

TRAM DU MONT-BLANC

les automotrices de 1957 s'en vont



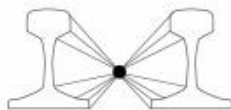
C. Masse

Dernier train de la journée pour regagner Le Fayet. Anne attends le départ de Bellevue. On aperçoit la section ouverte en été vers le Mont-Lachat et le Nid d'Aigle au pied du Dôme du Gouter sur le chemin du Mont-Blanc.

L'heure de la retraite a sonné pour les trois vénérables automotrices. D'ici cet été, les trois soeurs du Tramway du Mont-Blanc, en service depuis 65 ans, seront en effet remplacées, et une quatrième sera mise en service en 2023. Les nouvelles automotrices garderont les prénoms des filles du fondateur de la société d'exploitation

initiale du TMB : Jeanne, Anne et Marie. La quatrième portera le nom de sa quatrième fille : Marguerite. La nouvelle Marie a quitté l'usine suisse Stadler de Bussnang et est arrivée mercredi 23 mars sur la place de la gare du Fayet...

C. Masse



L'X 2403 tout beau



C. Masse

Après cinq mois passés aux ateliers wagons SDH FER de Saint-Denis de l'Hôtel (Loiret) pour sa rénovation, le légendaire X 2403, classé Monument Historique, s'est offert le samedi 30 avril 2022 une journée exceptionnelle sur les deux lignes orléanaises habituellement fermées au trafic voyageurs. L'autorail de 1951 a ainsi parcouru les lignes de Saint-Denis et Jargeau le matin, puis

celle de Pithiviers l'après-midi, où une balade était également proposée sur la voie de 60 du Musée des Transports de Pithiviers, jusque l'aire de pique-nique de Bellebat. Le X 2403 rejoindra son fief de Ussel les 21 et 22 mai prochains depuis Les Aubrais, via La Rochelle.

L'autorail regagne les Aubrais en début d'après-midi et passe ici le site de Mardié avec le canal d'Orléans au premier plan.

C. Masse

PARIS – LONGUEVILLE SOUS CATÉNAIRE

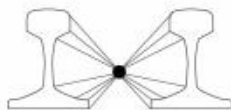


F. Durivault

Le 23 mars 2022, premier contact d'un pantographe avec la caténaire sur la ligne de Provins. La voiture VZC 152.9 contrôle caténaires, encadrée de deux 69400, assure un AR Gretz – Longueville pour tests.

L'Arlésienne est enfin là. L'électrification, maintes fois reportée, devient réalité. La ligne 4 n'est actuellement électrifiée que de Paris à Gretz-Armainvilliers et le sera jusqu'à Nogent-sur-Seine, ainsi que l'antenne de Provins dans un premier temps, avant poursuite jusqu'à Troyes. La caténaire a été testée le 23 mars dernier avec la voiture de contrôle caténaires 152.9 encadrée des BB 69466 et 69474. La mise sous tension devrait intervenir le 4 juillet et les premières rames Z 50000 dites NAT, entreront en service début octobre prochain.

F. Durivault



Des normandes en Rhône-Alpes



M. Couturier

Une voiture B11tu aux couleurs de la région Haute-Normandie, en attente d'incorporation à une rame au faisceau de Chambéry, le 27 février 2022.

Reléguées sur la touche en 2021 par l'arrivée des rames Omneo Premium, les voitures Corail du parc de l'ex région Haute-Normandie ont été garées dans le triage de Sotteville-lès-Rouen. Mais pour huit d'entre elles, du type B11tu, une nouvelle aventure s'est offerte dans des contrées lointaines, en Rhône-Alpes où ces voitures ont atterri. Elles ont été acheminées jusqu'à leur nouveau dépôt d'attache de Chambéry afin de renforcer le parc de la région durant au moins quelques mois. Cette arrivée a permis de passer trois lignes

de roulement de la ligne Lyon – Mâcon – Dijon en rames de neuf voitures, au lieu de sept auparavant. Ces compositions ont aussi été employées vers Modane les week-ends de pointes d'hiver. Toutefois les voitures Haute-Normandie étant placées indifféremment dans les rames, elles sont visibles sur tout le champ d'action du parc Rhône Alpes à Grenoble, Genève, ou encore Lons-le-Saunier. Une occasion de reproduire en miniature ces compositions assez originales.

M. Couturier

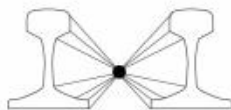
Un Coferna en H0!



J.-H. Renaud, coll. R. Thévenin

Encore en service sur le réseau de l'Hérault, le Coferna n° 1 assure un modeste train de détail, wagons de vin en tête.

Est-Modèle annonce la production en H0 de BB à voie normale Coferna. Ces engins, sympathiques à défaut de jouir d'une esthétique séduisante, sont mis en réalité en service sur le chemin de fer d'intérêt local de l'Hérault en 1950, puis muté en Franche-Comté en 1968. Le modèle fera appel à l'impression 3D et sera conçu pour un montage particulièrement aisé. Amateurs de secondaires à voie normale, c'est pour vous! **YB**



La vie en rose : GAGNEZ UN ABONNEMENT

F. Durivault



À proximité de Sens, le 18 avril dernier, la BB 22335 emmène sa rame Ouigo vers Lyon.

F. Durivault



La BB 22239 en cours de décoration aux ateliers de Villeneuve, le 13 avril dernier.

Neuf BB 22200 ont été affectées par la nouvelle entité OSLO, aux relations Ouigo Train Classique, en service depuis le 11 avril de Paris à Nantes ou Lyon: les BB 22238, 22239, 22240, 22323, 22324, 22332, 22335, 22340, 22347 nouvellement décorées, sont chargées de tirer les rames de voitures VTU elles-aussi désormais roses. Quel amateur nous proposera le premier sa BB 22200 Ouigo, sur base Roco ou L.S.Models en H0, Fleischmann ou Mintrix en N? Envoyez-nous une photo de votre réalisation et quelques explications à redaction@lrpresse.com et gagnez un abonnement!

YB

NE MANQUEZ PAS LA FÊTE DU TRAIN À MEURSAULT

Prévue tous les trois ans, cette belle manifestation se tiendra donc en décembre 2023 au pied des merveilleux vignobles de Côte d'Or. Cette année, la thématique choisie guidera le regard vers les chemins de fer départementaux, avec comme toujours une sélection de maquettes de grande qualité privilégiant le réalisme. En tant que partenaire, LR Presse sera bien entendu présent avec force et nous ne manquerons pas de vous informer ici dans les mois qui viennent sur le programme détaillé.

YB

