



INDISPENSABLE

Entretien des CC 6500

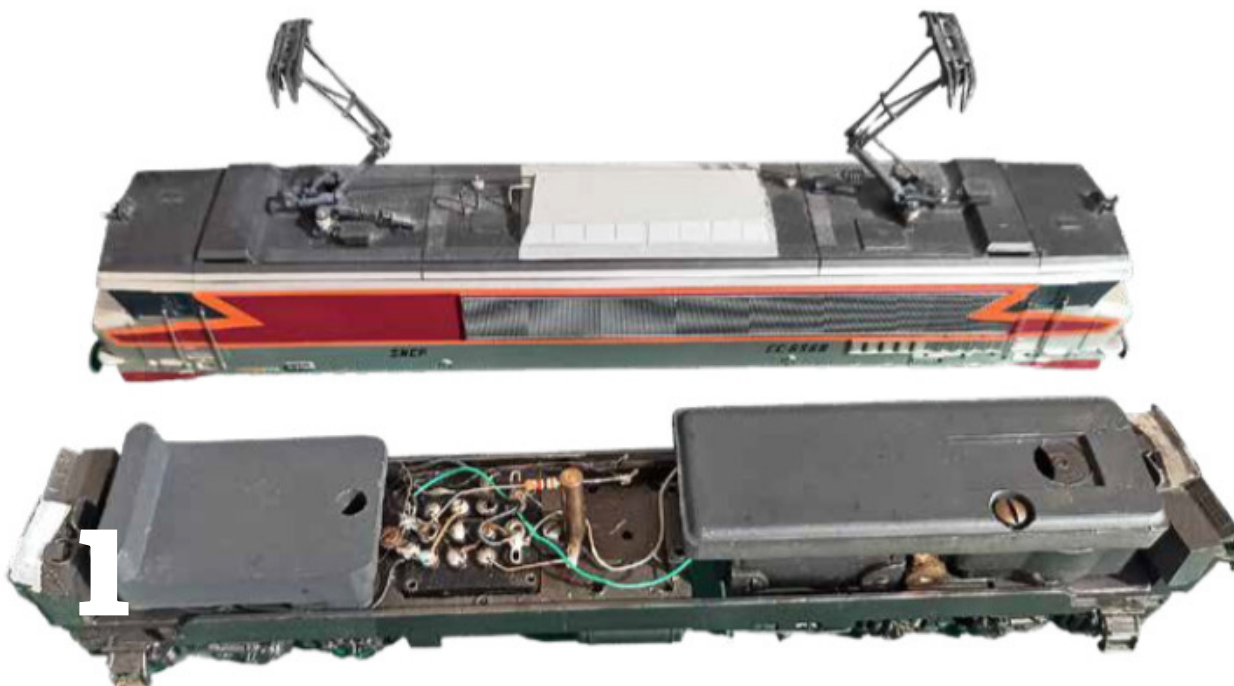
Gérard-TAB



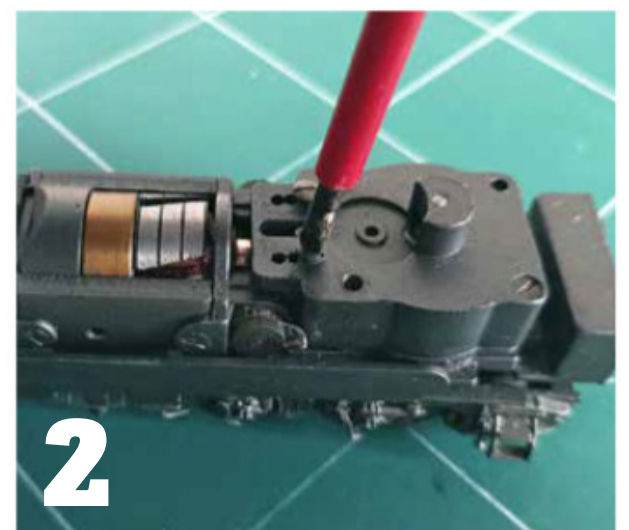
Les CC 6500 Gérard-TAB sont plutôt rustiques, dotées d'une grande force de traction mais nécessitant un entretien régulier. Nous nous intéressons ici au châssis de deuxième génération, avec moteur TAB débrayable et trois rapports d'engrenages, le plus répandu.

Ce qu'il nous faut

- Tournevis fin
- Abrasif extrafin (grain 600)
- Alcool à 90°
- LED + résistance (Lapierre Modélisme)
- Pignon Mécanic Trains réf. FIG 04
- Huile spéciale modélisme (Roco ou autre)
- Chiffon sec propre



Démontage de la caisse.

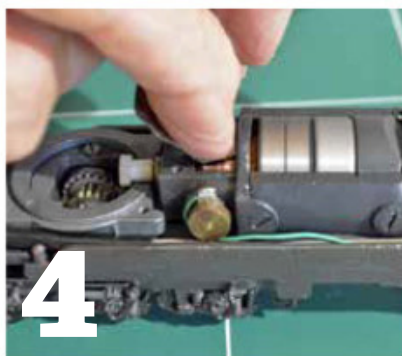


On enlève le lest et on dévisse le carter de protection des engrenages.



3

On constate très vite que le collecteur est encrassé, ce qui nuit au bon fonctionnement de la locomotive.



4

Sur les conseils de Maryse Gérard, nettoyage du collecteur au papier abrasif fin (grain 600) tandis que le moteur tourne à plein régime.



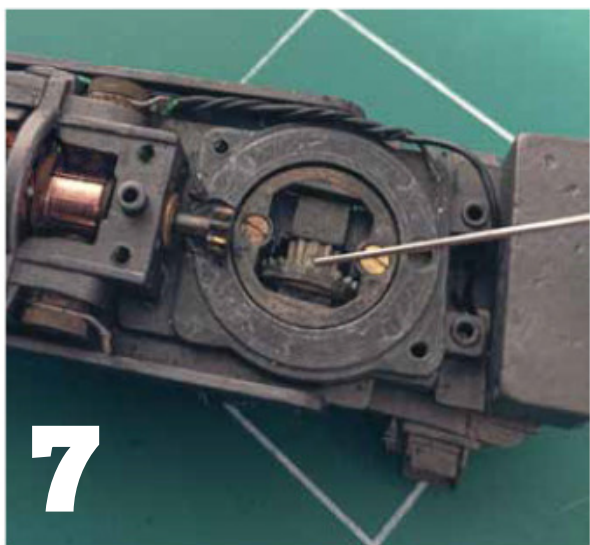
5

Complément de nettoyage du collecteur à l'alcool à 90°. Attention : pas de produits gras, pas d'alcool à brûler ! L'alcool à 90° se dissipe sans laisser de trace.



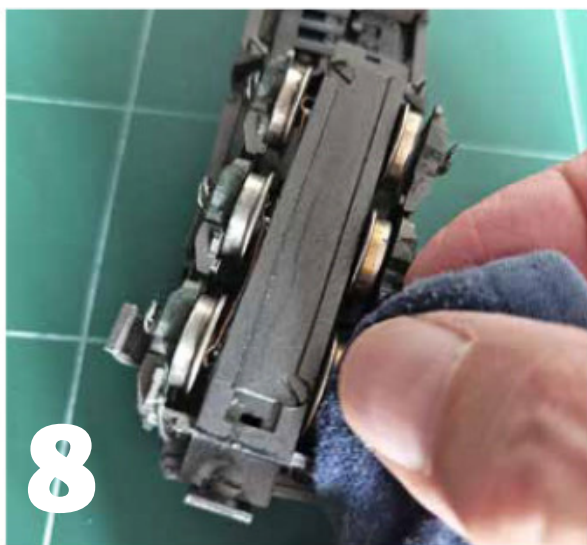
6

Pour terminer, toujours suivant les conseils de Maryse Gérard, à l'aide d'une lame de cutter, suppression des traces noires dans les interstices du collecteur. Voilà, le collecteur est nettoyé.



7

Dépôt d'une goutte d'huile sur les engrenages.



8

Il faut maintenant nettoyer à l'alcool à 90° les roues qui prennent le courant. Ici, nettoyage à la main des roues du bogie porteur.



9

Remplacement d'une ampoule défectueuse par une LED, pour l'éclairage avant de la locomotive.



10

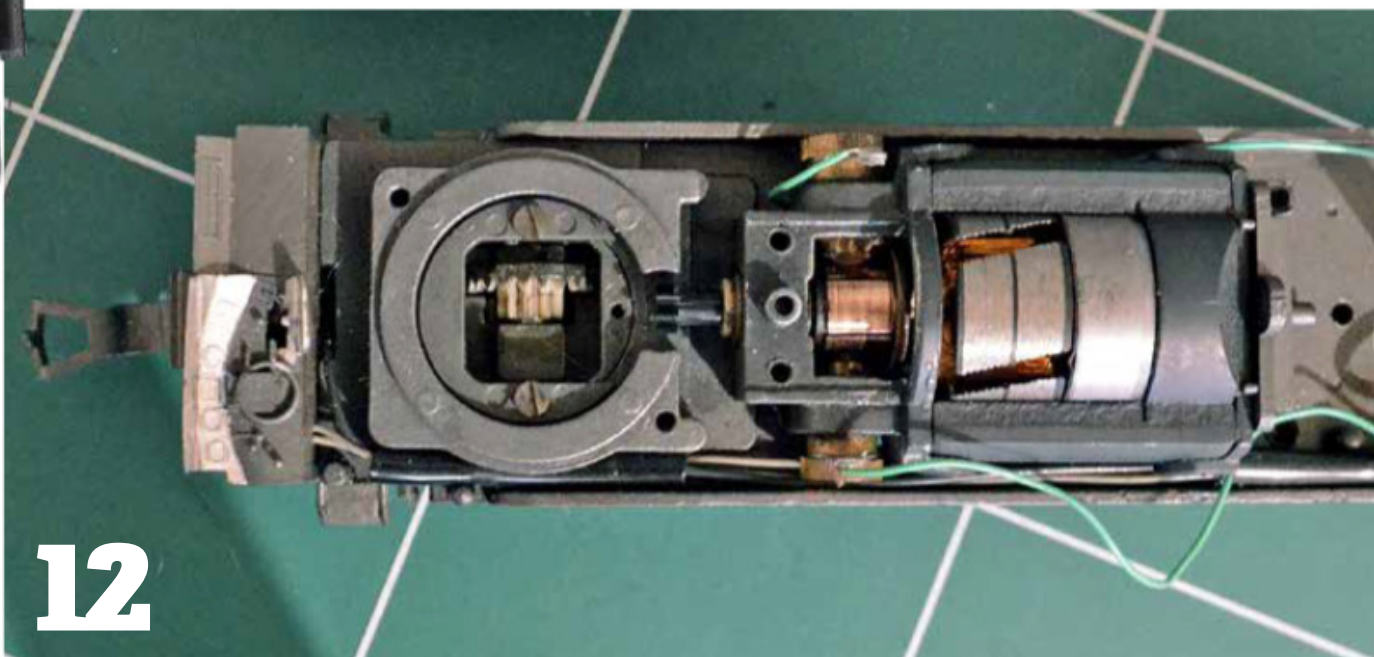
Dépense d'un pignon fissuré sur l'arbre moteur, en tirant délicatement.



11

Le pignon d'origine fissuré (blanc), et le pignon Mécanic Trains qui va le remplacer.

Le pignon Mécanic Trains est en place, le collecteur et les roues sont propres. Après remontage du carter et de la caisse, la locomotive va pouvoir reprendre du service.



12