

DES RIB 76 CHEZ JOUEF

La banlieue est un thème choisi par bien des amateurs, hélas peu gâtés par les fabricants. Saluons donc le retour d'une ancienne production Lima revue par Jouef.

Texte et photos: Aurélien Prévot

Renaissance d'un modèle très convoité

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Référence du modèle testé: HJ4150
- Prix: 190 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues de la voiture de tête
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Éclairage intérieur: non
- Équipement numérique: prise pour décodeur 21 broches
- Époque: IV
- Régions: Sud-Est

La rame **a fière allure** même si la position de toutes les plaques n'est pas forcément exacte. La teinte inox est bien rendue.



La face avant de la voiture pilote est transfigurée par la nouvelle traverse avant, bien plus détaillée que par le passé.

Atendues depuis de nombreuses années par les modélistes, les Remorques Inox de Banlieue (RIB) reviennent chez Jouef après quatorze ans d'absence. Si la marque annonce une rame RIB 70, il s'agit pourtant d'une rame RIB 76 reconnaissable aux aérateurs de toiture alignés dans l'axe de la toiture. Elle est affectée à Villeneuve pour un service sur la banlieue Sud-Est.

DES CAISSES DE QUALITÉ

Dans l'ensemble, l'amateur ne sera pas dépaycé par ces nouvelles références. Jouef a repris les outillages conçus par Lima en 1984-1985. On retrouve donc les mêmes caisses et châssis qu'auparavant, de vraies réussites à l'époque, qui restent donc de qualité aujourd'hui. On note quelques améliorations avec la présence de pièces rapportées: poignées de cabine, câblots côté machine sans oublier la transfiguration de la traverse de tête, bien plus détaillée. Les attelages d'extrémité ont été revus et améliorés, avec une véritable élongation (support d'attelage à queue d'aronde NEM 363). La teinte inox est



convaincante. On regrettera par contre que les toitures des voitures d'extrémités soient identiques, contrairement à la réalité. Dommage car des aérateurs inopportuns se retrouvent au-dessus d'un compartiment classique alors qu'ils s'expliquent par la présence d'un convertisseur dans le compartiment de service de la ZRABDz. De même, l'amateur pointilleux regrettera le mauvais positionnement des plaques qui devraient être à gauche de la porte centrale côté fenêtres fixes et à droite côté baies ouvrantes.



Petite erreur: les toitures des deux voitures d'extrémité **sont identiques...** Contrairement à la réalité.



↑ Les attelages des extrémités ont été revus.

← L'aménagement intérieur est... totalement dépassé et méritera des soins attentifs pour plus de réalisme. Un circuit électronique permet l'installation d'un décodeur de fonctions à 21 broches.



UN AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR EN RETRAIT

Le poids des ans se fait plus sentir au niveau des vitrages (pas toujours assez affleurants) et surtout de l'aménagement intérieur, déjà simpliste et qui est même en régression par rapport aux modèles précédents. Toujours monobloc, il n'est plus peint mais teinté dans la masse, sauf pour le compartiment de première classe. À l'inverse, la paroi de fond de cabine est désormais décorée. La rame est équipée de rideaux. Malheureusement ceux-ci sont sérigraphiés, avec des plis... transparents! Les roues sont toujours trop petites (8,2 mm de diamètres contre 9,2 mm

à l'échelle) mais elles ont désormais des boudins bien plus fins. Il n'y a pas d'éclairage intérieur mais l'électronique a été revue avec désormais des feux rouges fonctionnels. La platine électronique accueille également une prise pour un décodeur 21 broches. Deux connecteurs sont présents. L'un alimente les feux et l'autre reste disponible pour une éventuelle réglette d'éclairage.

EN LIGNE

En ligne, la nouvelle élongation fait merveille, lorsque la machine est en tête. La rame passe absolument partout, même sur des rayons serrés (360 mm) et enchaîne avec

aisance courbes et contre-courbes quelle que soit la vitesse. En pousse, c'est un peu différent. Sur des rayons courts (360 et 420 mm environ), et avec attelages classiques à boucle, il y a systématiquement mariage de tampons puis déraillement: il est donc indispensable de laisser un jeu plus important entre la machine et la rame. Si la rame proposée par Jouef est immatriculée au Sud-Est et est donc bi-courant, rien cependant ne vous interdit de l'associer à une locomotive diesel, certaines RIB 76 étant équipées pour la réversibilité avec ces engins. Un matériel incontournable pour l'amateur des années 1980. ■