

Le TGV du record, en route vers l'est



F. Durivault

La République Tchèque entend développer un réseau à grande vitesse. Très opportunément, SNCF Réseau et Alstom sont sur le qui-vive, prompts à la promotion; et à cet effet la rame du record à 380 km/h de 1981 a été acheminée en juin, en ambassadrice du savoir-faire français. Une composition originale à reproduire sur les réseaux miniatures!

YB

Une composition originale :
la BB 26014 tire la
rame TGVSE 16, le 3 juin
dernier à Pavant (02).



Les VTU n'ont pas dit leur dernier mot

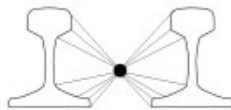


F. Durivault

Cette A10 en livrée Carmillon est vue à Paris-Austerlitz en juin dernier sur une relation Intercités de nuit vers Albi ou Portbou.

Alors que les rames TER ou Intercités classiques composées de VTU et VU disparaissent (voir page 7), on pouvait imaginer une réforme de ces voitures dont certaines approchent les 50 ans. Sans doute pour témoigner de leur bonne conception, des unités ex-Haute-Normandie entament une nouvelle vie, sous la livrée Carmillon, en service sur des trains de nuit à places assises. De nouvelles versions pour les voitures Roco, L.S.Models ou Piko en H0 et Piko en N ?

F. Durivault



N : Le Picasso Trains 160 roule

Les derniers prototypes de l'autorail Picasso de Trains 160 ont permis de valider la bonne conception du modèle. La production peut commencer. Cinq versions seront proposées, en principe en novembre : de celle d'origine en livrée rouge rubis et gris perle, avec mains courantes frontales et feux d'angles (époque III), aux plus récentes (époque III et IV) en livrée rouge et crème classique, à caisse modernisée ou non. Bien entendu, l'autorail sera proposé pour fonctionner sur réseau analogique ou numérique avec, dans ce second cas, un équipement sonore. Un « must have » comme disent certains...

YB



O. Taniou

Le très joli Picasso au 1/160, en essai sur les modules Scénic de l'AFAN

Zou! Une belle déco pour des X 72500

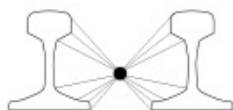


F. Durivault

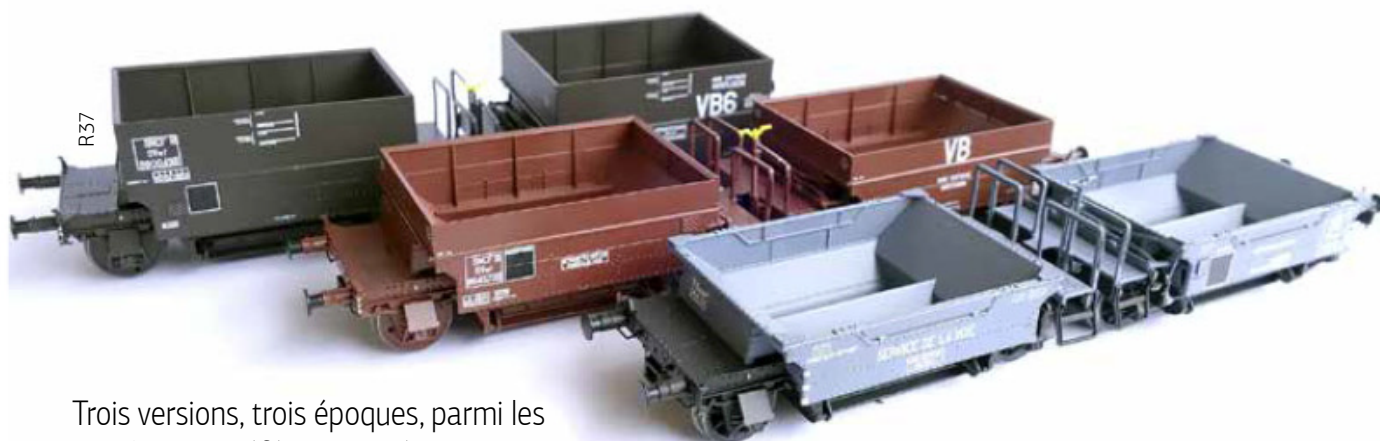
Encore une nouvelle décoration à appliquer à l'autorail Jouef. Zou! désigne l'activité TER de la nouvelle région Sud, et le matériel arbore désormais une nouvelle identité très colorée.

YB

L'autorail X 72626 sous sa nouvelle livrée, vu à Marseille-Saint-Charles le 6 mai 2022.



R37 : Les ballastières décorées



Trois versions, trois époques, parmi les nombreuses références prévues.

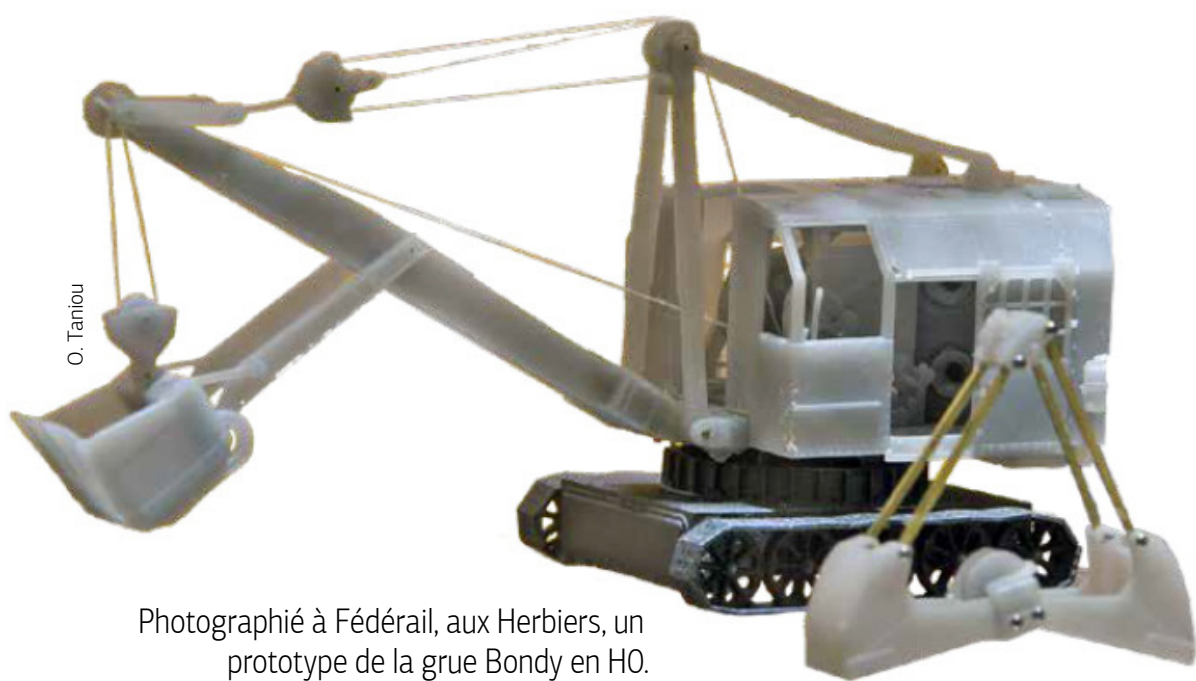
Philippe Demantes, animateur de R37, dévoile les prototypes de ses prochains modèles en H0. Après les BB 63500 (voir LR 900), voici les très sympathiques couplages à ballast en réalité nés au PLM, PO et Alsace-Lorraine, puis largement employés à la SNCF jusqu'aux années 70, après plusieurs modifications.
YB



Une grue Bondy chez REE!

Parmi les innombrables projets de REE en H0, en voici un particulièrement sympathique : la grue Bondy qui sera déclinée en plusieurs versions dont une excavatrice à chenilles et, bien sûr, une version sur châssis ferroviaire à bogies, destinée aux dépôts de locomotives à vapeur. Il se dit qu'une grue de secours Caillard serait aussi dans les tuyaux...

YB



Photographié à Fédérail, aux Herbiers, un prototype de la grue Bondy en H0.

Des cimentiers en Zéro



Alors que la gestation de la BB 26000 en Zéro se poursuit, Train Modèle, dirigée par Alain Pialat, commercialise de superbes wagons à deux essieux destinés au transport de ciment. Pas moins de douze décorations sont au programme, de la version d'origine en marquages époque III à de plus récentes, adaptées au transport de sable vers les dépôts.

YB