

LR



Une 27000 automatique

En 2020, des essais avec utilisation de l'ERTMS avaient été effectués sur un parcours de 18 km, entre Longwy et Longuyon, sur l'artère Nord-Est. Objectif de ces essais : démontrer les possibilités d'automatisation du mouvement du train. La BB 27085 avait été choisie et modifiée pour cela. Nouvelle étape clé depuis 2021 : la circulation d'un train avec le même niveau d'autonomie partielle, sur une ligne équipée de signalisation latérale, sans aucune modification de l'infrastructure. Ces essais permettront de maîtriser l'ensemble des possibilités de circulation en autonomie partielle, quelle que soit la signalisation. Tous ces essais sont prévus jusqu'en 2023.

F. Durivault



F. Durivault

La 27085 dotée d'organes de mesure, de détection et d'enregistrement, vue à Thionville le 1er juillet dernier.

La 140 C 27 revit



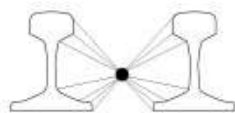
C. Masse

La 140 C 27 file vers le Nord, peu après son arrêt en gare de Tournus (71).

Après une première étape de Nîmes à Lyon-Perrache le samedi 11 juin, la 140 C 27 et ses voyageurs sont arrivés à toute vapeur ce dimanche en début d'après-midi à la gare du Creusot. Propriété de la CITEV et exploitée par le Groupement d'Aide au Développement des Exploitations Ferroviaires Touristiques (GADEFT),

la 140 C de 1917 avait retrouvé le réseau ferré national le 9 octobre 2021 lors de son voyage inaugural haut-le-pied d'Alès à Nîmes. Ce week-end c'était donc son retour en tête d'un train spécial organisé par le Chemin de Fer du Creusot sur un trajet de plus de 400 km.

C. Masse



LR

LA RÉPONSE DU BERGER

Avec dans le rôle de la bergère, Jouef, qui honore sa promesse en commercialisant ses RGP 2 début juin (test dans ce numéro, page 31). **REE** dévoile dans la foulée les prototypes de ses propositions : des RGP 2 en état d'origine, donc avec enjoliveurs en inox, et des RGP 1 modernisées dont une belle version Alpazur. Le fabricant entend justifier le slogan « La différence », en annonçant un haut niveau de détail, en particulier des divers organes singularisant chaque version. Nul doute que des RGP 1 en versions d'origine viendront par la suite justifier la présence des modèles Roco au sein de notre rubrique Bon Plan... À suivre, donc.

YB



Un nouvel artisan à votre service

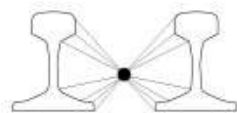
Lo-San Productions est une toute jeune auto-entreprise qui propose un large éventail de prestations : montage de kits de matériel roulant, de maquettes de bâtiments ou accessoires, détaillage de modèles à l'aide de pièces artisanales ou confectionnées à la demande (par impression 3D, photo-découpe), et patine. Un catalogue de pièces détachées vous propose quelques références inédites, principalement produites à l'échelle N : lanternes de fin de convoi, pièces pour les BB 8100 Hobby 66, etc. Certaines seront déclinées ultérieurement à différentes échelles, et bien des projets vont voir le jour. On note également la naissance d'une gamme de dioramas, d'autres pouvant être conçus sur demande. Contact : <losanproductions@orange.fr>, et site : <<https://lo-san-productions.mozello.fr/>>.

YB

QUELLE VAPEUR CHEZ R37 ?

Le fabricant installé à Tours nous informe que l'étude d'une locomotive à vapeur française en H0 est bien avancée, et qu'un prototype sera présenté en fin d'année. Jouons au jeu des devinettes : quelle machine pourrait générer de nombreuses versions ? A été présente sur trois Régions SNCF ? N'a jamais été reproduite industriellement ? À vous de jouer ! En ce qui nous concerne, on a bien une idée...

YB



LR

FÉDÉ RAIL AUX HERBIERS

Quelques nouveautés industrielles



En complément de notre reportage (p 70), voici quelques projets des fabricants présents. Sur le stand **Mistral**, les caisses des quatre futures décorations des CC 65000 de la nouvelle série étaient présentées (disponibles fin 2022). Sur cette série, les grilles sont affinées, le nouveau châssis reçoit le décodeur ESU V5, un moteur plus puissant accompagné d'une réserve d'énergie. Deux haut-parleurs dévoilent un fichier avec son stéréo 16 bits. Le bloc ventilateur est également amélioré. Nouveaux moules également pour les CC 1100 en livrée Arzens, le pantographe est fonctionnel et l'aide-conducteur se déplace en cabine! La motorisation est également revue pour un fonctionnement plus silencieux (sortie prévue en septembre 2022). Les projets des Z 5100 et CC 80000 Belphégor sont maintenus pour 2023. Enfin, pour 2024, on pourra apercevoir les BB 71000 sous les 21 livrées des engins réels. Le pro-

gramme des voitures allégées Etat dites "saucisson" est abandonné, à regret.

REE a en effet annoncé plusieurs modèles et présenté des prototypes bien avancés de ces voitures en H0. L'affiche d'une CC 70000 en cours de réflexion nous a surpris. Un prototype en impression 3D de la BB 400 CFD en H0e/H0m était présenté (sortie prévue pour 2023). Le locotracteur Y 2100 devrait arriver pour la fin d'année 2022. Les projets de 4-040 TA et 030 Bourbonnais PLM sont maintenus, mais pour 2024. À noter aussi une grue Bondy à chenilles et une Renault Juvaquatre parmi les futures nouveautés. D'autres annonces seront faites à Meursault en décembre. Chez **Train Modèle**, échelle 1/43,5, les BB 26000 arrivent en septembre, les wagons-silos sont disponibles. Deux prototypes de l'autorail Picasso de **Trains 160** circulaient de réseau en réseau, sa finesse et son fonctionnement sont remarquables.

O. Taniou



Mistral (H0)