

Les trains régionaux aussi passent à l'hybride



C'est le Régionalis B83519/520 de la région Occitanie qui a été choisi comme prototype de train hybride. La rame TER est présente aux Aubrais pour participer à une campagne d'essais.

T. Gallé

Les régions Occitanie, Nouvelle Aquitaine, Grand-Est et Centre-Val de Loire, associées à Alstom et la SNCF cofinancent l'expérimentation de l'hybridation des TER. L'objectif est de « verdire » le parc ferroviaire TER afin d'en réduire l'impact environnemental, et de réaliser des économies de carburant et de maintenance. La région Occitanie a fourni une rame Régionalis bimode électrique/diesel qui s'est vue délestée de la moitié de ses groupes électrogènes alimentant les moteurs électriques

à partir du gazole, au profit de batteries lithium-ion. Celles-ci sont principalement rechargées pendant les phases de freinage, mais aussi directement via l'alimentation par caténaire ou par les groupes électrogènes restés en place. Cette transformation fait donc de ce Régionalis la première rame tri-énergie en France. Des essais seront menés jusqu'en 2023, avant la mise en service commerciale attendue pour 2024.

Thomas Gallé

OUIGO TRAIN CLASSIQUE : c'est parti !

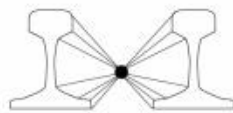
La SNCF a lancé son nouveau service voyageurs le 11 avril dernier, avec l'introduction de Ouigo Train Classique, qui proposera dans un premier temps un aller-retour quotidien de Paris à Lyon en 4 h 45 à 5 h 15, et deux de Paris à Nantes en 3 h 30 à 4 h 15, l'un via Chartres et Le Mans et l'autre via Les Aubrais et Saumur. À partir de mi-juin, deux liaisons Paris - Lyon et une troisième Paris - Nantes via l'axe sud seront assurées. Les horaires fluctuent en fonction des jours de circulation et les trains partent des gares de Paris-Austerlitz ou Paris-Bercy voire Paris-gare-de-Lyon lors de travaux. Particularité de ces trains, ils desservent les gares de la banlieue parisienne comme Villeneuve-Saint-Georges et Melun pour Lyon, et Juvisy, Massy et Versailles pour les trains de et vers Nantes. Les billets sont proposés à prix très attractif et les réservations ne peuvent se faire que sur Internet. Les trains Ouigo Train Classique sont exploités par une nouvelle filiale OSLO (Offre de Services Librement Organisés) créée spécifiquement avec une flotte dédiée de voitures Corail renouvelées, avec cinq rames-blocs de huit voitures et huit locomotives BB 22200 pelliculées.

Christophe Masse



P. Julien

Entre Dijon et Lyon, à Quincieux (69), le train spécial 5763 de Paris-Austerlitz à Lyon-Perrache est vu le 22 mars 2022, assurant la formation du personnel. La BB 22324 est encore en livrée « béton ».



DÉTOURNEMENTS

Circulations insolites



M. Cravé

La rame Atlantique 360 passe dans la vallée du Doubs à Deluz (25) sur le train 775001 entre Montrouge-Châtillon et Hausbergen-Triage, le 28 février 2022.

On n'y pense pas assez, sur nos réseaux, il est tout à fait plausible de voir rouler du matériel d'une autre région en imaginant une interruption temporaire de la ligne habituelle impliquant un détournement.

Un TGV Atlantique entre Besançon et Belfort, c'est tout à fait possible, alors pourquoi ne pas vous accorder certaines libertés sur votre réseau ?
YB

Grande révision pour les Z 21500

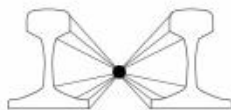


T. Gallé

L'automotrice Z 21515-516 fraîchement sortie de révision, aux côtés d'automotrices non rénovées en gare d'Orléans.

Après la région Pays de la Loire et la région Bretagne, c'est au tour de la région Centre-Val de Loire de voir ressortir d'Opération de mi-vie (OPMV) sa première rame automotrice de la série Z 21500. Comme pour les autres régions, cette grande révision a été réalisée par les ateliers de Varennes-Vauzelles, à côté de Nevers. Étonnamment, la rame ne reprend pas les faces jaunes inaugurées par les rames Regio2N. La livrée retenue est très sobre, seul le logo REMI (Réseau de mobilité interurbaine) apporte une touche de couleur à ces élégantes rames. Encore une version à ajouter à une hypothétique reproduction en H0.

T. Gallé



N : DES NOUVEAUTÉS INTÉRESSANTES CHEZ PI.RATA

Le fabricant italien a livré des informations bien après les dates prévues initialement pour la foire de Nuremberg. Dans le catalogue 2022, on remarque quelques modèles très intéressants : des voitures de banlieue VB2N SNCF en livrée d'origine, des voitures Grand Confort des FS, assurant en réalité les TEE Ligure Avignon - Milan (1972-1984) puis, à partir de 1982, les Intercity/IC Lemano (Genève - Milan via le Simplon) et Mediolanum jusqu'en 1984 (Milan - Munich via le Brenner) puis Intercity/IC. D'autres voitures FS UIC-Z1, Self Service, fourgon, Wr SNCB sont susceptibles d'avoir fait un tour sur les voies SNCF

Julien Mauprez



Des nouvelles de Train Modèle

La gamme de matériel en Zéro de haute qualité, créée par Alain Pialat (www.train-modele.fr), entre en phase de concrétisation avec la livraison début mai des premiers wagons, les silos à ciment, dont un prototype décoré à la main a été présenté (photo ci-dessus). Le gros projet de machine concerne les BB 26000 dont la fabrication va débuter après les dernières mises au point et la présentation du prototype à Railexpo. Notons qu'une version En Voyage est proposée en série très limitée. Pour la suite, l'étude des BB 9400, 9600 et 30000 débute. **YB**

LTMF : après la CC 72000, des VTU en Zéro



La conception de la CC 72000 (letrainminiaturefrançais.com) prend un peu de retard, lié au souhait de proposer un nez vraiment conforme à la réalité. En conséquence, les voitures Corail de type VTU risquent de voir le jour avant, puisque des caisses sont déjà produites, à portes Mielich et à portes Faiveley, les faces étant issues de découpe laser, travail assuré en Europe. Les modèles définitifs comprendront des pièces de détail issues de photodécoupe ou de fonderie. À suivre...**YB**

REE : des DEV inox en H0

L'annonce est passée relativement discrètement sur les réseaux sociaux : le fabricant dévoile encore un nouveau programme d'envergure - les voitures DEV inox courtes - brûlant la politesse à L.S.Models qui n'a jusqu'ici produit que les versions Mistral. **YB**

