

Drôle de rencontre sur le Bourbonnais



La BB 22323 Ouigo tracte l'IC 5963 Paris-Bercy - Clermont-Ferrand. Une composition qui mériterait sa place sur nos réseaux pour son originalité. Appel à nos fabricants préférés pour décliner cette belle machine, Roco ou L.S.Models en H0, Fleischmann en N...

J-P. Francon

La BB 22323 assure un Intercités Paris-Bercy - Clermont-Ferrand, à Ennezat-Clerlande (63), le 21 août dernier.



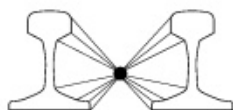
Le courant passe sur la ligne 4

La fée électricité est arrivée le week-end du 2 et 3 juillet dernier sur la ligne 4, entre Gretz-Armainvilliers et Nogent-sur-Seine, ainsi que sur l'antenne de Provins, au départ de Longueville. Les travaux de la phase 1 ont débuté fin 2018. Ces travaux ont permis la pose de 160 km de caténaires, 3200 poteaux et la prise en compte de 22 ouvrages d'art, démolis ou modifiés. Cette électrification en 25 kV est l'avant-dernière (hors phase 2 vers Troyes) à réaliser en Île-de-France, la ligne de Trilport à La Ferté-Milon restant. La mise en service est intervenue le 29 août avec le matériel actuel (AGC), la mise en service des NAT (Z 50000, Nouvelle Automotrice Transilien) étant prévue pour le 4 octobre.

F. Durivault



La rame B 85021 (bimode-bitension), à Vanvillé (77), le 29 août 2022.



Y 2100 REE en H0 : le prototype



REE-Modèles avait annoncé il y a plusieurs années une série de locotracteurs en H0. Voici le premier, minuscule Y 2100, assemblé avec les pièces de production. La technologie est directement développée à partir de la très bonne conception du Moyse : moteur compact, équipement de sonorisation et haut-parleur invisibles, réserve d'énergie pour les versions numériques... Les premiers devraient être disponibles tout début octobre. **YB**

H0 : Des 63000 dans la gamme REE Access

Nous déplorions l'arrêt du développement de la gamme Access imaginée par REE après le premier modèle, la CC 7100, et nous nous réjouissons donc d'apprendre l'étude d'une deuxième série de matériel moteur : les BB 63000 et 63500. D'un point de vue conception, le fabricant annonce un modèle très évolué, avec pièces en métal photodécoupé, moteur à rotor sans fer et volant

d'inertie, éclairage de la cabine et certains perfectionnements en option : roues à boudins plus fins, tampons à ressorts... C'est donc d'avantage une économie de fabrication qui pourrait justifier l'inscription de ce modèle dans la gamme Access, mais probablement pas le prix de vente puisque celui annoncé est tout de même de 200 euros, en version analogique... **YB**



Rail 43 : Le couvert réfrigérant Standard prend forme

Le projet de couvert réfrigérant Standard Rail 43 (rail430.wixsite.com) a bien avancé, depuis la clôture encourageante de la souscription. Roger Pichon, à l'origine du projet, dévoile le prototype produit essentiellement en plastique injecté. On appréciera la silhouette du wagon réel très bien rendue, la finesse de la gravure des planches et des différents détails. Remarquez le bord de la toiture, représentant la toile goudronnée réelle, bien tendue et clouée dans l'épaisseur de la toiture, les aérateurs particulièrement réalistes... Les attelages courts, compatibles Lenz, sont montés d'origine, mais des attelages à vis fonctionnels et des accessoires pour les traverses de tamponnement seront fournis. Les sabots de frein sont bien en face des roues aux normes NEM les plus



fines pour une bonne compatibilité avec la plupart des voies. Des prototypes décorés devraient être présentés à EuroModels/quai Zéro à Châtellerault, avant une commercialisation en principe tout début 2023 au plus tard (180 euros environ chaque modèle). **YB**



Le Translozérien a 120 ans



Sur le viaduc de Mirandol surplombant le village de Chasseradès, en Lozère, le train spécial de Mende à Langogne, le 12 août 2022.

Du 7 août au 12 août 2022, la ligne du Translozérien a fêté les 120 années d'existence du tronçon Mende - La Bastide. À cette occasion, la dynamique association AP 2800 a fait circuler son autorail X 2800 avec une remorque Massif Central entre Langogne et Mende et retour. Le public a été nombreux à répondre à ce rendez-vous, le voyage affichait complet.

P. Julien

Belle coordination de trois associations



Une fois la loco changée à Ambérieu, passage à Cheignieu-la-Balme, peu après La Burbanche, dans la basse vallée sinueuse de l'Albarine avec la BB 25188 de l'APMFS.

Le dimanche 28 août 2022, trois associations se sont réunies sur le même train spécial : le Groupement d'Aide au Développement des Exploitations Ferroviaires Touristiques (GADEFT), les Chemins de Fer du Creusot (CFC) et l'Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard (APMFS) ont mis en circulation le train spécial "Annecy vapeur Express" entre Le Creusot et Annecy. La 140 C 27, basée au Creusot pour l'année depuis son retour sur le réseau ferré national, a effectué la première partie du trajet du Creusot à Ambérieu. La seconde partie du trajet était assurée par la BB 25188 Savoie pour monter jusqu'au terminus annécien après un relais traction à Ambérieu.

C. Masse