

P14

PROPOSITION DE LIEU :  
PIÈCE DE 4 X 4 M (H0),  
OU 2,2 X 2,2 M (N)

RÉSEAU H0 OU N

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :  
YANN BAUDE

Le projet du mois

LONGS TRAINS  
ET SAUT-DE-MOUTON

Le projet que nous vous avons concocté fait la part belle à l'exploitation d'une grande ligne et d'une bifurcation, avec sa signalisation spécifique.

S'asseoir au bord des voies d'une grande ligne, voir défiler de grands trains, c'est sans doute votre rêve, comme celui de bien des ferroviphiles. Les suspendre au franchissement des ouvrages d'un saut-de-mouton, voilà qui stimule encore davantage les songes. Et s'il est question d'organiser l'exploitation d'une bifurcation, avec sa signalisation spécifique, voilà qui ajoute encore un peu plus de piquant. Alors si vous souhaitez vivre cela dans la vraie vie, nous avons le projet qu'il vous faut !

Un plan pour le H0 ou pour le N

Le plan que nous vous proposons est conçu pour l'échelle H0, sur la surface d'un carré de 4 m de côté. Un tel système d'exploitation se prête particulièrement bien à l'échelle N et pourra donc ce cas être logé dans une

LE RÉSEAU EN BREF

- ECHELLE: H0 (1/87) OU N (1/160)
- EPOQUE: TOUTE
- PRINCIPE: RÉSEAU BOUCLÉ
- RÉGION: TOUTES, LIGNE ÉLECTRIFIÉE OU NON
- DIMENSIONS: 390 X 390 CM (H0) OU 210 X 210 (N)
- VOIE: PECO (CODE 75 POUR LE H0; CODE 55 POUR LE N)
- RAMPES: 3 % MAXIMUM
- ALIMENTATION: DCC OU DC

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

| Référence                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Aiguille grand rayon à droite : 9 [SL-E188 pour le H0, SL-E388F pour le N] |
| Aiguille grand rayon à gauche : 1 [SL-E189 pour le H0, SL-E389F pour le N] |

pièce de plus petite taille, 220 cm de côté seulement. Pour le 1/87, nous avons opté pour un rayon minimal de 60 cm, tandis que pour le N, ce rayon descend à 35 cm.

Notons que toutes les voies de la coulisse ont la même longueur (environ 250 cm pour le H0), grâce à une disposition des aiguilles en quinconce, ce qui évite d'avoir à réfléchir à la longueur du train et à celle de la voie qui l'accueillera, avant de le garer en coulisse.

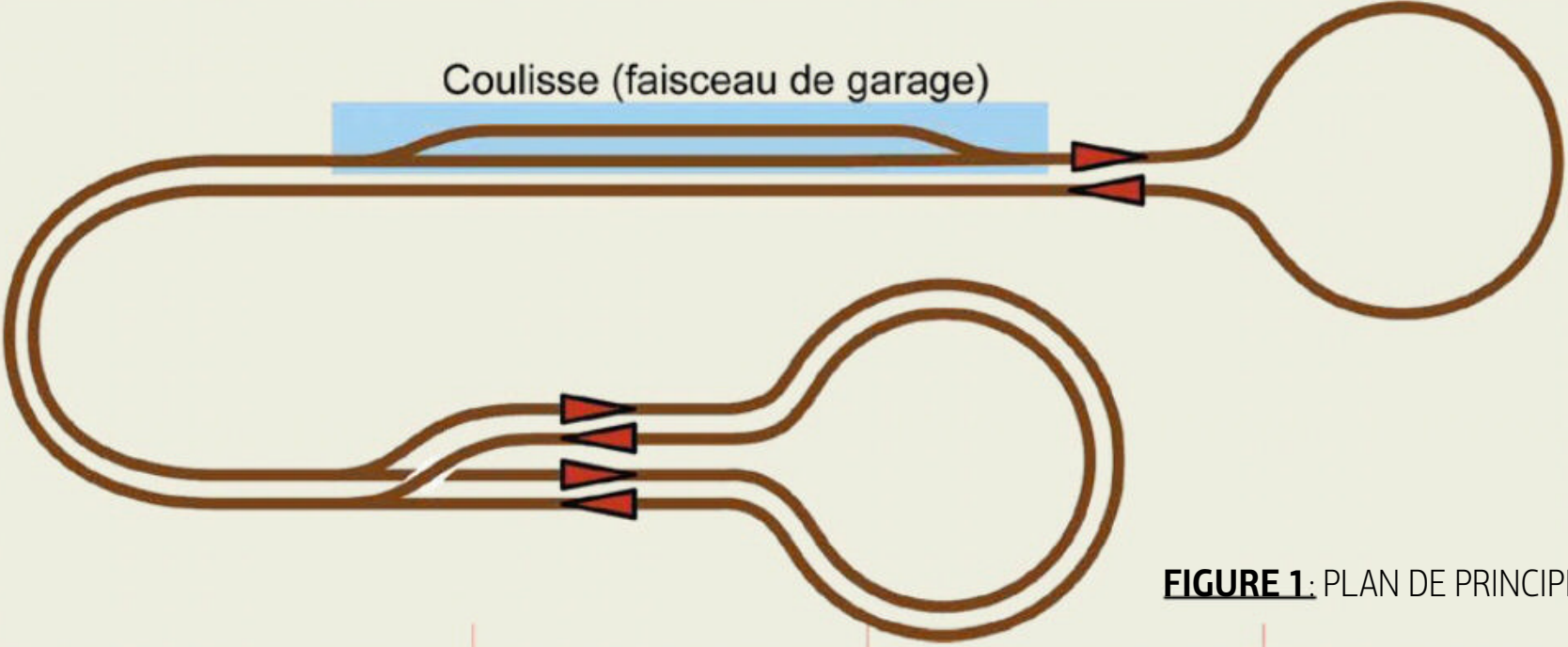
Exploitation contemplative

Le principe d'exploitation consiste à faire défiler sur la partie décorée les trains stockés dans la coulisse. Chaque train parcourra la ligne dans un sens puis dans l'autre avant de regagner la coulisse. Cerise sur le gâteau, un train provenant de la coulisse, après avoir franchi la halte, pourra être aiguillé pour parcourir la boucle dans un sens ou bien dans l'autre. Point de risque de collision puisque, comme en réalité, pour garantir la fluidité du trafic en évitant un croisement à niveau, nous avons construit un saut-de-mouton. Avant de retrouver le tronc commun qui le mènera vers la coulisse à l'origine de son trajet, chaque train devra toutefois

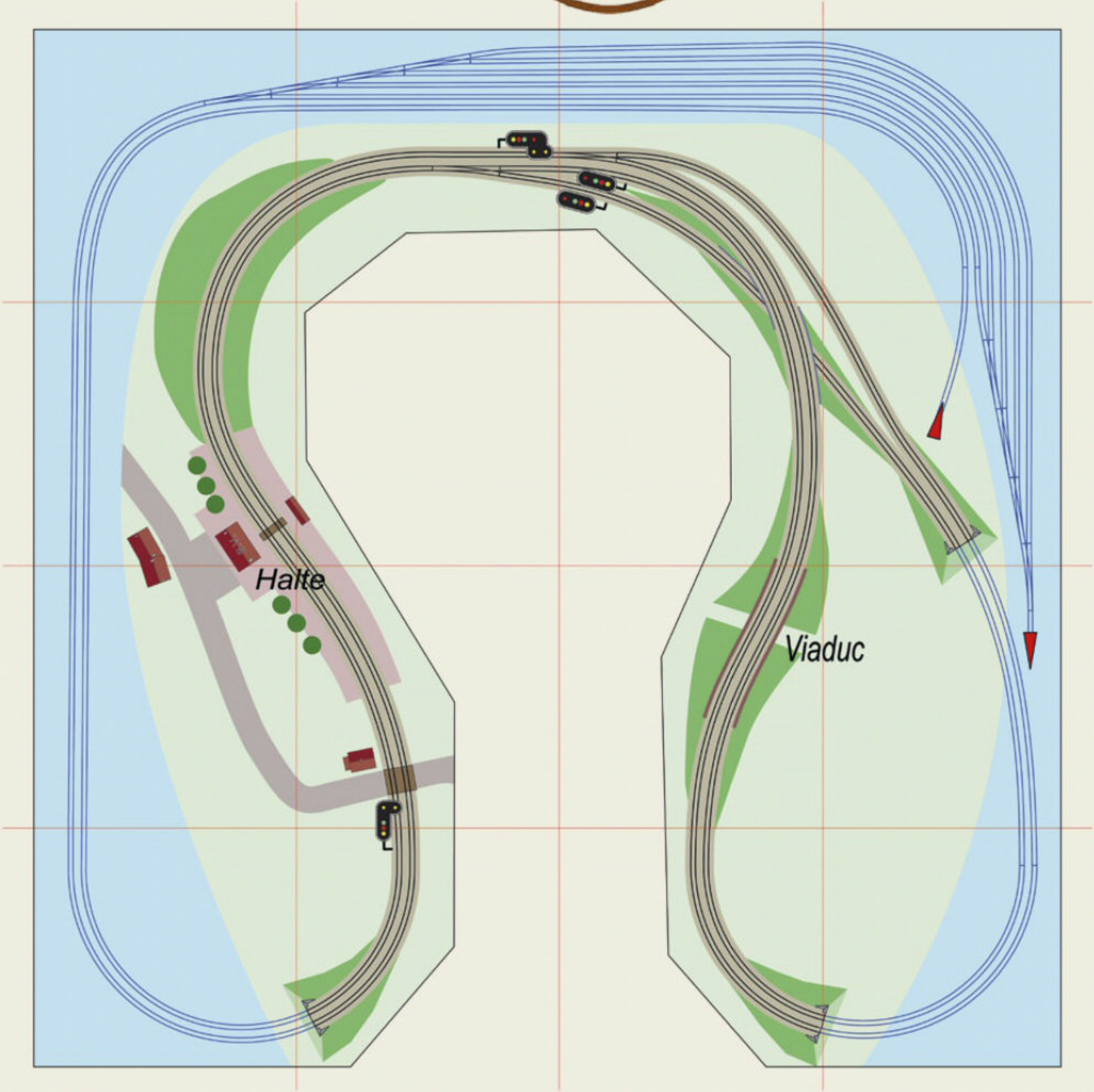
respecter la signalisation protégeant l'aiguille de jonction prise en talon.

Une signalisation adaptée

Un tel réseau est un cas d'école pour l'apprenti ingénieur en signalisation : il s'agit de protéger la bifurcation. L'aiguille prise en talon est donc protégée par deux signaux pouvant présenter le carré. Cette même aiguille de la bifurcation, cette fois prise en pointe, est aussi protégée par un carré, mais associé à un rappel de ralentissement s'adressant aux trains l'empruntant en voie déviée, à 30 km/h (deux feux jaunes sur un axe vertical) ou par exemple à 60 km/h (feux jaunes clignotants, dans ce cas). Les trois carrés visibles sont en principe tous associés à des avertissements situés à distance réglementaire permettant le ralentissement et l'arrêt au pied du carré, le cas échéant. Mais compte tenu de la disposition, seul le signal avertissant le carré en pointe est implanté sur notre maquette. Il est jumelé à un ralentissement, précédant le rappel de ralentissement. À vous d'adapter ce plan général à vos souhaits plus personnels de région ou d'époque! ■



**FIGURE 1:** PLAN DE PRINCIPE



**FIGURE 2:** PLAN GÉNÉRAL DES PARTIES VISIBLES (LES CARREAUX MESURENT 1 M DE CÔTÉ POUR LE H0, 55 CM POUR LE N)



## HAIES



6,90€

l'unité - 15 x 15 cm.



Haies vert foncé  
MBR50-5001



Haies vert clair  
MBR50-5002



Haies floraison jaune  
MBR50-5003



Haies floraison blanche  
MBR50-5004



Haies floraison bleue  
MBR50-5005



Haies floraison rose  
MBR50-5006



Haies floraison violette  
MBR50-5007



## FONDS DE DÉCOR



Tirés sur du papier mat anti-reflet !



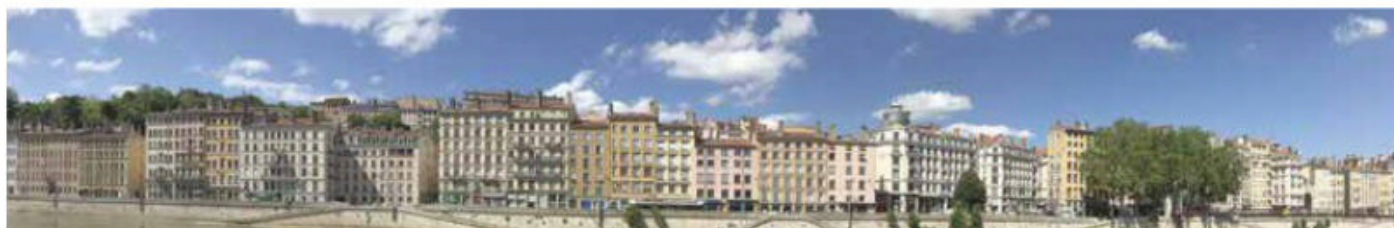
### 1 - Village

|               |          |        |
|---------------|----------|--------|
| 30 cm x 2,5 m | LRPH1F30 | 29,90€ |
| 40 cm x 2,5 m | LRPH1F40 | 35,00€ |
| 50 cm x 2,5 m | LRPH1F50 | 49,90€ |



### 2 - Vallée

|               |          |        |
|---------------|----------|--------|
| 30 cm x 2,5 m | LRPH2F30 | 29,90€ |
| 40 cm x 2,5 m | LRPH2F40 | 35,00€ |
| 50 cm x 2,5 m | LRPH2F50 | 49,90€ |



### 5 - Quai

|               |          |        |
|---------------|----------|--------|
| 30 cm x 2,5 m | LRPH5F30 | 29,90€ |
| 40 cm x 2,5 m | LRPH5F40 | 35,00€ |
| 50 cm x 2,5 m | LRPH5F50 | 49,90€ |

NOUVEAU!



### 10 - St Goustan

|               |           |        |
|---------------|-----------|--------|
| 30 cm x 2,5 m | LRPH10F30 | 29,90€ |
| 40 cm x 2,5 m | LRPH10F40 | 35,00€ |
| 50 cm x 2,5 m | LRPH10F50 | 49,90€ |

Utilisez ces fonds photo pour donner de la profondeur à votre réseau.

Disponibles en 3 hauteurs différentes (0,30, 0,40 ou 0,50 m) pour une largeur unique de 2,50 m (que l'on peut bien entendu recouper en cas de nécessité).

Imprimés sur un papier mat type «affiche», ces fonds se posent très facilement à l'aide de double face sur un support bois ou plâtre (colle non fournie).

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur [www.lrmodelisme.com](http://www.lrmodelisme.com)