

RGP 2

la proposition Jouef

Seulement vingt rames en réalité, mais deux fabricants sur le coup. Il faut dire qu'elle en a, du charme, cette RGP 2 dans ses diverses variantes! Impatients que nous sommes, réjouissons-nous de la première venue, celle de Jouef.

Texte et photos: Aurélien Prévot
(sauf mention contraire)



La **RGP 2** est prête à s'élancer! La livrée orange et gris « béton » est parfaitement reproduite par la marque. Les marquages sont à la fois fins et lisibles.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation:
- X 2709 et XRAB 7726 en livrée verte (réf. HJ2386)
- X 2715-XR 7701 en livrée orange-argent RTG (réf. 2387)
- X 2710-XR 7710 en livrée orange-gris « béton » (réf. 2388).
- Prix: 310 euros environ en analogique et 425 euros en numérique sonore
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues (motrice et remorque)
- Motorisation: moteur central avec volant d'inertie
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Éclairage intérieur: oui
- Équipement numérique: prises pour décodeur 21 broches
- Époque: IV
- Régions: toutes
- Poids: 360 g (élément moteur) et 190 g (remorque)

Atendues depuis de nombreuses années par bien des amateurs, les Rames à Grand Parcours à deux moteurs (RGP 2) sont désormais au programme de deux fabricants: Jouef et REE. Si ce dernier prévoit de très nombreuses variantes, c'est Jouef qui a été le plus rapide avec trois modèles disponibles depuis quelques semaines chez les détaillants: des rames en fin de carrière, dépourvues de leurs bandes décoratives en aluminium déposées en réalité par la SNCF à partir de 1972 en raison de problèmes de corrosion. ►►

→ L'extrémité de la remorque est bien reproduite avec la partie centrale démontable permettant la circulation entre deux rames accouplées. Pour permettre ceci, un soufflet est fourni.

↓ Jouef a curieusement choisi de ne pas doter les deux éléments d'une liaison électrique. La barre d'attelage est très fine. Notez les câblots tronqués.



La face avant a fait beaucoup couler d'encre virtuelle du fait de la taille des baies.

DE L'EXCELLENT

À l'ouverture de la boîte, on est immédiatement sous le charme. La gravure est de qualité et d'une grande finesse, les teintes sont justes et les délimitations parfaites. Les inscriptions sont fines et très lisibles. Le modèle testé, l'X 2710 (réf. 2388) est en livrée orange et gris « béton » (gris ciment 804. NDLR), la dernière livrée appliquée. La jupe à l'avant de la remorque est bien reproduite. Si les dessous de châssis sont détaillés sans pièces rapportées, elles sont nombreuses au niveau de la caisse: aérateurs, mains montoirs, etc. L'accouplement (et le désaccouplement) entre la motrice et la remorque est original: une tige en plastique évoquant un attelage réel. Il n'y a donc aucune liaison électrique entre les deux éléments, ce qui impose deux decodeurs pour les versions numériques et interdit la mise en commun de la prise de courant entre motrice et remorque. Choix surprenant de la part du fabricant qui équipe certains modèles de timons conducteurs, à commencer par l'EAD commercialisé il y a peu. Les câblots entre motrice et remorque sont suggérés. La rame est équipée d'un aménagement intérieur de qualité mis en valeur par un éclairage adéquat.

ON FRÔLE LE SANS FAUTE

Avec ce nouveau modèle, Jouef frôle à nouveau le sans faute. On regrettera la taille légèrement trop réduite de la baie de porte du compartiment à bagages. Sur un X 2700 réel, la hauteur du clair de jour (la partie vitrée) est rigoureusement identique sur toutes les ouvertures, ce qui n'est pas le cas ici. La même remarque s'applique aux baies frontales avec une nuance cependant: les plans indiquent bien que toutes les vitres (frontales et latérales) de la cabine de conduite de la motrice ont la même hauteur, même si les photos de RGP 2 réelles ne donnent pas toujours cette impression. Jouef a choisi de représenter les vitres latérales légèrement plus hautes, sans doute afin de reproduire cette illusion. Enfin, sur l'X 2709 (réf. 2386) en livrée verte, on regrettera le toit en partie gris alors qu'il devrait être intégralement vert.

EN LIGNE, UN RÉGAL!

Le moteur, imposant, prend place au centre de la caisse de la motrice, et la transmission fait appel à deux cardans. Une solution éprouvée qui permet de belles qualités de traction, mais peu discrète. L'installation de rideaux et de personnages sera bienvenue!



↑↑ Le dessous de châssis est correctement évoqué. Aucune pièce rapportée, ce qui limite le risque d'en éparpiller le long des voies!

↑ Le démontage s'effectue sans souci en écartant les flancs de la caisse. L'aménagement intérieur est bien évoqué et doté d'un éclairage. Le moteur, en position centrale, entraîne les deux bogies par des cardans.



© Y. Baude

Jouef propose cette version d'aspect intermédiaire, encore verte, mais dépourvue d'enjoliveurs en alu.

La prise de courant s'effectue sur les deux bogies. La RGP 2 circule sans aucun souci sur courbes serrées, enchaîne sans dérailler courbes et contre-courbes et passe à grande vitesse sans difficulté les aiguilles courtes Peco, en pointe comme en talon. Le silence de fonctionnement est remarquable. Après plusieurs heures de fonctionnement, je n'ai constaté aucun échauffement. L'élongation de la liaison motrice-remorque est fort bien étudiée.

LA VERSION NUMÉRIQUE EN TEST

Le modèle testé est numérique, et dispose donc de deux décodeurs: le premier, sonore (ESU Loksound V5), est dans la motrice; le second, de fonction, est dans la remorque, pour la commande de l'éclairage. La bande son évoque bien les sonorités d'une RGP 2 réelle, même si l'on regrettera le niveau sonore un peu faible à grande vitesse: les bruits de roulement et de résonance de la structure du réseau peuvent alors couvrir le son du haut-parleur. Différents avertisseurs sonores sont proposés, ainsi que quelques sons plus gadgets comme le bruit d'ouverture et de fermeture du compartiment à bagages. L'éclairage

des feux blancs et rouges est séparé, tout comme la commande de l'éclairage intérieur (fonction F7). Ainsi équipé, le modèle démarre en analogique sous 4,5 V. Sous 12 V, la vitesse est de 80 km/h. Dans cette configuration, l'éclairage intérieur n'est pas activé et les feux rouges restent éteints. Seuls s'allument les feux blancs. Par contre, l'amateur bénéficie de la bande sonore. En numérique, il a bien sûr accès aux 26 fonctions disponibles. Si la RGP 2 Jouef satisfera sans retenue les exploitants, les amateurs pointilleux, ou bien ceux qui préfèrent les versions à enjoliveurs, attendront les modèles REE, en espérant que le prix de vente ne confirme pas aussi trop le slogan de la marque « La différence ». ■