

TENDER ALLEMAND POUR UNE 140 C

Jean-Louis Gamba, en bon passionné de vapeur, aime obtenir des machines originales sur la base de modèles du commerce. Il a ainsi accouplé, comme ce fut le cas en réalité, un tender d'origine allemande à une 140 C.

Texte et photos : Jean-Louis Gamba



Motivé par plusieurs photos publiées dans *Correspondances* hors-série « Le monde disparu des 140 C », j'ai reproduit la 140 C 34, accouplée à un tender d'origine prussienne, le 21 D 324. Avant de recevoir un compresseur d'air unifié bicomposé, cette machine était équipée de deux compresseurs (photo de J-P Geai), et c'est cette version que j'ai choisie. Pour ces travaux, similaires à ceux réalisés pour la 140 C 1 avec son tender 34 X 84 (voir LR 872 et 874), j'ai utilisé une 140 C Liliput et un tender 21 D Os.Kar provenant d'une 230 type P 8 (laquelle pourra être équipée d'un tender Nord de 21 m³ d'origine Model Loco (DJH), provenant d'une 140 A, NDLR). Un tender de 230 F Fleischmann aurait pu convenir, mais le modèle Os.Kar m'est apparu plus fin et préférable car, d'origine, toutes ses roues captent le courant. Le timon d'attelage et la carte électronique Liliput ont été réutilisés.

Nombreuses modifications sur le tender

La locomotive a reçu deux compresseurs simples Mécanic Trains, une commande de sablière oblique, des descentes de sable conformes, une grille pare-caténaire plus fine (Bielles 87), un sifflet (Mécanic Trains), diverses tuyauteries et pièces de détaillage

Comme de coutume à l'Est, le tender a reçu un arceau de gabarit.



Le tender est copieusement garni de charbon et briquettes.





MATÉRIEL ROULANT

COMME LA MACHINE
RÉELLE, LA 140 C 34
DISPOSE D'UN TENDER
D'ORIGINE PRUSSIENNE.
NOTEZ AUSSI LES DEUX
COMPRESSEURS À L'AVANT
DROIT DE LA CHAUDIÈRE.



L'ensemble présente une allure peu courante.

de la traverse avant et d'immatriculation. Et bien sûr une équipe de conduite.

Sur le tender, j'ai refait ou ajouté :

- Les mains montoirs avant et arrière
- L'arceau de sécurité en cornière laiton avec plaque DANGER
- Les porte-lanternes et fanaux arrière
- Le doseur TIA récupéré sur un vieux tender

Jouef (sinon : Mécanic Trains)

- Les robinets de niveau (restes d'un kit DJH)
- Les trappes à eau avec leurs poignées dépassantes
- Des briquettes Mécanic Trains et du charbon véritable, pilé et calibré fin pour évoquer le menu utilisé sur ces machines.
- Les chasse-pierres

- Les plaques d'immatriculation en laiton photogravé (Merci G de Trimes !)
- Le tablier transversal arrière
- etc.

Enfin, la patine est de la main de mon complice et ami, Etienne Sautier qui avait traité la 140 C 1 et d'autres machines de mon parc de 140 C. ■