



Heurtoir bibloc Decapod

EN TIRER LE MEILLEUR



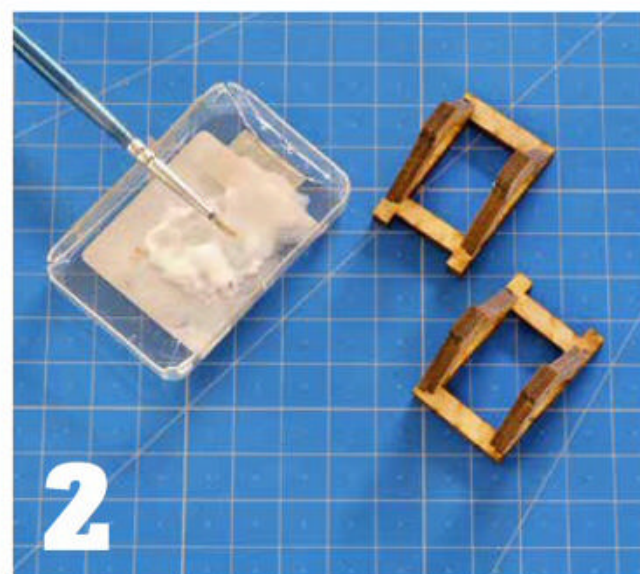
Omniprésents dans les gares et les embranchements de particuliers notamment, les heurtoirs doivent aussi bénéficier du plus grand soin sur votre réseau. Voici quelques suggestions pour tirer le meilleur d'un kit Decapod.

Ce qu'il nous faut

- Heurtoir bibloc Decapod réf. 3402
 - Apprêt et peinture Tamiya
 - Peinture Decapod : ciment ancien réf. 8206, vieux bois réf. 8223, rouille foncée réf. 8219
 - Papier de verre grain 180
 - Colle Cléocol (LR Modélisme)
 - Traverses en bois voie normale Architecture & Passion réf. 87TRA02
 - Feu de heurtoir Miniature Passion réf. MP 801 V
 - Peinture Humbrol : gris 27 et noir mat 33
 - Terre à décor ABE : réf. TD 001 et TD 004
- Et bien sûr, tout le petit outillage classique pour mener à bien ces travaux.



Dans un premier temps, poncez à plat la totalité des pièces en MDF sur du papier grain 180 pour supprimer toute bavure due à la découpe au laser.



Assemblez le corps du heurtoir en superposant les couches de MDF, commencez par la base, puis les côtés. Je conseille la colle Cléocol qui a la particularité de sécher rapidement et de ne laisser aucune trace.

Des conseils de décoration

Après séchage de la colle, appliquez une fine couche d'apprêt (Tamiya, dans mon cas) puis, si nécessaire, poncez la jonction entre les pièces assemblées précédemment. Il est préférable de peindre le corps du heurtoir avant montage de la traverse et des divers accessoires. Plusieurs décorations sont possibles (peinture Decapod, par exemple) : ciment neuf réf. 8205, ciment ancien réf. 8206 ou blanc réf. 8200. L'utilisation d'un aérographe simplifie cette opération ; plusieurs couches sont nécessaires.



3

Avant montage et collage de la traverse, posez le gabarit fourni, ce qui vous permet d'obtenir des côtés bien parallèles. Vous pouvez utiliser les traverses fournies dans le kit ou, comme moi, utiliser des traverses anciennes de chez Architecture & Passion. Appliquez un brossage à sec de blanc sur celles-ci pour les rendre plus réalistes en soulignant les veines du bois.

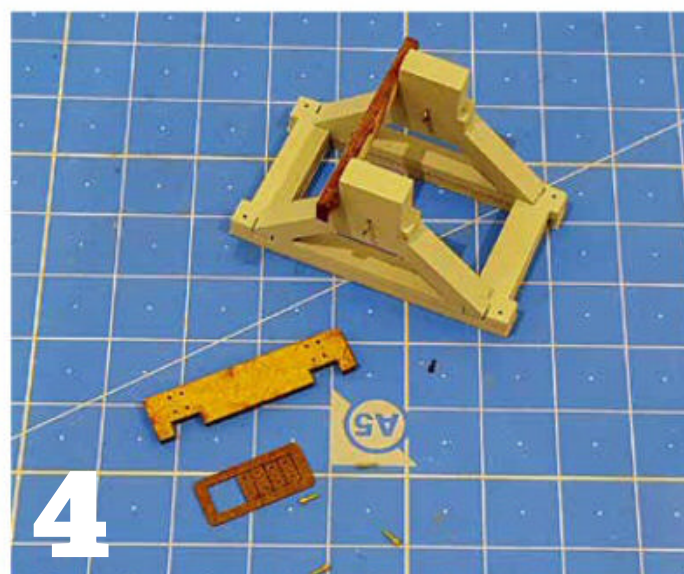


5

En observant la réalité, vous avez pu constater que certains heurtoirs sont équipés d'un feu violet (voie de service) ou rouge (voie principale) que nous allons reproduire grâce au kit Miniature Passion.



Vue montrant le cheminement du câble d'alimentation du feu, en réalité (centre TER de Perpignan).

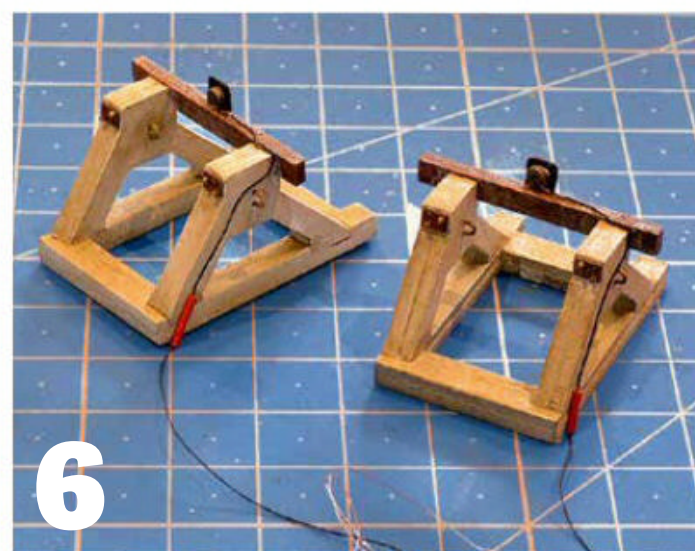


4

Autour d'un foret de 1,2 mm de diamètre, formez les anneaux de préhension (quatre par heurtoir) puis insérez-les dans les trous prévus à cet effet. Pour garder le même écartement lors de la pose, intercalez le même foret entre les anneaux et le corps en béton. Mettez enfin en place les plaques de renfort, puis les boulons de fixation de la traverse.

Comment préparer le feu

Première étape : peindre la plaque en noir (Humbrol) mat 33 ou gris 27, puis la placer sur la partie supérieure de la traverse. Pour évoquer le fût, découper dans une chute de tube plastique (Evergreen de 2 mm de diamètre) une section de 1 mm, puis la coller au verso de la plaque. Insérer la LED dans le fût. Le fût est bouché avec du mastic (Putty Tamiya dans mon cas). Pour imiter le verre du feu, appliquer de la colle transparente pour vitrage (Micro Kristal Klear) au verso. Avant collage du fil émaillé, le peindre en noir mat 33.



6

Collez le fil émaillé peint en noir le long du corps du heurtoir. Pour évoquer la gaine rouge qui rentre dans le sol, coupez des petits morceaux de gaine rouge dans du fil de 1 mm. Le heurtoir est prêt à être intégré au réseau.