



À quai en gare de Bacquin (réseau du club UAICF de Dijon), la BB 67540 sortie de révision générale arbore la livrée En Voyage, avec une peinture neuve prolongée sur les différents composants de la traverse avant.

BON PLAN

Nouvelle rubrique

LA 67400 PIKO

EXCELLENTE CANDIDATE AU SUPERDÉTAILLAGE

La BB 67400, produite depuis quelques années par Piko sous diverses livrées, mérite assurément sa place dans cette nouvelle rubrique Bon Plan. À prix accessible, fonctionnant bien, elle ouvre la voie à d'intéressants travaux de modélisme.

Texte et illustrations : Damien Letondal

FOURNITURES NÉCESSAIRES

- BB 67400 Piko (ici, 67540 réf. 95529)
- Pincés coupantes, pincés brucelles
- Colle cyanoacrylate
- Forêts et mandrin à main
- Cutter
- Pinceaux fins (0 ou 00 disponibles chez Cultura, par exemple)
- Peinture Humbrol : blanc, jaune, vert, rouge, noir mat, gris foncé, gris clair
- Terre à décor noire
- Pièces Mécanic Trains : boîtier GPS (réf. ant 04), attelages factices (réf. att 05), paire de trompes (réf. div 74), antenne radio sol-train (réf. ant 02), câblots de chauffage (réf. div 84), conduite de frein (réf. att 02), câblots UM Khéops (réf. div 86)
- Chasse-obstacle (réutilisation de surplus de pièces Lima ou disponible chez Mécanic Trains et AMF 87)



1 Pose du **chasse-obstacle** (ici pièces Lima) : à l'aide d'un cutter, couper les pattes de fixation inutiles pour le modèle Piko, mais conserver les montants latéraux. Ebavurer l'intérieur de la pièce au cutter pour permettre la rotation du bogie. À l'aide de pinces brucelles, un peu de colle cyanoacrylate déposée sur la partie avant du chasse-obstacle, sous la partie avant plane du châssis de la locomotive et non sous la caisse que l'on gardera amovible.



2 Pour la cabine, une correction s'impose : le **poste de conduite** se trouve à droite comme en Allemagne, alors que le conducteur se place à gauche. Le démontage de la cabine se fait aisément après avoir levé la caisse. À l'aide d'une lame, araser le pupitre. Un peu de peinture Humbrol noire pour évoquer le pupitre, du jaune éclairci (Humbrol 74) pour les parois et, pour terminer, mélange jaune/blanc pour le sol. Après séchage, recoller le conducteur du bon côté.



3 Pose de la **balise GPS** au-dessus de la cabine extrémité 1 : dégrapper à l'aide de pinces coupantes, limer le surplus de matière avant de coller (colle cyanoacrylate) et poser bien dans l'axe.

4 L'**antenne radio sol-train** au-dessus de la cabine de l'extrémité 2 doit être reprise. Couper et limer la bosse présente, appliquer une légère touche de gris Humbrol pour masquer l'opération.



5 Tracer le point central et percer au foret à main de 1,2 mm. Après dégrappage, ébavurer et coller l'antenne dans le trou.

6 Les **avertisseurs** Mécanic Trains viennent remplacer, après reprise de l'emplacement au foret à main, ceux d'origine moulés.

LA BB 67400 PIKO, UN BON PLAN

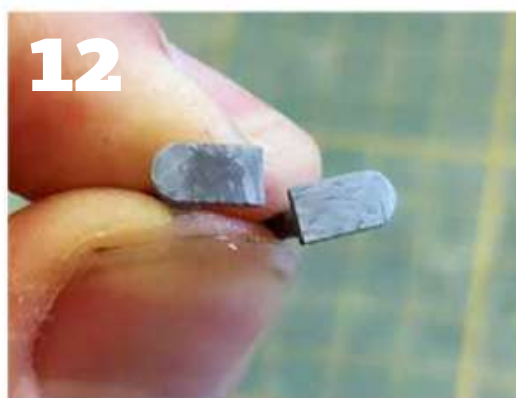
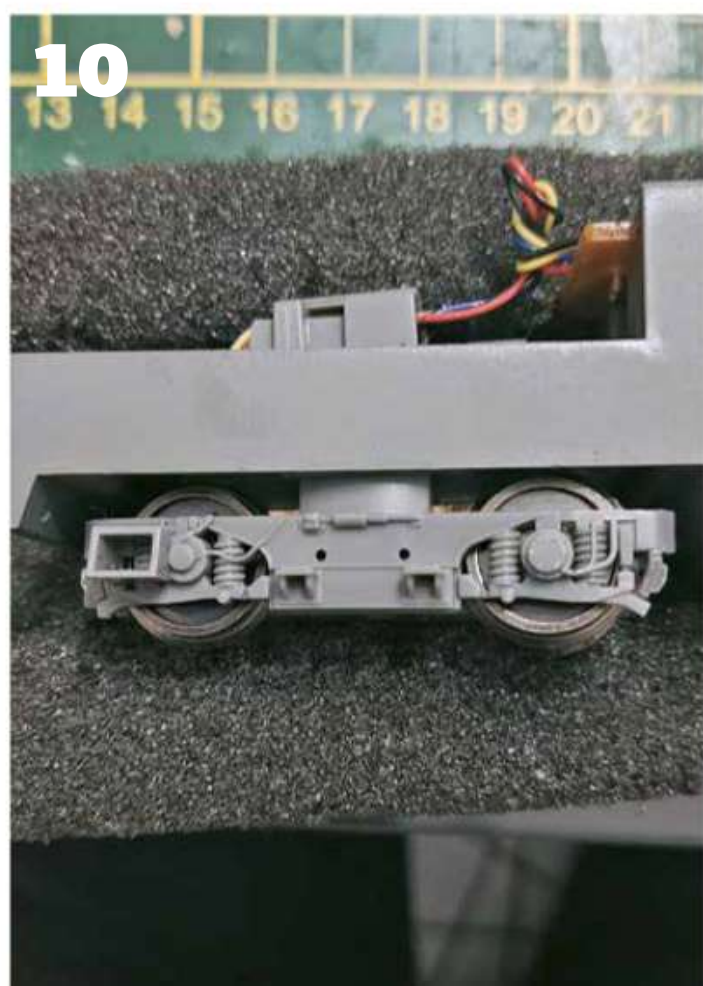
Vendue environ 100 euros pour les premières, la BB 67 400 Piko sort encore régulièrement sous de nouvelles livrées, et les plus anciennes sont parfois accessibles sur le marché de l'occasion pour 60 à 80 euros. Le modèle constitue un bon support pour un travail de détaillage tant celui-ci est réduit d'origine, les conduites de freins n'étant, par exemple, pas rapportées mais moulées.



7 Une touche de rouge Humbrol est déposée sur le **bouchon de réservoir**, à l'aide d'un pinceau fin.

8 Traiter la **toiture** avec une touche de noir mat 33 Humbrol sur l'évocation des échappements et appliquer un peu de terre à décor noire sur l'ensemble de la toiture, les fumées laissant des traces...

9 Les axes des **ventilateurs** reçoivent une touche de gris clair. Ajouter une reprise de noir sur les grilles des ventilateurs pour obtenir une toiture correcte.



10 Sur les **flancs de bogies**, démonter les blocs sandwichs. Ces pièces en forme de mille feuilles permet d'assurer l'appui de la caisse sur les châssis de bogies.

11 De couleur noire sur la locomotive réelle, les **blocs sandwichs** doivent être corrigés sur votre miniature à l'aide d'un pinceau fin. Après séchage, remonter les quatre pièces.

12 Pour les **tampons**, évoquer la graisse sur les plateaux avec un critérium, le rendu sera proche de la réalité. Un conseil : si vous utilisez de la peinture, vous risquez un effet de graisse trop appuyé.



13

13 Après préparation des **câblots de chauffage** et **câblot d'unité multiple**, utiliser votre mandrin à main avec un foret de 1,2 mm, pour la mise en place. Attention : ne pas oublier de couper le retour du câblot de chauffage qui empêcherait la remise en place de la caisse. Faites un test à blanc avant de continuer le travail sur la traverse de tamponnement. Une pointe de colle déposée par l'arrière l'intérieur de la caisse maintient les pièces en position.

14 Avant de mettre en place les conduites de frein et l'attelage Mécanic Trains, araser les **reliefs de plastique** au centre de la traverse. Percer avec un foret à main de 1,2 mm pour l'attelage, et de 0,8 pour les conduites de frein. Attention : les perçages doivent être effectués avec un décalage, les conduites ne situent pas à la même hauteur.

15 Procéder à la mise en peinture des **organes de la traverse** : noir mat 33 pour les flexibles pneumatiques et électriques, jaune brillant pour les robinets d'arrêt des conduites de frein. Une touche de blanc pour différencier conduite principale et conduite générale du système pneumatique de la locomotive. Une pointe de rouge et de vert sur les poignées des câblots de liaisons électriques. Pour finir, un gris clair embellit l'attelage Mécanic Trains.



14



15



16

16 L'**extrémité 2** est traitée de la même façon, à l'exception de l'attelage à vis et des conduites de frein, qui doivent être coupés afin de libérer la place nécessaire pour l'attelage H0 de votre choix.

17 Votre BB 67540 est prête pour le départ, le conducteur de relève est là !



17