

LA COMMANDE À MAIN SANS FIL DE HORNBY

Commander son réseau avec un téléphone portable à écran (autrement dit un smartphone) ou une tablette, c'est possible et très facile avec les petits modules Hornby HM 6000 et HM 6010.

Texte et illustrations : François Fontana

C'est une chose à laquelle j'aspiais depuis longtemps : ne plus avoir de fil à la patte - en l'occurrence celui du régulateur -, pouvoir tourner librement autour de mon réseau commandé en main, ne pas encombrer l'espace entre le réseau et le public en exposition. Grâce à Hornby, qui a imaginé un système complet, avec ses petits modules HM 6000 et HM 6010, la chose est facile et financièrement très abordable...

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Hornby
- Boîtier de commande pour deux réseaux indépendants HM 60000
- Réf. R7292
- Prix : 40,95 €
- Boîtier de commande pour quatre accessoires HM 6010
- Réf. R7293
- Prix : 47,95 €
- Transformateur 15 V/1 A
- Réf. P9101
- Prix : 28,95 €



Les deux boîtiers et le transformateur pour leur **alimentation**.

LE PRINCIPE

C'est un minuscule boîtier, guère plus de 80 x 60 mm par 35 mm de hauteur pour le HM 6000 et 115 x 65 mm par 35 mm de hauteur pour le HM 6010, que vous reliez au secteur avec un adaptateur 15 V/1 A vendu séparément. Les boîtiers, combinés par Bluetooth avec un smartphone ou une tablette et son application spécifique vont vous permettre de reporter vos commandes sur écran, dans votre



main. L'application requiert à minima les systèmes iOS 10 Apple et Oreo 8.0 Android. Vous commencerez par télécharger l'application gratuite, puis brancher le boîtier au secteur et au réseau. Ensuite, vous créez la connexion - cela m'a pris environ 2 minutes -, il faut rechercher l'émetteur et le connecter avec votre portable. Vous pourrez, ensuite, entrer dans les menus et programmer vos réglages de base.



Le réseau est piloté via le **smartphone**. Sur un écran de contrôle tout simple, apparaissent les deux circuits indépendants avec leurs curseurs. L'arrêt d'urgence permet d'éviter les catastrophes; c'est bien venu !

La **fenêtre du menu Setup** permet de définir quelques paramètres pour la conduite des engins. On voit ici que la plage de régulation de la vitesse est limitée à 70 %. Les deux curseurs d'accélération et décélération presque à mi-course et le profil sonore choisi, celui d'un moteur diesel.



La **fenêtre du menu Control** présente, en haut, le récapitulatif du boîtier HM6010 et, en-dessous, celui du boîtier HM6000 avec ses deux circuits indépendants.

LE RÉGULATEUR POUR LES TRAINS HM 6000

Il permet de commander deux réseaux indépendants que vous nommerez différemment. Le premier onglet, celui des réglages de base, porte sur la vitesse maximale, l'inertie à l'accélération et au freinage, ainsi que le profil sonore de votre matériel de traction : vapeur, diesel, électrique. L'onglet de commande présente un curseur d'accélération, un bouton de sens de circulation, et quelques touches sonores pour activer des sons synchronisés que produit votre portable, ou que vous pouvez renvoyer sur une enceinte dissimulée sous le réseau. Un onglet supplémentaire sert à dessiner, avec la bibliothèque Hornby, le tracé de votre réseau. Mais de ce côté-là, n'attendez rien de bien particulier, l'application ne localise pas le train sur le plan et ne permet pas non plus de commander le réseau depuis le plan. Cette

petite commande est particulièrement conçue pour les petits réseaux.

LE BOÎTIER DE COMMANDE D'ACCESSOIRES HM 6010

Il permet de commander quatre accessoires différents. Son principe de connexion est le même. En commande analogique, il est alimenté par le transformateur 15 V/1 A vendu séparément. En commande numérique, il est alimenté directement par les voies du réseau. On peut lui raccorder quatre accessoires – moteurs d'aiguilles, éclairages, moteurs d'animations, plaque tournante (non incrémentée) – dont les commandes sont reportées sur le smartphone sous forme de quatre boutons qui apparaissent en haut de son écran. Les commandes d'accessoires fonctionnent en tout ou rien allumé/éteint, et les commandes de feux proposent trois possibilités : rouge/vert/éteint. Vous l'aurez compris, je suis conquis. ■