

P16	PROPOSITION DE LIEU : ÉTAGÈRES, EN U OU EN L	Le projet du mois DE SIX-FONS À BELLEPOMPE
	RÉSEAU HO	
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL	
	Une gare, c'est bien, mais deux c'est encore mieux. Et chacune avec un quai, c'est aussi bien, mais avec deux quais, c'est tellement plus réjouissant. Voici donc deux gares, à disposer à votre guise dans votre espace.	

Le projet Six-Fons privilégie la séparation physique des activités voyageurs et marchandises, au bénéfice de la fluidité du trafic. Il est conçu de sorte que l'on puisse voir la gare de dos (siphon = garde d'eau). Le projet Bellepompe, de par l'implantation des EP (embranchements de particuliers) et de la remise, impliquera davantage de manœuvres qui

cisaillent les voies principales, au détriment des circulations voyageurs. Il est conçu pour que l'on observe la gare de face, à l'inverse de Six-Fons (siphon inversé = pompe).

Le plan de voies

La voie Piko A ici représentée peut être facilement remplacée par la voie Roco Line aux dimensions quasi identiques. Et comme illustré par les deux présentations en miroir, on pourra retourner le plan de voies pour s'adapter à la configuration de la pièce. Chaque projet peut se suffire à lui-même, avec une coulisse (plateau coulissant) à créer en angle droit ou en alignement. Mais pourquoi ne pas les assembler en forme de U et constituer ainsi un réseau point à point ? Entre ces deux terminus, une section de pleine ligne au premier plan serait adossée à une falaise rocailleuse qui, elle-même, dissimulerait une coulisse à trois voies permettant le stockage des rames à mi-parcours. Cette gare cachée serait accessible par le dessus.

L'époque : III à V

La longueur des voies à quai ainsi que le rayon de courbure minimal permettent d'envisager les époques IV et V, mais avec des rames courtes limitées à 110 cm, ce qui correspond à cinq voitures type Sud/Est modernisées « trois pattes », ou bien quatre voitures Est Romilly, trois voitures UIC, ou encore une rame RRR et huit wagons à

essieux tractés par des motrices BB diesel ou électriques, complétés de divers autorails X 3800 « Picasso », X 2400, X 2800, EAD ou encore RGP, et d'un locotracteur.

L'exploitation : point à point

Le trafic voyageurs s'articule autour des rames grandes lignes et omnibus régionales, chacune sur sa voie, dont leur motrice se remet en tête via la voie de service, après que l'autorail a assuré la correspondance locale. Au retour de l'autorail, les rames repartent pour une nouvelle rotation. Aux heures creuses, l'exploitation se concentre sur le trafic marchandises; la rame de fret est reçue sur la voie de service, la motrice est dételée et avance sur le tiroir pendant que le locotracteur quitte sa remise et se place en queue de convoi. La motrice remonte alors la voie à quai et rejoint à son tour la remise. Comme la capacité cumulée des EP totalise 14 wagons, le locotracteur refoule d'abord quelques wagons vers les deux premiers EP, se remet en tête et refoule le reste de la rame vers les deux EP opposés. L'échange des wagons pleins et vides peut alors commencer, et le « yoyo » reformera sa rame sur la voie de service avant de regagner sa remise, libérée par la motrice de ligne qui s'apprête à tracter ce nouveau convoi de fret. Une alimentation DCC sera privilégiée pour exploiter pleinement les multiples possibilités de jeu. ■

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : IV ET V
- PRINCIPE : TERMINUS A DEUX QUAIS
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSION : 250 OU 260 X 50 CM + RETOUR
- LOCAL : LE LONG DE 1 OU DE 3 MURS
- VOIE : PIKO A CODE 100
- RAYON MINI : 750 MM
- ALIMENTATION CONSEILLÉE : DCC



GARE DE SIX-FONS

Vers coulisse ou Bellepompe



GARE DE BELLEPOMPE

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

GARE DE SIX-FONS		
Réf. Piko A	Type	Qté
55220 [WL]	Aiguille gauche	3
55221 [WR]	Aiguille droite	2
55224 [DKW]	Traversée-jonction double	1
55225 [W3]	Aiguille triple	1
55227 [BWL-R3]	Aiguille enroulée gauche	1
55209 [G940]	Coupon flexible 94 cm	≈ 9
55271	Moteur d'aiguille	10

GARE DE BELLEPOMPE		
Réf. Piko A	Type	Qté
55220 [WL]	Aiguille gauche	3
55221 [WR]	Aiguille droite	2
55224 [DKW]	Traversée-jonction double	2
55228 [BWR-R3]	Aiguille enroulée droite	1
55209 [G940]	Coupon flexible 94 cm	≈ 9
55271	Moteur d'aiguille	10

DES LEVIERS D'AIGUILLES FONCTIONNELS POUR VOS AIGUILLES PECO !

Equipez vos aiguilles Peco d'écartement 9 - 12 - 16,5 mm de petits leviers d'aiguilles fonctionnels, conçus et dessinés par François Fouger.



12.80€

5 leviers d'aiguille fonctionnels pour aiguille Peco Insulfrog

Réf. LRMLEVIERSI



12.80€

3 leviers d'aiguille fonctionnels pour aiguille Peco Electrofrog

Réf. LRMLEVIERSE



Consultez la notice en vidéo sur notre site ! ➔



COMMANDEZ VOS TRAINS AVEC VOTRE SMARTPHONE !

Grâce à ces petits boîtiers, commandez vos trains et vos accessoires en analogique sans fil, depuis votre smartphone ! 2 trains ou 4 accessoires par boîtier. Un transfo, vendu à part, est nécessaire pour chaque boîtier.



HM6000 Commande des trains bluetooth

Réf. R7292

40.95€



HM6010 Commande d'accessoires bluetooth

Réf. R7293

47.95€



28.95€

Ne l'oubliez pas ! Transformateur pour commandes HM6000 et HM6010 Réf. P9101



VOS PAPIERS !



Gendarmerie nationale
Réf. QUA010

62€



CRÉEZ VOS VÉHICULES PERSONNALISÉS !

Un châssis qui peut être installé sur une grande variété de véhicules de traction



32€

Châssis à essieux moteur Kato pour vos projets en H0e Réf. NOC11109

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com