



UN TRAIN DE SECOURS

TRÈS ACTUEL

Indispensable en réalité, pourquoi ne le serait-il pas sur votre réseau ? L'ensemble que vous propose Hubert Blanc sera prêt à intervenir en cas de léger déraillement, et captera alors l'intérêt des connaisseurs.

Texte et photos: Hubert Blanc

Les techniques et équipements permettant le relevage du matériel roulant déraillé se sont perfectionnés progressivement avec la création de wagons de secours. Au départ tous différents, ils ont bénéficié chacun, au fil de l'expérience acquise, des innovations apportées par les équipes techniques des ateliers gérants. La SNCF a tiré bénéfice des pratiques pour standardiser peu à peu ces véhicules bien particuliers et très utiles. Après les wagons de secours de grande intervention (WSGI) construits à partir de couverts TP à bogies, tel celui réalisé par Christophe Deblaère (voir LR 884 de mars 2021), une nouvelle génération est apparue dans les années 70/80 sur la base de wagons couverts G8

à bogies Y 25, associés à diverses voitures à bogies des anciens réseaux: par exemple une voiture type Ouest (annoncée chez Heris) pour celui de Fives à Lille, que j'ai bien connu. Aujourd'hui, on parle désormais de « véhicules d'assistance et de secours ferroviaires ». Ils empruntent la caisse de wagons couverts à bogies Y 27 des types G11 ou G13 à deux grandes portes, dont une par face est supprimée. Ces wagons, parfois rouges mais le plus souvent en livrée spécifique, sont associés à des voitures UIC à toit haut ex-couchettes, souvent des mixtes A4c4B5c5. Disposant d'une voiture UIC couchettes à toit haut de la toute première série sortie par Roco au milieu des années 80, qui cohabite mal avec les générations suivantes apparues ►►

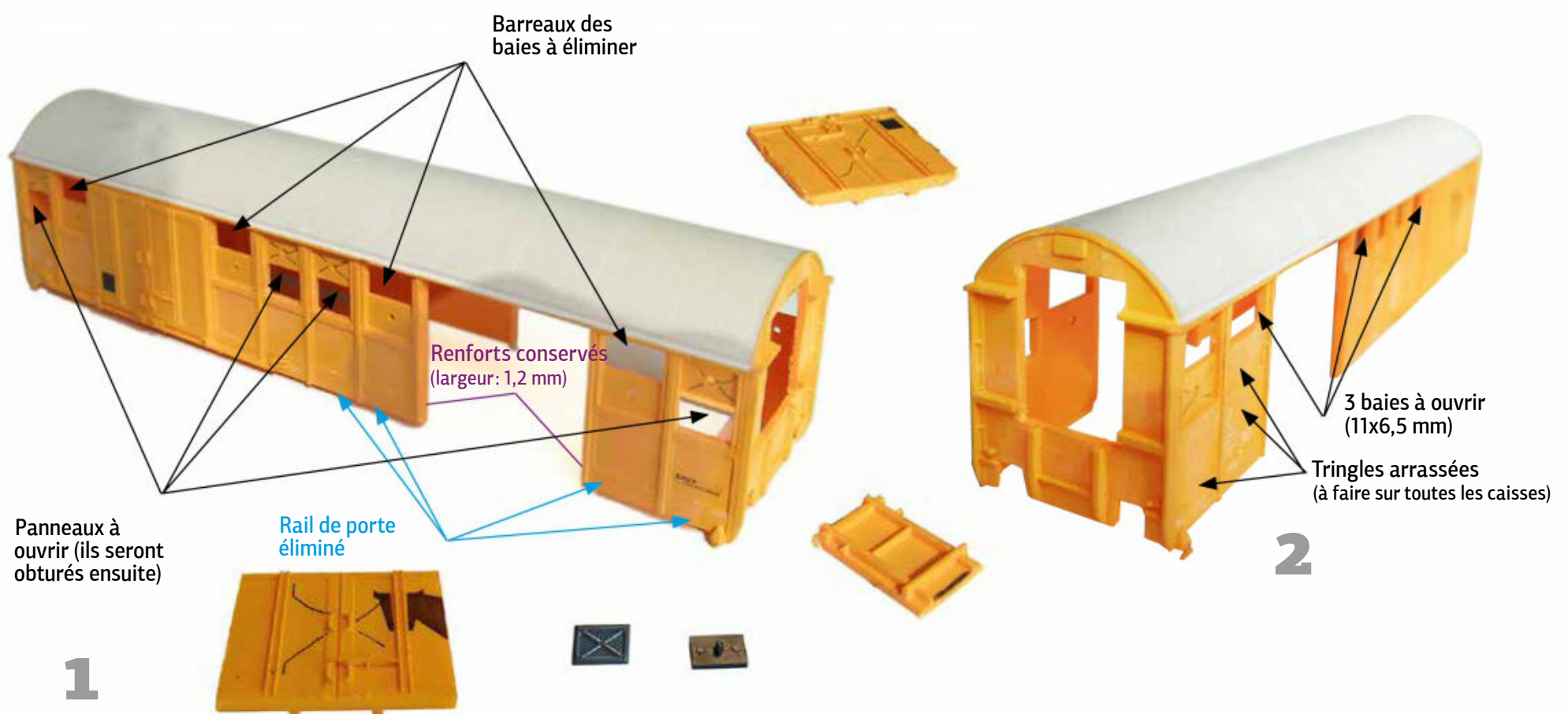


LE TRAIN DE
SECOURS EST VU
SUR LE RÉSEAU
DU CLUB RAIL 86
DE CHÂTELLERAULT.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- WAGON TYPE G11 JOUEF
- VOITURE UIC COUCHETTES À TOIT HAUT ROCO (SI POSSIBLE UNE A4C4B5C5 MIXTE PREMIÈRE/SECONDE CLASSE, OU À DÉFAUT UNE SECONDE CLASSE B10C10, LIVRÉE INDIFFÉRENTE).
- DEUX VOLANTS DE FREIN À MAIN À CINQ BRANCHES (MÉCANIC TRAINS)
- DES CROCHETS D'ATTELAGE FIGURATIFS POUR LE WAGON (PAR EX. MÉCANIC TRAINS)
- SELON VOTRE DEGRÉ D'EXIGENCE, UNE PAIRE DE BOGIES Y 27 (ROCO, REE, L.S.MODELS...), DES ESSIEUX FINS
- DES TAMPONS À PLATEAUX RONDS OU RECTANGULAIRES (LES DEUX EXISTENT SELON LES WAGONS)
- UN BOÎTIER D'ATTELAGE À ÉLONGATION ULTRAPLAT EN MÉTAL PHOTODÉCOUPÉ (MAKETTE, SMD...)
- UNE PLANCHE DE MARQUAGES (TCHOUTCHOU RÉF. 87.023)
- UNE FEUILLE DE DÉCALCOMANIE VIERGE TRANSPARENTE, OU BLANCHE
- PUISQUE LE FOND SERA BLANC, POUR IMPRIMANTE À JET D'ENCRE OU LASER
- PRODUIT RAMOLLISSEUR POUR LES DÉCALCOMANIES (MICROSOL)
- PETIT MORCEAU DE MÉTAL DÉPLOYÉ (DECAPOD RÉF. 9002)
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 1, 0,5 ET 0,25 MM.
- PROFILÉS EVERGREEN: RÉF. 100 (0,5 X 0,25 MM), 102 (1 X 0,25 MM), 123 (1,5 X 0,5 MM), ET 143 (1,5 X 1 MM).
- FIL DE LAITON ET DE MAILLECHORT DIAM. 0,3 ET 0,4 MM, ET CORDE À PIANO DIAM. 0,5 MM.
- PLASTIQUE TRANSPARENT
- VITREX (AMF 87) OU ÉQUIVALENT (MICRO KRISTAL KLEAR)
- PEINTURE POUR AÉROGRAPHE (RAILCOLOR, INTERFER, ABE...): BLEU TGV-A 232, BLANC 701, GRIS ARDOISE 807
- RUBAN ADHÉSIF DE MASQUAGE DE QUALITÉ (TAMIYA PAR EXEMPLE).
- NB: LE BLEU TGV 232 PEUT ÊTRE REMPLACÉ PAR LA RÉFÉRENCE 14
- HUMBROL, TEINTE QUASIMENT IDENTIQUE, QUI PEUT S'UTILISER À L'AÉROGRAPHE AVEC DU DILUANT ABE OU INTERFER ET QUI OFFRE L'AVANTAGE DE PERMETTRE ENSUITE DES RETOUCHES AU PINCEAU INVISIBLES.
- PEINTURE À APPLIQUER AU PINCEAU POUR L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR DE LA VOITURE: BLANC, NOIR, GRIS, BRUN, BEIGE, BOIS CLAIR, HAVANE, ALU, BLEU TURQUOISE (HUMBROL 221) ET JAUNE
- FEUTRES À POINTE FINE: NOIR ET ALUMINIUM.
- COLLE POUR POLYSTYRÈNE, COLLE CYANOACRYLATE, COLLE BLANCHE À BOIS.
- MASTIC POUR POLYSTYRÈNE.
- OUTILLAGE: PIED À COULISSE, RÉGLET MÉTALLIQUE. MINIPERCEUSE ET DISQUE À TRONÇONNER EN ACIER NEUF POUR LES DÉCOUPES DE CAISSE, FORETS ET MANDRIN À MAIN, CUTTER, STYLO À FIBRES DE VERRE, LIMES AIGUILLES, PINCES FINES, AÉROGRAPHE, ETC.

MATÉRIEL ROULANT



► moins d'un an après, j'ai eu l'idée de la transformer en voiture de cantonnement. Bien qu'il ne s'agisse pas d'une mixte mais d'une voiture de type B10c10, des voitures de cantonnement existent réellement sur cette base. Pour le wagon, aucun problème puisque Jouef l'a sorti sous différentes décorations: par exemple le bétailier jaune à grosses têtes de vache (réf. 6532), facile à trouver d'occasion et à prix raisonnable. Les bogies simplifiés de type Y 25 montés sous ce modèle nécessitent toutefois une modification, voire un remplacement. Je vous propose les principales étapes de cette transformation.

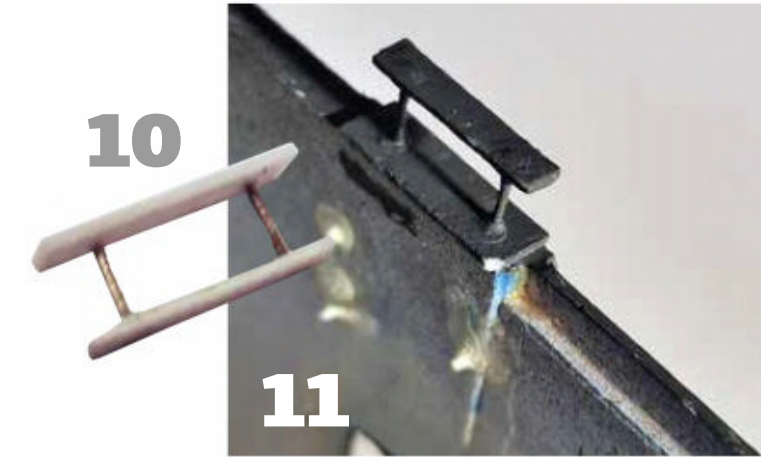
Commençons par le wagon-atelier: gros travaux

Désolidarisez la caisse du châssis et débarassez-la de ses volets d'aération rapportés. Retirez tous les barreaux des baies, ainsi que les quatre grands marchepieds. Ouvrez les panneaux nécessaires: quatre sur une face et un sur l'autre (**photo 1**). Arasez ensuite, au cutter, toutes les tringles de volet moulées sur la caisse qui restent, en préservant les reliefs environnants. Assurez la finition avec précaution à l'aide d'un stylo à fibres de verre. À l'une des extrémités du wagon, éliminez les grandes portes coulissantes des deux côtés. Je suggère l'emploi d'un disque à tronçonner en acier avec une miniperceuse de précision (vitesse de rotation la plus basse) qui permet des découpes précises. Lors de l'opération, conservez de part et d'autre de chaque porte des renforts latéraux de 1,2 mm de largeur (si vous avez trop mordu, collez des bandes

Evergreen pour retrouver la bonne largeur). Aplatissez-les ensuite à la lime en vous basant sur les autres renforts de la caisse: utilisez un pied à coulisse. Supprimez également les rails de roulement en bas de caisse, de part et d'autre des portes supprimées, en préservant les renforts verticaux. À la même extrémité, à 10,5 mm du bas de la caisse, créez une ouverture rectangulaire de 22,5 x 16,5 mm centrée dans le dossier (**photo 2**). On peut aussi la prolonger jusqu'au ras du toit, au choix. Sur la face concernée, créez les trois baies manquantes (11 x 6,5 mm), la quatrième étant déjà présente. Il n'y a rien à faire sur l'autre face car les ouvertures d'origine sont bien placées (**photos 3 et 4**). Collez des rectangles en carte plastique de 0,5 mm, ajustés un à un, aux endroits nécessaires. Là encore, les opérations sont

différentes selon la face: le but consiste à obtenir à la fin deux faces à quatre baies complètement symétriques (**photos 3 et 4**). L'une des portes est remplacée par un panneau en carte plastique de 1 mm comportant trois zones séparées par des renforts verticaux recopiés sur ceux du modèle Jouef (profilés Evergreen de 1,5 x 1 mm, amincis à la lime à une largeur de 1,2 mm). Ce panneau est symétrique avec une zone centrale de largeur 13 mm entre renforts, copiée sur le modèle Jouef (**photo 5**). La baie, centrée sur cette zone du panneau, est identique aux autres (11 x 6,5 mm), et arrive de même à 0,7 mm de la rive du toit. Les deux zones latérales, de part et d'autre, font chacune environ 9 mm entre renforts (ajustage en fonction de l'ouverture dans la caisse). Le renfort horizontal médian est en profilé de





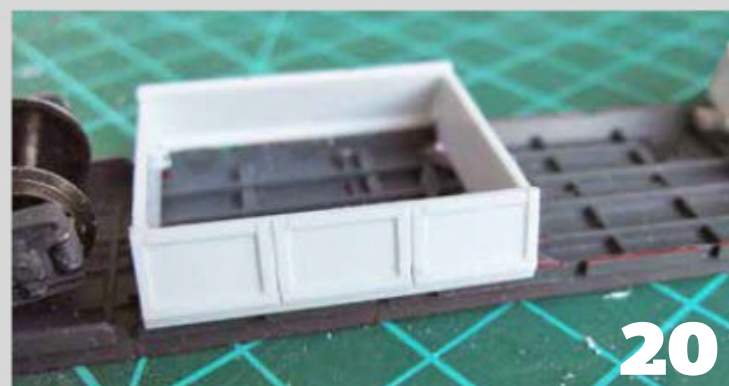
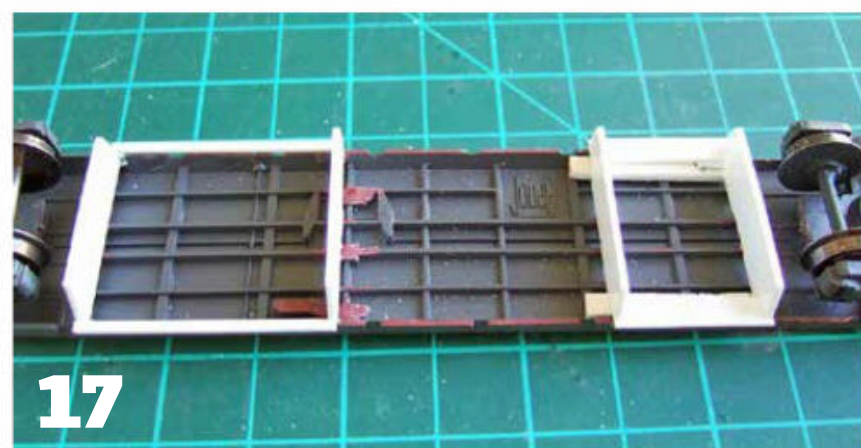
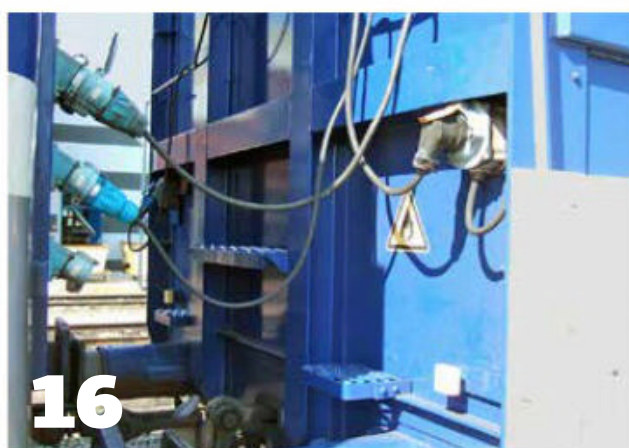
1,5 x 0,5 mm; et celui en bas de caisse, de 4,2 mm de hauteur, comme sur le reste de la caisse, est en carte plastique de 0,25 mm. Une fois le panneau en place, collez un profilé de 0,5 x 0,5 mm au-dessus de la baie, puis des segments de 0,5 x 0,25 mm à plat le long des renforts verticaux (**photo 6**). Le panneau de l'autre face, réalisé selon les mêmes principes, est configuré différemment avec, sur sa gauche, deux zones de 11 mm entre renforts chacune: exactement comme au milieu du wagon. Sur la droite du panneau, la porte d'accès occupe une largeur d'environ 9 mm entre renforts (ajustée en fonction de l'ouverture dans la caisse). La baie de porte, dont j'ai ajusté les proportions et l'emplacement à l'œil à partir des photos du wagon réel, mesure environ 4,5 x 10 mm et vient à 2 mm sous la rive du toit (**photo 7**). À 4 mm du bas de la caisse, collez une marche en carte plastique de 0,5 mm, entre les renforts verticaux en bas de la porte. Un segment en profilé de

0,5 x 0,25 mm sera ensuite collé à plat juste au-dessus de la marche (**photo 7**). Collez les pentures de charnières des portes des coffres à outillage – cinq coffres côté porte d'accès, et six de l'autre – en bas de caisse: des segments de 6 mm en Evergreen de 0,5 x 0,25 mm. Positionnez-les en vous référant aux photos du wagon réel (**photos 8 et 9**). Bordez ensuite le haut des portes avec deux profilés horizontaux de 0,5 x 0,25 mm pour chaque: superposés à plat pour rattraper l'épaisseur des couvre-joints latéraux des renforts verticaux. On peut compléter avec une poignée en haut de chaque porte, et des gonds en bas des pentures: des segments de rond de 0,5 de diamètre.

Puis des pièces de détail

Fabriquez, en carte plastique de 0,5 mm, un marchepied à deux marches de 9 mm de long, espacées de 4 mm: elles sont percées puis collées à la cyano sur des segments de

corde à piano de 0,5 mm (ou 0,4). La marche supérieure mesure 3 mm de largeur, contre seulement 2 mm pour l'autre. Taillez deux petits morceaux de métal déployé Decapod: de même largeur pour les deux marches de manière à laisser une surface découverte sur la marche supérieure qui permettra ensuite son collage sous la porte d'accès latérale, seulement à la fin après peinture complète (**photos 10 et 11**). Formez les mains montoirs, de longueur 1,2 mm, en fil de laiton ou en corde à piano de 0,4 mm: deux de part et d'autre de la porte d'accès, et deux à l'extrémité borgne du wagon (**photo 12**). Percez à la drille à main les trous correspondants dans la caisse. Comme pour le marchepied, le collage n'interviendra qu'à la fin, après peinture et pose des décalcomanies. Sur le dossier ouvert, arasez tous les reliefs inutiles. Puis reconstituez les différents détails en profilés, en vous référant aux photos du wagon réel (**photos 13 et 14**). ►►



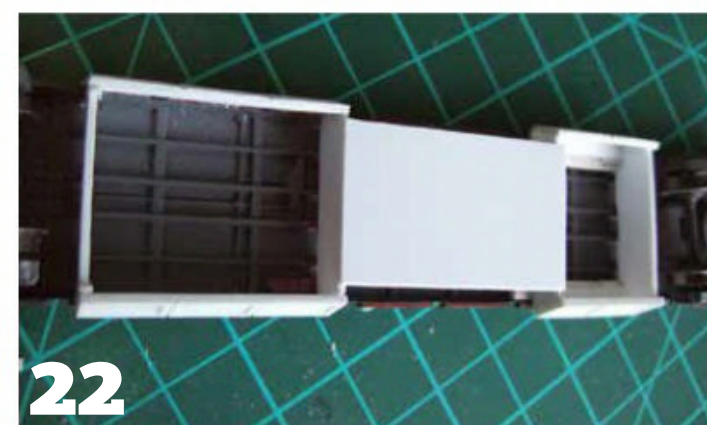
► La double porte est ici constituée d'un unique rectangle en carte plastique de 1 mm, gravé en son milieu d'une rainure appuyée. J'ai utilisé à cet effet le dos d'une lame de cutter passé de manière répétée le long d'un régle métallique jusqu'à obtention d'une profondeur satisfaisante. Le hublot est ensuite percé (emplacement à l'œil): il est rond de 3 mm de diamètre, le plus souvent (le plus simple à réaliser); mais il existe aussi des hublots carrés (comme sur le wagon de Bordeaux de la **photo 14**). Après collage en place de la double porte, la gravure axiale est prolongée sur la caisse jusqu'en haut. Collez les pentures de charnières, en profilé de 0,5 x 0,25 mm: trois pour chaque porte, sur toute leur largeur. Ajustez leurs positions à l'œil, en vous référant aux photos du wagon réel. Placez des charnières latérales en prolongement: des petits triangles de 1 mm d'épaisseur, collés sur chant. Les portes sont enfin bordées de segments verticaux de 0,5 x 0,25 mm, collés à plat jusque sous le rebord du toit (**photo 13**). Collez deux feux rouges (rond de plastique, photo 14). Vous pouvez aussi les éclairer avec des LED enfilées dans des sections de tube: il y a toute

la place voulue dans le wagon. Un crochet d'attelage figuratif de récupération viendra parfaire le dossier. En revanche, l'installation d'un boyau de frein, sous la traverse de choc, est incompatible avec un attelage HO fonctionnel! L'autre dossier est beaucoup plus simple et ne nécessite, outre la suppression de quelques reliefs inutiles, que l'ajout de trois marchepieds et d'un attelage figuratif (**photo 15**). Vous pouvez aussi y placer deux marchepieds d'angle en chutes de laiton soudées, ainsi que des prises pour les liaisons électriques avec la voiture (**photo 16**).

Le châssis

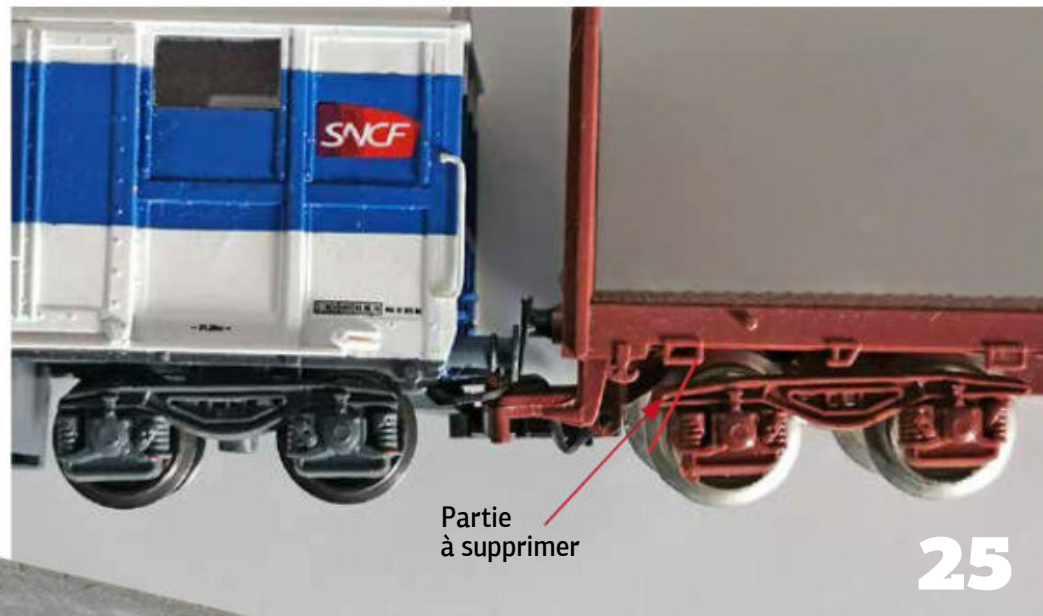
Commencez par réduire la largeur des brancards à la lime, au niveau des panneaux remplaçant les portes coulissantes, pour permettre le remontage de la caisse sans forcer. Éliminez également à la lime tous les équipements de frein moulés qui dépassent sous le châssis. Confectionnez (carte plastique de 1 mm) les deux ensembles de coffres sous châssis: de longueurs respectives 24 et 36 mm. Les cloisons transversales sont trapézoïdales: bases de 30 et 26 mm, et hauteur de 6 mm (**photo 17**). Les façades

latérales inclinées font 8 mm de hauteur. Elles reçoivent un habillage de segments de 1 x 0,25 mm pour figurer l'encadrement des portes des coffres individuels: 12 mm de large chacun. L'assemblage sur les cloisons des façades les laisse déborder de 1 mm vers le bas: cette différence de niveau permettra la mise en place du plancher inférieur, entre les deux ensembles. Les deux blocs de coffres, espacés de 38 mm, sont positionnés par rapport aux renforts verticaux de la caisse, le plus petit bloc venant à côté du marchepied de la porte d'accès (cf. photos du wagon réel). Des pièces longitudinales en carte plastique de 1 mm sont intercalées entre les coffres et les brancards du châssis lors du collage (**photos 18 à 21**). Un lest pourra ensuite





23



25



24

facilement être collé (Araldite ou cyano) dans chaque bloc, ou sur le plancher, car le wagon Jouef est trop léger. Collez le réservoir d'air du frein – un cylindre de diamètre 4 mm et de 12 mm de long, en plastique ou en laiton – sous le châssis, en intercalant une cale en plastique d'épaisseur idoine (**photo 23**). Formez à la pince les quatre poignées de frein en fil de laiton de 0,4 mm. Des platines en carte plastique de 0,5 mm sont collées dans des encoches limées sur le côté des brancards: une fois en place, elles ne devront pas gêner le remontage de la caisse sur le châssis. De chaque côté, deux platines sont percées au préalable pour recevoir respectivement une poignée et un volant de frein à main. Les deux autres poignées, une de chaque côté, sont fichées et collées à la cyano dans des trous percés à la drille à main directement sous les brancards. Le plancher inférieur est un rectangle de 40 x 24 mm en carte plastique de 1 mm. Collez-le

entre les deux coffres, après peinture en gris 807 car le dessus sera peu accessible ensuite (**photo 22**). Les deux poutres de relevage, de longueur 36 mm, sont constituées chacune d'une âme de section 3 x 2 mm (un empilage collé pour moi), sur laquelle sont collées deux platines débordantes de section 4,5 x 0,5 mm (**photo 24**). Trois poignées en fil de laiton de 0,3 mm sont ensuite collées dans des trous percés à cet effet. Les poutres ne seront collées sur le plancher inférieur qu'après peinture à la fin.

Les bogies et les attelages

Photos 26 et 27: Pour transformer le bogie Y 25 Jouef en un Y 27 plausible, il suffit de lui tronçonner ses « cornes » au disque, au ras du ressort extérieur de chaque boîte d'essieu, et d'arrondir ensuite le dessus à la lime fine. La **photo 26** montre à droite un bogie Jouef d'origine, face au bogie modifié à gauche. Les plus exigeants colleront aussi un sabot de

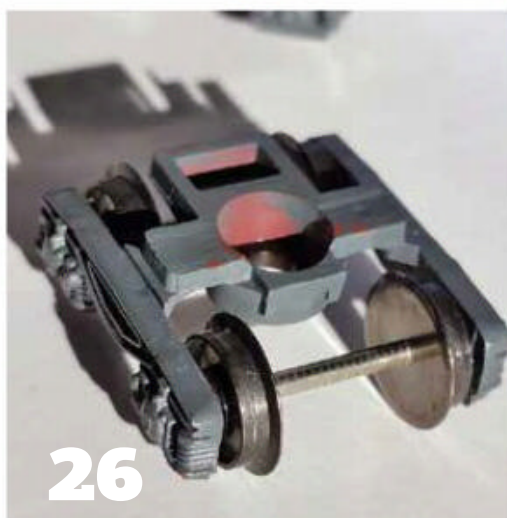
frein face à chaque roue, au centre du bogie uniquement: l'Y 27 n'a en effet pas de sabot extérieur, contrairement à l'Y 25. La queue d'attelage est tronçonnée au disque au ras de la traverse centrale du bogie (**photo 26**). J'ai utilisé un boîtier d'attelage court Makette réf. KKK1. Le faible espace disponible sous le châssis et la proximité de l'axe du bogie empêchent de monter le ressort de rappel de l'attelage: cela ne pose pas de problème en exploitation puisque l'ensemble a vocation à rester attelé en permanence, le groupe électrogène du wagon alimentant la voiture en énergie en réalité (**photo 27**).

La voiture de cantonnement

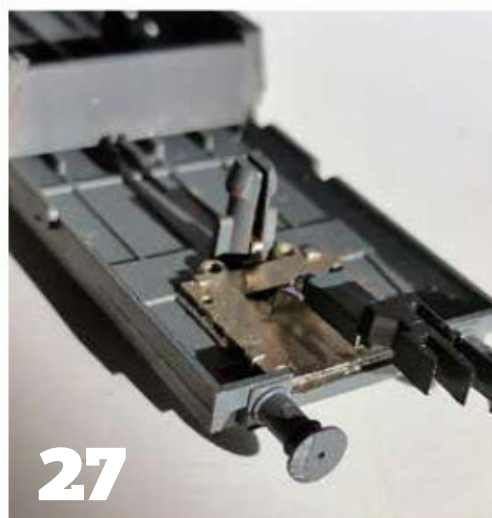
Rebouchez les trous prévus pour les câblots de chauffage: au mastic ou avec des morceaux de rond en polystyrène collés. Poncez au stylo à fibres de verre car c'est peu accessible. Arasez les supports de plaques de numérotation près de chaque porte d'accès (j'ai oublié de le faire). Retirez les bourrelets d'intercirculation et rebouchez les trous rectangulaires avec de petites chutes de carte plastique taillées et collées. Mastiquez et poncez. Collez les plateformes mobiles sur chaque porte d'intercirculation (j'en ai trouvé de plus détaillées dans mes surplus), ainsi que deux feux rouges à l'extrémité aux compartiments conservés (NB: sur les B10c10 de première série Roco, la porte n'est pas assez en retrait: j'ai donc retiré la pièce encliquetée, rebouché les trous, et collé un joint caoutchouc formé d'un segment Evergreen de 0,5 x 0,25 mm).

Sur la platine portant les deux poignées de frein, supprimez celle de gauche au cutter (**photo 28**).

Rehaussez la voiture en collant des cales en plastique de 1,2 mm (1 mm au moins) sur les deux portées des bogies. La dynamo n'est pas montée, l'énergie étant fournie ►



26

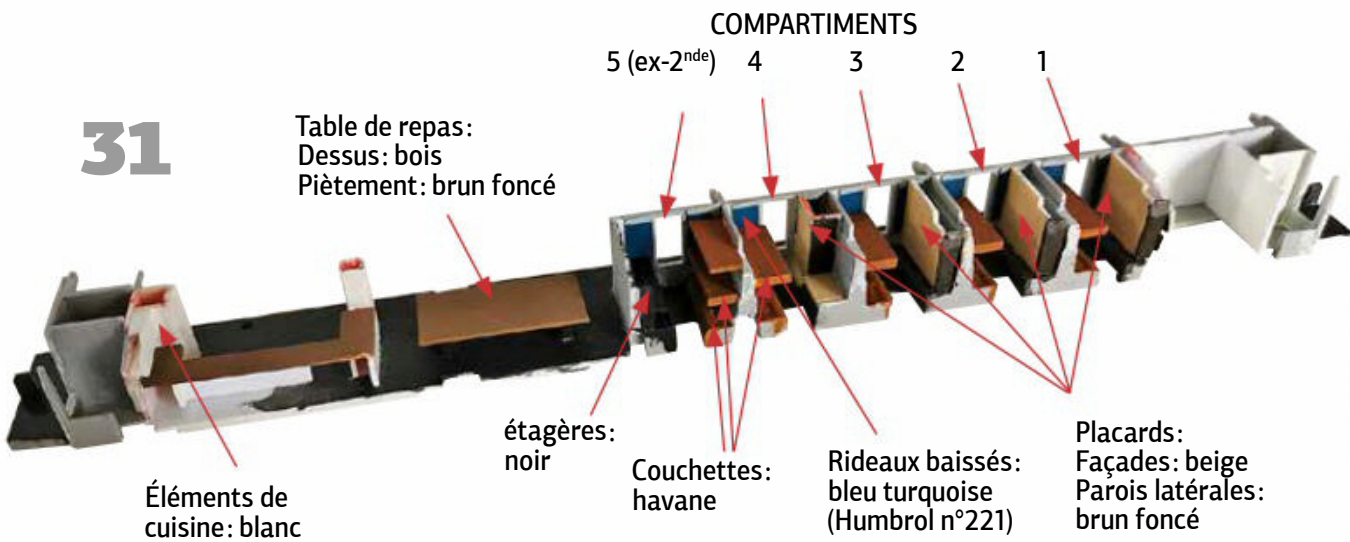
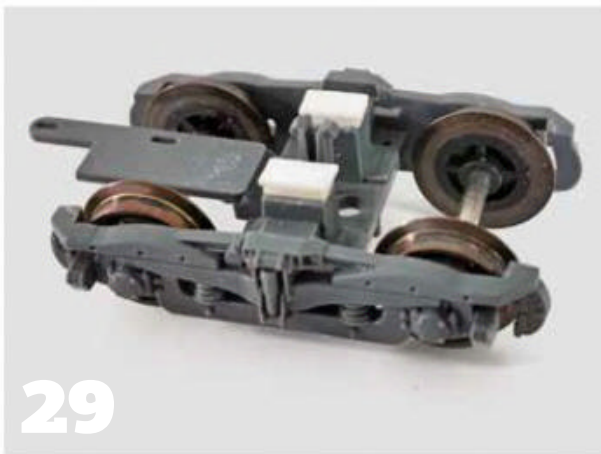


27



28

MATÉRIEL ROULANT



TABLEAUX DES LIVRÉES

LIVRÉE WAGON	FACES DE CAISSE	BAS DE CAISSE	TOIT	DOSSIERS ET TRAVERSES DE TAMPONNEMENT	CHÂSSIS	BOGIES - TAMPONS
Infra	Bleu 232/ Blanc 701	3 variantes existent: - bande large gris 807 - bande fine gris 807 - blanc, avec crochets de halage gris 807	Blanc 701	Bleu 232	Gris 807	Gris 807
Rouge wagon 606	Rouge wagon UIC 606		Blanc 701, ou Rouge 606	Rouge 606	Rouge 606	Gris 807

LIVRÉE VOITURE	FACES DE CAISSE	PORTES D'ACCÈS	TOIT	DOSSIERS ET TRAVERSES DE TAMPONNEMENT	JUPES - CHÂSSIS - BOGIES - TAMPONS
Infra	Bleu 232/Blanc 701	Bleu 232, ou Bleu/Blanc 701	Blanc 701	Bleu 232 (limite droite en haut)	Gris 807
« TGV »	Bleu 232/Gris métallisé + bandes blanches au-dessus et en-dessous de la zone bleue		Gris métallisé/ Blanc au-dessus des gouttières	Bleu 232 (limite arrondie en haut)	Gris 807

» par le wagon (photo 29). Pour bien faire, il faudrait confectionner un chariot à petites roues, rangé sur un râtelier spécial sous le châssis à l'extrémité avec feux rouges (photo 30). N'ayant pas trouvé la solution pour faire cohabiter cet équipement avec l'attelage HO fonctionnel, je ne l'ai pas réalisé. Peut-être un jour...

L'aménagement intérieur

Le détail de l'aménagement est donné par la photo 31. Éliminez au disque quatre compartiments de seconde, les plus à droite lorsqu'on les regarde côté couloir. Reconstituez ensuite le plancher manquant en carte plastique de 1 mm. S'il s'agit d'une B10c10, éliminez également le dernier compartiment à gauche. Puis remplacez sa face côté couloir par une cloison pleine en carte plastique de 1 mm, sans aucune baie.

Fabriquez en carte plastique la cuisine ainsi que le mobilier, la grande table notamment. Éliminez au cutter tous les accoudoirs et les tablettes des compartiments conservés. Leurs aménagements sont modifiés: quatre disposent d'un côté de deux couchettes (ex-aménagement de première), et de l'autre de placards métalliques (un demi-placard et une tablette de travail à côté, pour le quatrième vers le centre de la voiture). Le cinquième compartiment, mitoyen avec la salle de repas, comporte trois couchettes d'un côté (ex-compartiment de seconde), et deux étagères longitudinales pour stocker du petit matériel de l'autre. Peignez l'ensemble de l'aménagement au pinceau (les coloris du mobilier peuvent varier côté salle). Toutes les baies sur couloir des compartiments sont équipées de rideaux de couleur turquoise, baissés en perma-

nence: carte plastique de 0,25 mm ou bristol peint (Humbrol n° 221).

Décoration et les finitions

La livrée Infra repose sur trois coloris: bleu « TGV-A » 232, blanc 701 et gris ardoise 807. Mais il existe des variantes de détails, et aussi d'autres livrées (voir tableaux). Le masquage entre teintes nécessite l'utilisation d'un adhésif de haute qualité, notamment sur les reliefs du wagon. Vous pouvez aussi employer comme moi du bleu Humbrol n° 14, très proche du bleu TGV (dilution au diluant ABE ou Interfer): on pourra ainsi faire des retouches invisibles au pinceau. Les inscriptions de la livrée Infra sont blanches sur les parties bleues, et noires (parfois bleues en partie) sur les parties blanches. Elles sont toutes blanches sur les wagons rouges. Tchoutchou propose une planche de

décalcomanies qui correspondent presque parfaitement à ce dont nous avons besoin. Seule manque la grosse inscription « Véhicule de secours et d'assistance ferroviaires », située au milieu de chaque face du wagon: je l'ai donc réalisée à l'ordinateur, en me référant à celle du wagon de Bordeaux. L'inscription est partagée en deux moitiés car elle se place de part et d'autre d'un gros renfort de caisse (**photos 33 et 34**). J'ai ensuite imprimé les motifs sur une feuille de décalcomanie vierge pour imprimante. Je peux fournir le fichier (JPG) sur demande. Une fois vernies à l'aérographe – étape indispensable! – les décalcomanies sont découpées et posées. Utilisez un produit ramollisseur pour qu'elles épousent bien les reliefs lors de la pose. Les quelques wagons restés rouges sont souvent associés à des voitures portant cette livrée TGV. Par goût personnel, j'ai choisi la livrée « Infra bleu/blanche pour les deux véhicules. En picorant parmi les inscriptions noires et blanches de la planche Tchoutchou, j'ai pu décorer l'ensemble du train, au prix d'approximations de numérotation minimales qui ne m'empêchent pas de dormir!

Derniers détails et finitions

Peignez les feux en rouge au pinceau, puis teintez le tour au feutre couleur alu (**photo 34**). Teintez au feutre alu l'encadrement des fenêtres oblongues des portes d'intercirculation de la voiture; et passez au feutre noir le joint caoutchouc au centre. Teintez également les joints des portes d'accès au feutre noir, et les poignées de porte au feutre alu. Teintez au feutre alu l'encadrement des fenêtres oblongues des portes d'intercirculation de la voiture; et passez au feutre noir le joint caoutchouc au centre (**photo 34**). Teintez également les joints des portes d'accès au feutre noir, et les poignées de porte au feutre alu. Le marchepied de la porte d'accès du wagon est peint en gris 807. Équipez-le ensuite de ses marches en métal



déployé: colle à bois diluée à l'eau, appliquée au pinceau fin. Après peinture et décoration du wagon, collez ce marchepied sous la porte d'accès, en préservant l'amplitude de rotation du bogie: vérifiez sur le rayon le plus serré de votre réseau (420 mm pour moi). La poignée de la porte est figurée par un tout petit morceau de maillechort de 0,3 mm (voire 0,4) plié à l'équerre, fiché et collé à la cyano dans un trou percé à la drille à main. Les rambardes du wagon, peintes préalablement en blanc, sont collées à la cyano dans les trous percés à cet effet. Les deux poutres de relevage, peintes en couleur aluminium « crasseux », sont fixées (colle à polystyrène ou adhésif double-face) de chaque côté et au bord du plancher inférieur sous le châssis du wagon. Des taquets de retenue, en fils de laiton de 0,4 mm, sont ensuite collés en place à la cyano sur le chant du plancher. Ces taquets, les volants de frein à main du wagon, ainsi que les diverses poignées de frein sur les châssis des deux véhicules, sont peints en jaune au pinceau. À ce stade, les deux véhicules décorés et équipés recevront un voile de vernis satiné à l'aérographe. Le verre du hublot de porte du wagon est ensuite figuré avec du Vitrex. Taillez des vitrages pour les baies du wagon; puis fixez-les avec de la colle à bois diluée à l'eau, appliquée sur

la tranche des baies avec un cure-dent ou un pinceau fin. Certaines baies – une à côté de la porte d'accès, et trois sur la face opposée – recevront ensuite une barre médiane en fil de maillechort de 0,4 mm, collée par l'intérieur: utilisez impérativement de la colle à bois (ou du Vitrex) car les vapeurs de cyano provoqueraient une opacité irréversible sur les vitrages. Avant remontage sur la voiture des vitrages côté compartiments (repérez-vous grâce aux baies des WC blanches), certains sont peints en blanc par l'intérieur sur la moitié inférieure de leur hauteur: deux baies pour la cuisine, et une à l'autre extrémité – la baie étroite à côté des WC, s'il s'agit d'une mixte A4c4B5c5 – pour le compartiment douche. Vous pouvez aussi placer (colle à bois) des rideaux en bristol turquoise (Humbrol 221) plus ou moins baissés: uniquement pour les baies au niveau des cinq compartiments conservés (**photo 35**). Vous voilà en possession d'un ensemble original qui pourra tout aussi bien garnir de façon statique une courte voie dédiée de votre dépôt, ou bien circuler sur n'importe quelle ligne de votre réseau vers le lieu d'un déraillement. Une belle utilisation pour vos locomotives en livrée jaune Infra; ou même en livrées classiques, y compris des locotracteurs Y 7100/7400 (L.S.Models) ou Y 8000 (Roco)! ■

