

UNE VÉGÉTATION ENVAHISSANTE

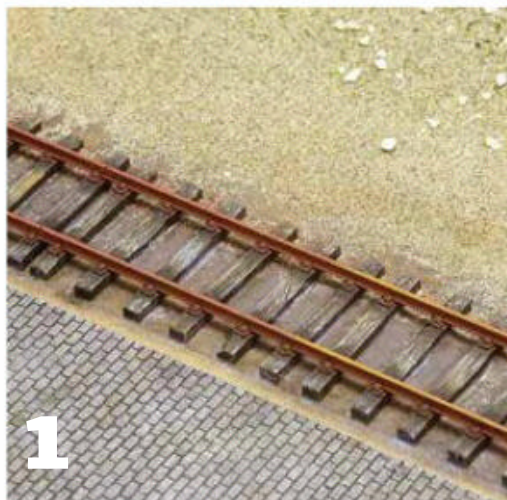
Comme en réalité !

Guillaume Bellengé a le souci du détail, c'est pour cela qu'il vous parle aujourd'hui de la végétation sur la voie, élément souvent oublié, mais pourtant si réaliste sur un réseau.

Texte et photos : Guillaume Bellengé



On voit souvent sur les réseaux des voies bien travaillées, bien décorées, et on fait tout de suite la différence entre voie principale et voie de service. Et pourtant, sur ces dernières, un détail manque parfois : les herbes folles qui l'envahissent en passant à travers le ballast. Cela est d'autant plus vrai sur les voies qui ne reçoivent jamais de désherbant. Je vous propose donc aujourd'hui une méthode (certainement parmi d'autres) pour représenter cette végétation envahissante. Il ne vous faudra rien de plus que le traditionnel matériel pour traiter les sols herbeux : quelques fibres, quelques touffes d'herbes, un peu de colle blanche et un appareil électrostatique pour propulser les fibres. ■



1 Avant tout, la voie doit être fixée et décorée. Ici, ma voie de service longe une cour pavée dans un ancien débord marchandises.



2 Commencez par appliquer quelques gouttes de colle vinylique non diluée entre les traverses à l'aide d'un cure-dents par exemple. Préférez de la colle qui sèche assez lentement pour avoir le temps de travailler parce que le support, ici du MDF, va rapidement boire l'eau de la colle qui va donc sécher très vite. Travaillez par petites zones.

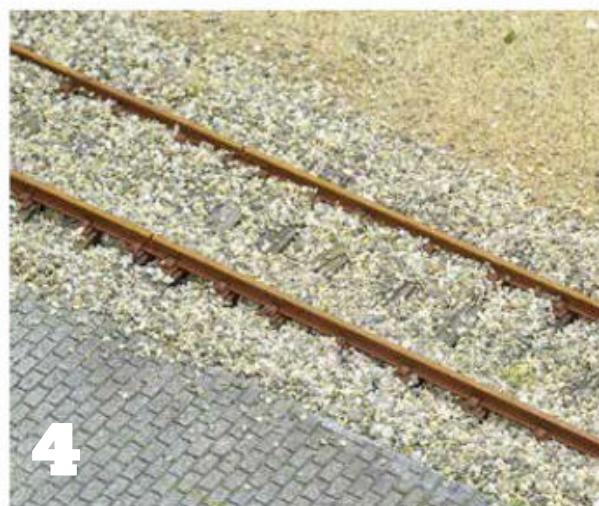
PRINCIPALES FOURNITURES

- FIBRES DE 6 MM MAXIMUM
- TOUFFES D'HERBES (MININATUR RÉF. 727-23 DANS MON CAS)
- COLLE VINYLIQUE
- APPAREIL ÉLECTROSTATIQUE POUR FIBRES (PECO, NOCH, MICRORAMA...).





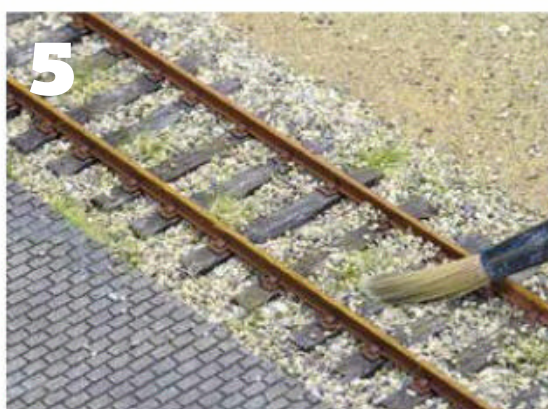
LE CHEF DE SERVICE M'A GLISSÉ À L'OREILLE QUE CETTE 67000 A EU UNE BOÎTE CHAUDE ET QUE L'ESSIEU SERAIT À CHANGER SUR PLACE. ELLE A ÉTÉ REMISÉE SUR CETTE VOIE DE DÉBORD PEU UTILISÉE DE NOS JOURS, ET DONC ENVAHIE PAR LA VÉGÉTATION.



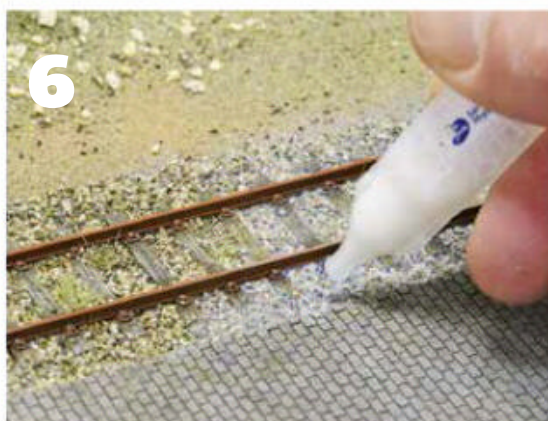
3 À l'aide d'un applicateur électrostatique, tapissez votre voie de fibres. Évitez les fibres de plus de 6 mm qui pourraient, si elles sont mal collées, se prendre dans les engrenages des locomotives.

4 Après séchage complet, passez un bon coup d'aspirateur pour retirer toutes les fibres non collées (avec un bas propre à l'extrémité du tube pour les récupérer !). Il ne doit vous rester que des petites touffes. Cela fait, placez votre ballast comme vous avez l'habitude, en recouvrant l'herbe collée.

5 À l'aide d'un pinceau à poils souples, répartissez les grains pour faire ressortir les traverses et insistez délicatement sur les touffes pour que le ballast soit bien placé au plus profond.



6 Passez au collage du ballast en suivant votre technique préférée. Pour ma part, c'est un collage au médium mat Liquitex assez largement dilué à l'eau, et avec quelques gouttes de Flow Aid Liquitex en guise d'agent mouillant. L'application se fait via une pipette de récupération.



7 Au terme d'un séchage complet, on peut ajouter quelques touffes plus grosses en surface, par exemple les touffes d'herbe Mininatur. Votre voie peut reprendre du service, mais pas trop vite non plus car en réalité, la voie envahie par l'herbe ne tient peut-être plus très bien...