

BB 26227

FLEISCHMANN

Une réussite

Après les nez cassés, voici donc la Sybic, conçue de la même manière, et présentant la même haute qualité d'aspect et de fonctionnement.

Textes et photos : Régis Grannec (sauf mention contraire)



Les BB 26000 sortent d'usine, pour les premières en 1988, seulement deux ans après la dernière BB 22200, et jusqu'en 1998, avec au total 234 machines. Ce sont des machines bicourant, donc aptes à circuler partout en France, amenées à prendre en charge des trains de marchandises et de voyageurs. Elles sont équipées de moteurs synchrones, ce qui leur vaut le surnom de Sybic (Synchrone – bicourant) et peuvent atteindre les 200 km/h en

service voyageurs. Elles arborent d'origine une décoration à deux tons de gris et bandeau orange, puis certaines reçoivent la livrée Fret, Corail +, «fantôme» et En Voyage, puis Carmillon et TER.

QUESTION ASPECT : BRAVO !

Piko propose en 2009 la première BB 26000, à l'échelle N, une très belle reproduction avec une motorisation moderne, une prise pour décodeur NEM 651 et des pantographes

reproduisant plutôt bien la réalité. Aujourd'hui Fleischmann présente sa version de la Sybic avec, pour commencer, une machine en décoration Corail +, équipée d'un troisième feu. C'est une version inédite puisque Piko n'a reproduit que la version à deux feux. L'allure générale du modèle est très fidèle à la Sybic réelle, les formes sont très bien restituées et la décoration est parfaite, avec les mêmes particularités que sur la machine réelle. Les teintes sont particulièrement réussies. Nous retrouvons la même finesse de gravure de caisse que sur les BB nez cassés sorties il y a quelques mois, avec des persiennes tout aussi fines. Les dimensions sont respectées. Tous les marquages sont parfaitement lisibles. Les bogies sont très réussis. Le lanterneau de toiture est rapporté et issu de photogravure, pour plus de finesse. La ligne de toiture est finement reproduite et représente bien la réalité, avec de nombreuses pièces ajoutées. Les pantographes sont conformes après échange de celui côté cabine 2 (les premiers acquéreurs doivent s'adresser à leur détaillant pour avoir le bon pantographe suite à une erreur de référence). Les machines sont munies de chasse-pierres.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Fleischmann
- Échelle : N (1/160)
- Références et prix :
732241, Ep. V-VI, en version analogique, 195 euros environ.
732311, Ep. V-VI, en version numérique sonore, 295 euros environ.
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6mm)
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,6 mm)
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui (Next18)
- Attelage : boîtier NEM à elongation
- Longueur hors tampons : 110.7 mm
- Poids : 84 g



Le premier modèle proposé par Fleischmann arbore la seyante **livrée Corail +**.



La face avant dispose du **troisième feu**, conforme à cette numérotation.

EN LIGNE, RAS

Les machines proposées par Fleischmann récupèrent le châssis des BB 7200 et 22200 et sont livrées d'origine en version numérique sonore ou en analogique, avec prise Next18. L'accès est toujours aussi difficile puisqu'il faut démonter la caisse puis dévisser la platine pour enfin avoir accès à la prise DCC, la traverse de tamponnement est directement fixée au châssis par les tampons et indépendante de la caisse. Sous alimentation analogique, la version numérique sonore diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins). Le ralenti est toujours aussi impressionnant après un bon rodage, et la machine ne rechigne pas devant une longue rame. L'intérieur de la cabine peut être allumé. La sonorisation est très réaliste et fidèle à une Sybic avec, entre autres : disjoncteur, compresseur, avertisseur, levée de panto, freins, sifflet de chef de gare, etc. Nous retrouvons donc les mêmes caractéristiques avec le moteur central muni d'un volant d'inertie lié à deux cardans et vis sans fin engrenant les pignons droits métalliques sur les bogies. Les attelages à boîtier NEM sur timons à élongation permettent évidemment le montage des attelages Profi. Un sachet de deux attelages factices



Jean-Pierre Francon

La BB 26227 assure un train de fret vers Clermont-Ferrand, à Gerzat (63) en mars 2014.

permet de détailler les traverses, en remplacement des crochets classiques.

UN TRÈS BON MODÈLE, DONC

Encore un très beau modèle avec un fonctionnement doux et puissant, une gravure au top niveau. Pour autant les machines Piko tiennent encore la route

en comparaison et peuvent côtoyer les nouvelles arrivantes sans choquer. Seul le pantographe, à changer gratuitement, fait fausse note ici, mais Fleischmann est à l'écoute pour encore améliorer ses futurs modèles. La suite, on la connaît, avec une version d'origine sans troisième feu à venir très prochainement. ■