



JOYEUSE ÉQUIPE
D'ORGANISATEURS,
ANIMÉS PAR LA PASSION.

© G. Taniou

Fédé Rail 2022, **RETOUR AUX HERBIERS**

Quel meilleur cadre que cette nouvelle rubrique
Les Passionnés pour dire quelques mots de cette exposition ?
Organisée par des passionnés, hébergée par
des passionnés, et fréquentée par des... passionnés !

Texte et photos : Olivier Taniou (sauf mention contraire)

Après deux reports pour les raisons sanitaires que l'on connaît, l'édition 2022 a enfin eu lieu, comme prévu initialement en 2018, au parc des expositions de la gare aux Herbiers en Vendée. Pour rappel, Fédé Rail est une exposition annuelle itinérante, organisée par la FFMF (Fédération Française de Modélisme Ferroviaire), en partenariat avec un musée ou un train touristique.

Ancrée en Vendée

La surface d'exposition a été portée à son maximum, soit les 4800 m² du grand hall, permettant de recevoir 80 exposants. Une répartition équitable entre les stands de clubs, d'amateurs particuliers et les stands professionnels, dont notre confrère RMF, qui a profité de l'événement pour fêter ses 60 ans. La fréquentation est encore en hausse pour cette édition et environ 2000 visiteurs ont

parcouru les allées. Le choix d'associer modélisme et chemin de fer touristique est pertinent en cette saison. Le CFV (Chemin de Fer de la Vendée) a participé à la communication locale, et assuré des circulations à bord de l'autorail Picasso X 3823, entre la gare des Herbiers et le viaduc de Coutigny durant tout le week-end. Le samedi soir, la rame voyageurs, remorquée par la 030 T 6, construite par Fives-Lille, s'est arrêtée au dépôt de Saint-Laurent-sur-Sèvre pour permettre aux exposants de profiter du vin d'honneur, puis monter à bord des deux voitures-restaurants de la CIWL pour une balade en ligne le temps du dîner. ►►



LES PASSIONNÉS

L'AUTORAIL X 3823
ASSURAIT LES NAVETTES
AU DÉPART DE LA GARE
DES HERBIERS, SITUÉE
QUELQUES CENTAINES DE
MÈTRES DE LA SALLE.



L'AFAN était présente avec deux ensembles ScéNic, composés de modules, telle la gare de Lyon St-Paul.



La Mine Old Glory, en H0e, exposée par l'auteur de ces lignes.



LE CONCOURS DE MODÈLES 2022

On remarque une stabilité du nombre d'inscrits au concours annuel de modèle de la FFMF. 15 participants cette année dont une femme, c'est suffisamment rare pour le souligner. Les modèles présentés au public le temps du week-end ont été notés par un jury de professionnels et de modélistes. Les lauréats sont repartis avec des lots offerts par les partenaires du concours.

CONCOURS DE MODÈLES : LE CLASSEMENT

Transformation et détaillage

- 1 : ABJ 3 X 3211 de la Chapelle en H0, de Philippe Fontanès
- 2 : 221 A Nord de Thomas Belloc en H0 (présentée dans LR 899)
- 3 : 040 TA Ouest en H0, de Christian Plousey

Montage de kit

- 1 : 3-231 G 558 en H0 de Alain Prévotat
- 2 : 4-230 G en H0 de Roger Authier
- 3 : Y 2400 en H0 de Philippe Barraud (à découvrir bientôt dans Loco-Revue)

Construction intégrale

- 1 : wagon frigorifique en N de Denis Barriga
- 2 : tracteur de halage en H0 de Claire Delsaux



L'ASSOCIATION
DES MODÉLISTES
FERROVIAIRES DE
LA MAYENNE A FAIT
LE DÉPLACEMENT
AVEC LA GARE
DE CORBINEAU,
COUPLÉE À
QUELQUES
MODULES JUNIOR.

CONTACT CFV

Si vous passez par la Vendée cet été, une balade en train touristique s'impose :
Chemin de Fer de la Vendée, 2 bis, avenue de la Gare, 85290 Mortagne-sur-Sèvre.
Tél. 02 51 63 02 01. <vendetrain.fr>.

Des réseaux et des ateliers

De nombreuses échelles et écartements étaient représentés. Du Z au LGB, les grandes associations nationales sont venues : l'AFAN avec deux ensembles de modules ScéNic, l'AMFI (Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants) et le GEMME. L'UAICF avait monté un vaste réseau modulaire associé avec le club CIM-HO venu d'Espagne, du Portugal et de Catalogne. De nombreuses réalisations de clubs et particuliers complétaient la présentation. Le HOe et le N se développent et sont de plus en plus présents en expositions.

Vers Fédé Rail 2023

Cette année, plus de 50 bénévoles ont œuvré pour la réussite de ce salon itinérant. La FFMF a toujours besoin de volontaires. L'année prochaine, Fédé Rail 2023 se tiendra à Saint-Rambert-d'Albon en région Rhône-Alpes. Si vous êtes prêt à participer à l'organisation en amont ou sur place, lors du salon, contactez la FFMF : <www.ffmf.fr>, 5 rue Ledru-Rollin, 59210 Coudekerque-Branche (<contact@ffmf.fr> Tél. 06 23 35 13 52) ■.

TROIS QUESTIONS À CÉDRIC DAEYE, PRÉSIDENT DE LA FFMF

OT : Qu'est-ce qui a changé, dans l'organisation d'un tel salon depuis les crises sanitaires ?

CD : Deux annulations, c'est autant de travail à reprendre. Il faut s'adapter aux règles en vigueur qui évoluent dans le temps, reporter les exposants, subir des annulations, en trouver d'autres. Ceux retenus pour 2018 étaient prioritaires pour l'édition 2022. La mairie et le CFV ont bien joué le jeu et nous ont ouvert leurs portes. La municipalité en place mesure le rayonnement et les retombées internationales de cette exposition grâce à la venue, cette année, du CIM-HO. C'est un point important pour les élus, de même que le nombre de visiteurs, en hausse.

OT : De plus en plus de salles sont en gestion privée par des sociétés de location, avec des tarifs bien

au-delà de ce que l'on peut payer pour nos salons du modélisme.

Ces loueurs nous demandent de nous professionnaliser, la FFMF est-elle en contact avec les autres disciplines du modélisme ? Comment revoir et pérenniser nos salons ?

CD : Pour le moment, la FFMF travaille avec les communes qui soutiennent nos conditions associatives. Il n'y a pas de contact avec les autres fédérations de modélisme, ni de discussion en cours à ce sujet.

OT : Fédé Rail 2023, vous y pensez déjà ? Dans quelle région ?

CD : Nous voulons fêter les 70 ans de la FFMF là où elle est née, à proximité de Lyon. En partenariat avec le club de modélisme ADIMIN à Saint-Rambert-d'Albon, en région Rhône-Alpes.