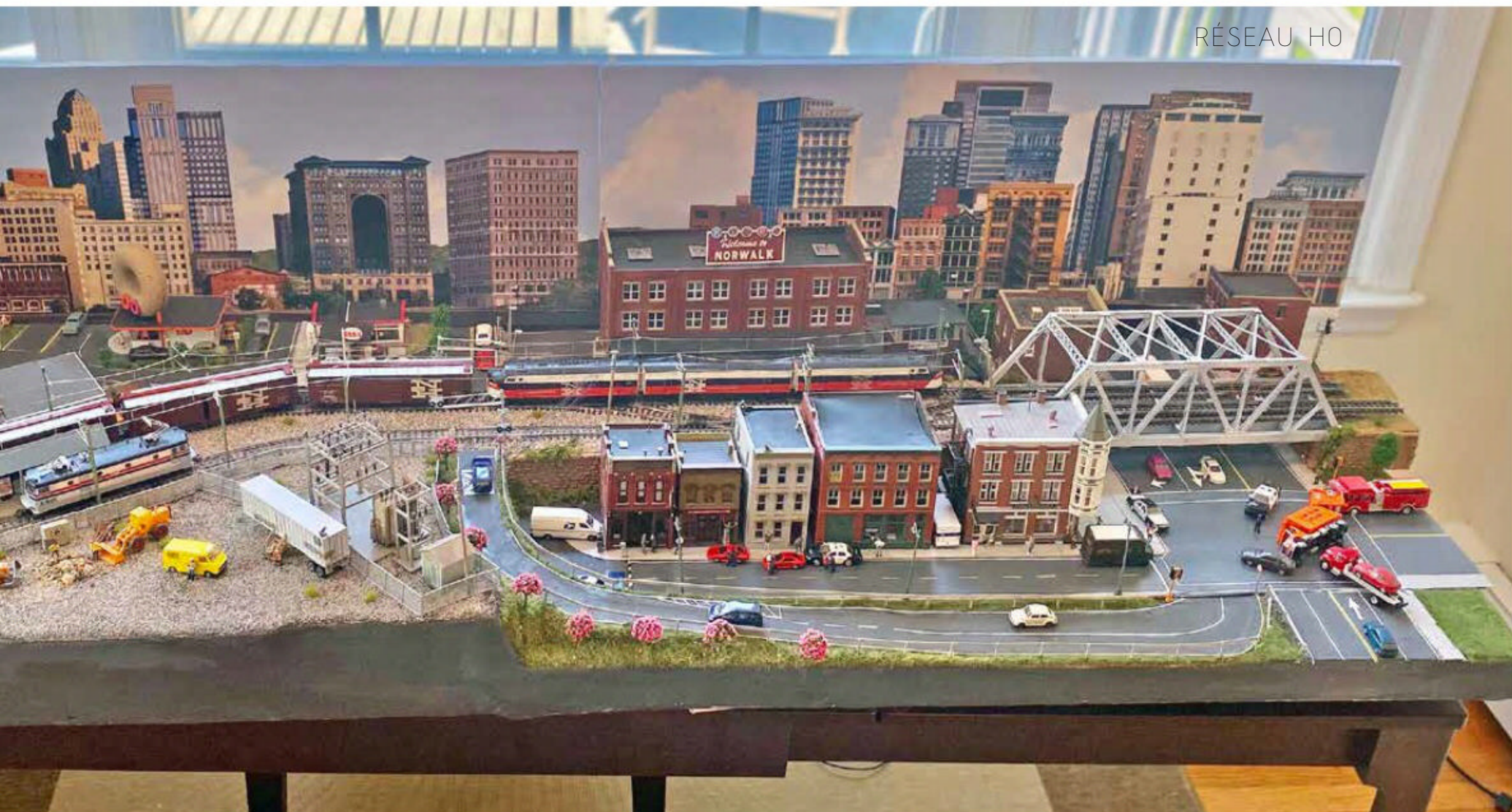
Un réseau ambassadeur

Mon épouse choisit une scène locale et contacte les musées des environs. En premier, nous construisons la gare de Danbury (Connecticut) qui a la particularité d'être un musée du train aujourd'hui, mais surtout elle se situe dans une courbe, ce qui est peu commun et a beaucoup plus à Alfred Hitchcock qui l'a sélectionnée dans les années 50 pour tourner son film « L'inconnu du Nord-Express ». Dans un deuxième temps nous ajoutons également une partie de la ville de Norwalk (Connecticut) où se situe le musée des aiguillages. C'est cette scène qui est aujourd'hui exposée au musée historique de Wilton (Connecticut) et nous comptons en faire une donation au musée du train de Danbury. Ce projet nous a permis d'avoir une petite notoriété locale. Le musée historique de Wilton nous contacte en septembre 2020 pour les aider à mettre en place et promouvoir leur exposition annuelle de train miniatures. Parallèlement, le musée de la rivière



À droite de la maquette, une scène de rue sous le pont SONO.





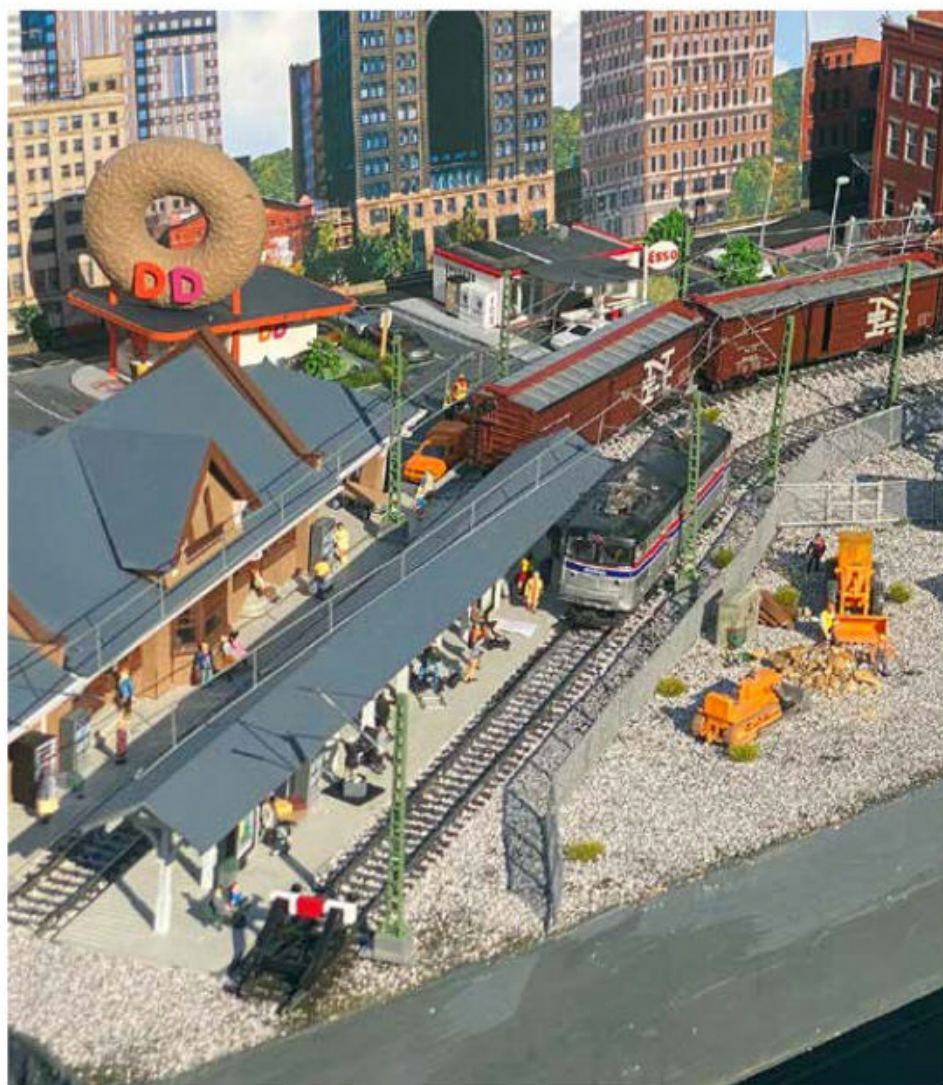
↑ Vue générale. Ce réseau représente le pont de SONO (South Norwalk dans le Connecticut) avec le sigle “SONO” qui s’illumine comme sous le vrai pont. À côté du pont, le “Switch tower museum” (musée des aiguillages), comme il l’est dans la réalité.

Connecticut nous contacte également pour nous demander la même chose, à savoir la promotion de leur exposition annuelle. Les retours de nos différents posts sur Instagram, Facebook, Pinterest ou Tiktok sont impressionnants. Nous cumulon à ce jour des centaines de milliers de vues/likes qui, clairement, ont bénéficié à ces musées.

À suivre...

Aujourd’hui notre présence sur les réseaux sociaux continue de grossir. Nous cumulon plus d’un million de vues par mois sur Pinterest, nous approchons les 30 000 followers sur Instagram. Nous rencontrons beaucoup de familles assez similaires à la nôtre, ou, généralement, le petit garçon est passionné par les trains miniatures mais dont les parents n’ont pas de connaissance particulière dans ce domaine. Nous avons donc pour projet pour cette année ou l’année prochaine d’ouvrir un endroit où nous pourrions exposer de façon permanente un réseau de train et où parents et enfants pourront apprendre à construire leur premier réseau. La demande semble assez forte et il n’y a pas d’endroit similaire existant pour le moment. Le modélisme ferroviaire est une belle passion qui souffre peut-être un peu de méconnaissance de la part du public et qui mérite sans doute un petit coup de jeune. ■

La gare de Danbury (Connecticut) où Alfred Hitchcock a tourné “L’inconnu du Nord Express”. Une figurine Alfred Hitchcock est sur le quai avec une équipe de tournage !



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: HO (1/87)
- Type: réseau modulaire
- Thème: South Norwak dans le Connecticut et gare de Danbury
- Dimensions: 190 x 70 cm
- Voie: Märklin A
- Moteurs d’aiguilles: Märklin
- Époque: années 1980 à nos jours
- Commande des trains: analogique Märklin