



LES MEMBRES DU CLUB VOUS ACCUEILLERONT VOLONTIERS AUTOUR DU GRAND RÉSEAU.

ASSOCIATION DES MODÉLISTES TURRIPINOIS

UN CLUB DYNAMIQUE EN ISÈRE

Ce mois-ci, direction la région Rhône-Alpes, à mi-distance entre Lyon et Grenoble, pour rencontrer les passionnés réunis au sein de l'AMT, à La Tour-du-Pin, autour de leur grand réseau en H0.

Texte et photos : Club AMT

LE RÉSEAU CESSIEU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 8 x 2 m
- Hauteur du plan de roulement : 0,95 m
- Commande des trains : analogique, circulation des trains régulée par cantonnement (quatre cantons par voie); démarrages et arrêts progressifs

L R : Bonjour et merci de partager votre réalisation avec nos lecteurs. Dites-nous quelques mots de votre association.

AMT : L'Association des Modélistes Turripinois regroupe des passionnés de modélisme automobile et ferroviaire. Depuis sa création en 1981, l'AMT a toujours eu comme objectif la construction de maquettes de sites ferroviaires locaux. Après avoir réalisé les maquettes ferroviaires des gares de Saint-André-le-Gaz, La Tour-du-Pin, Rives, Les Abrets-Fitilieu, Saint-Béron, Saint-Hilaire-de-Brens et Saint-Didier-d'Aoste, et la reproduction

du circuit automobile du Laquais (38 Champier) en slot racing à l'échelle 1/32, l'AMT a terminé sa dernière réalisation la maquette du quartier de la gare de Cessieu.

LR : Pourquoi Cessieu?

AMT : Le choix de la gare de Cessieu a été dicté par plusieurs critères, à savoir :

- Disponibilité des plans SNCF (parmi les "trésors de guerre" que possède l'association depuis sa création).
- Proximité du site à reproduire.
- Suite cohérente avec les gares déjà reproduites.
- Typicité du site (cohabitation entre des bâtiments et équipements ferroviaires, des habitations, des établissements de vente de boissons et de restauration et des bâtiments industriels, le tout encadré par une rivière et de la voirie).
- Apparente simplicité du site, mais qui ne s'est pas confirmée par la suite!
- Exercice d'application pour de nouveaux membres qui ont ainsi pu participer à l'élaboration d'un projet de A à Z.



LA TOUR-DU-PIN (38)

ASSOCIATION

DES MODÉLISTES TURRIPINOIS

Adresse : rue Hector Berlioz (face au n°3), 38110 La Tour-du-Pin

Site web : www.amt-modelisme.fr

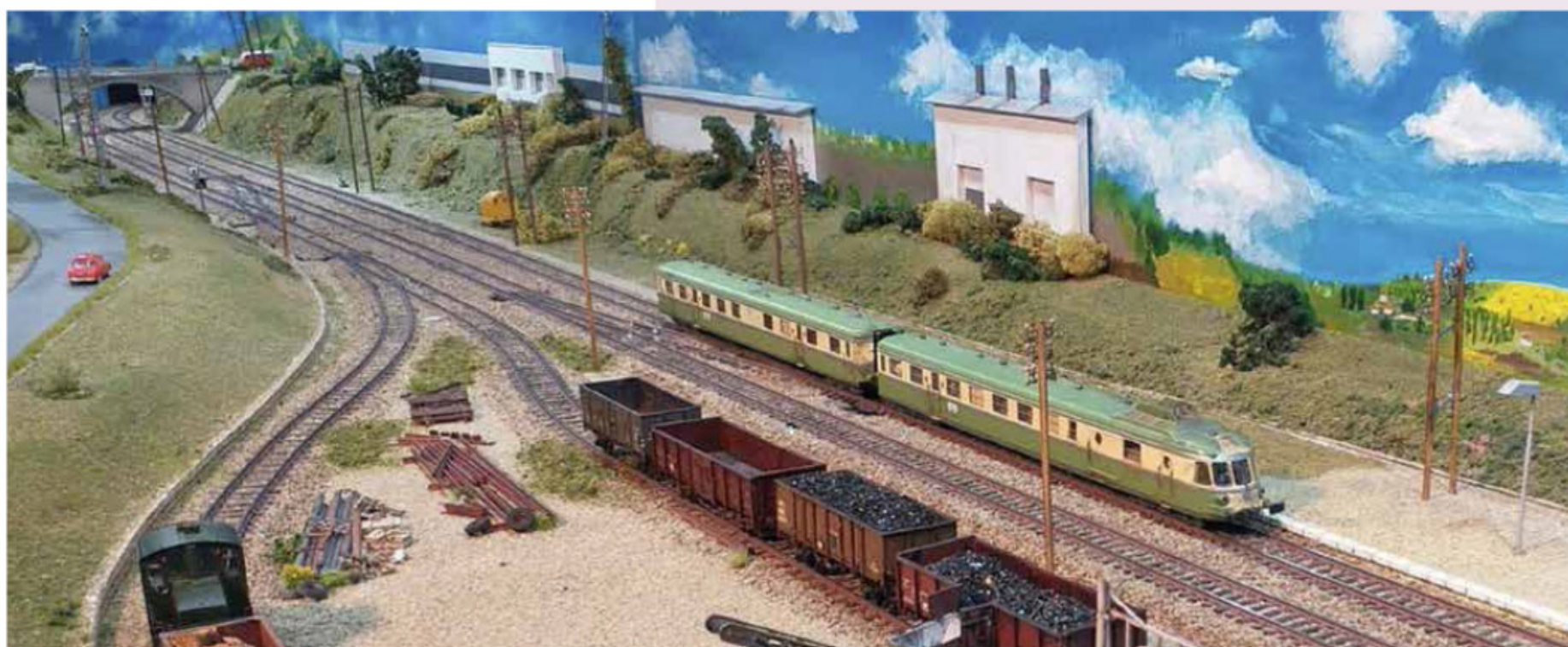
Contact : contact@amt-modelisme.fr

Échelles pratiquées : H0 et O

Permanences : samedi après-midi (14 heures/18 heures)



La gare de Cessieu est représentée avant l'électrification, à l'époque où la traction diesel remplace la vapeur.



À l'époque choisie, les RGP 1 (modèle Roco) fréquentent la ligne.

LR : Que voit-on, sur cette maquette?

AMT : Établie à partir du plan SNCF des installations ferroviaires, cette maquette reproduit le plus fidèlement possible à l'échelle H0 (1/87) le quartier de la gare de Cessieu (voies ferrées, bâtiments SNCF, habitations, usines, infrastructure routière, rivière...) tel qu'il était dans les années 60/70 et ce, depuis le pont ferroviaire sur l'Hien (côté Lyon) jusqu'à l'ancien pont routier de la route départementale 51A (côté Grenoble). On y découvre successivement :

- Les séchoirs à bois de l'ancienne scierie de M. Muet. À noter que le propriétaire de cette scierie assurait aussi les services funéraires et possédait ainsi un corbillard.
- L'ancien restaurant de M. Gonin (autrefois « Relais de Poste »).

- Une partie des bâtiments de la Fonderie Dauphinoise.
- La maison de garde-barrière et le passage à niveau.
- Les deux jardins cheminots (celui du chef de gare et celui du garde-barrière).
- Le café Raynaud faisant face à la gare.
- Le bâtiment voyageurs de la gare (bâtiment à trois portes d'architecture typique PLM) avec, sur le quai opposé, son abri voyageurs et la maison des poseurs (employés SNCF chargés de l'entretien des voies).
- La halle marchandises avec son quai de chargement et sa cour.
- Une estacade permettant le déchargement des camions de ferraille de l'entreprise Gauthier directement dans les wagons qui sont ensuite pesés sur la bascule contigüe.

- La maison de M. Pommier, directeur de la Fonderie Dauphinoise.
- L'entrepôt de M. Raynaud, négociant en charbon et carburant.
- Une zone agricole d'inspiration libre.

LR : Vous avez assuré un beau travail de recherches...

AMT : Depuis la période retenue (années 60/70), le site a beaucoup évolué. Heureusement nous avons une base documentaire solide (plan SNCF, cadastre, photos) que nous avons dû compléter par de nombreuses investigations in situ pour faire des relevés dimensionnels et photographiques des habitations et des ouvrages existants. Ces visites de terrain nous ont également permis de rencontrer les occupants des maisons et bâtiments industriels du quartier ►►



La traction diesel assure déjà le service voyageurs, tandis que la vapeur emporte encore les marchandises.

► de la gare. Passé le moment de surprise face à notre démarche, l'accueil a été chaleureux et les rencontres très instructives, notamment avec les personnes ayant toujours vécu sur le site comme la famille Roure. Nous profitons de ces lignes pour remercier ces personnes qui ont contribué par leur témoignage à la réalisation de cette maquette.

LR : À quelles techniques avez-vous fait appel ?

AMT : La construction a requis différentes techniques et savoir-faire en modélisme déjà mis en œuvre et testés sur les précédentes réalisations de l'AMT. Cette maquette est constituée de douze caissons « modulaires » en contreplaqué de 10 mm permettant le démontage de la maquette pour le transport, le tout reposant sur des pieds amovibles. Après traçage et test sur un gabarit à l'échelle, la voie (en coupons de 1 m) et les aiguilles sont posés sur une base en liège avant la mise en œuvre du ballast (sable de concassage local tamisé) fixé à la colle à bois diluée. L'alimentation électrique des voies issue du pupitre de commandes central est en mode analogique. Elle est associée à des cartes électroniques maison assurant la circulation simultanée de plusieurs trains sur une même voie (cantonnement similaire à celui de la SNCF) et les diverses manœuvres.

Les bâtiments et ouvrages d'art (ponts routier et ferroviaire) sont de construction intégrale à partir des relevés dimensionnels et/ou des photos et à base de matériaux de récupération (calendriers, cartons, tubes, bois...). Les volumes du décor (talus, dénivelés, lit de la rivière...) sont



L'autorail Decauville est typique de la région, jusqu'aux années 70

obtenus à partir de couches de polystyrène découpées et enduites de colle à doublage. La végétation fait appel à des produits du commerce, mais l'un des membres de l'AMT s'est lancé avec réussite dans la fabrication d'arbres à partir de fils électriques tressés et enduits (arbres de la cour de la gare et du café Raynaud). Le détaillage des décors et des bâtiments est réalisé soit à partir de composants provenant d'artisans spécialisés (passage à niveau, signalisation, bascule), soit de fabrication maison (poteaux EDF et PTT, lampadaires).

LR : Quels trains circulent ?

AMT : L'époque retenue couvre les années 1960/70 (référence SNCF : époque IIId) qui

correspond au déclin de la traction vapeur au profit de la traction diesel (pour mémoire, l'électrification de cette ligne a été mise en service en 1985). Se côtoient donc les mythiques locomotives à vapeur 141 R avec les premières locomotives diesel mises en service sur cette ligne SNCF (BB 63000, 66000, 67000 et CC 72000) et les légendaires autorails RGP.

LR : Combien de temps, combien d'argent ?

AMT : Depuis le lancement du projet (début 2017) le temps passé sur cette maquette, non comptabilisé au jour le jour, est difficile à évaluer. On peut néanmoins estimer qu'au moins 3000 h ont déjà été consacrées à sa construc-



LES PASSIONNÉS

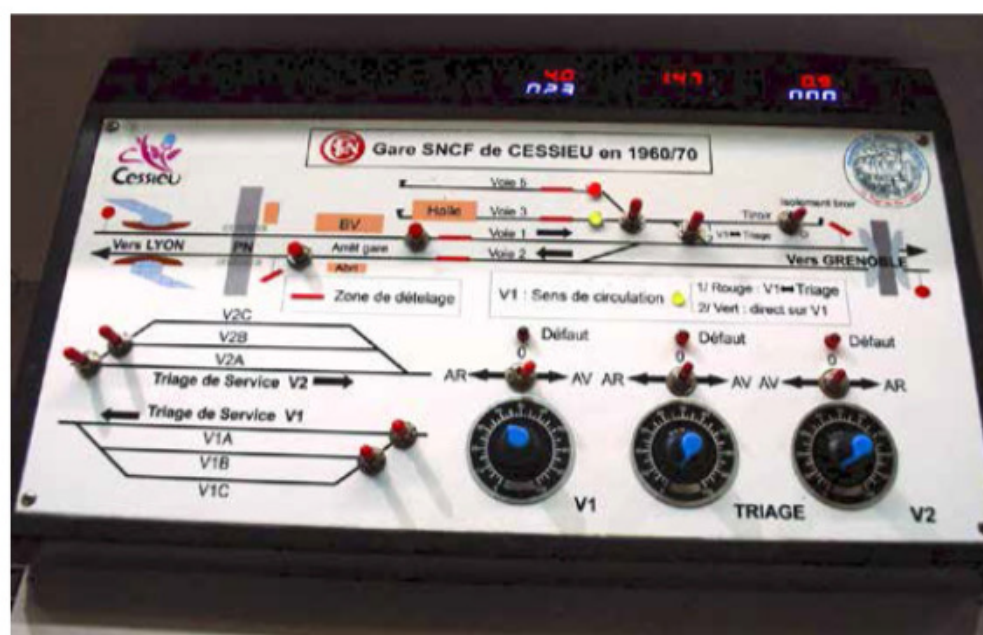
CETTE RGP 2 (MODÈLE JOUEF) VA FRANCHIR LE PN MARQUANT L'ENTRÉE EN GARE.



La disposition des bâtiments est calquée sur la réalité.

tion par les membres de l'AMT. Du point de vue financier une telle réalisation coûte de l'ordre de 4000 € (bois : 500 €; rails : 1000 €; électricité, électronique : 1000 €, décors : 1500 €); ce prix ne tient pas compte du matériel ferroviaire roulant (machines, autorails, wagons), ni des véhicules routiers et agricoles. À noter que l'AMT autofinance ses réalisations à partir des bénéfices qu'elle tire des manifestations qu'elle organise (bourse du modèle réduit, exposition).

LR : Grand merci pour cette visite et invitons nos lecteurs à découvrir Cessieu de leurs propres yeux lors de prochaines expositions, par exemple au Centre Equinoxe, à La Tour-du-Pin, le 6 novembre prochain... ■



Le pupitre de commande « tunnel » (installé au-dessus des voies des triages de service.



UN LOCOTRACTEUR DEUTZ OMZ 122



Le modèle reproduit un locotracteur allemand de marque Deutz, modèle OMZ122, conçu dans les années 1930, pesant 10 t, propulsé par un moteur deux cylindres diesel de 40 cv. Caractéristique, avec son unique hublot central sur les faces de son abri et ses deux essieux embiellés, le modèle Minitrains conviendra à tous les réseaux à voie étroite reproduisant des secondaires industrielles ou des chemins de fer préservés.



144,90 €

Réf MT2090

Locotracteur
Deutz vert

144,90 €

Réf MT2092

Locotracteur
Deutz gris



LOCOMOTIVES



Réf. CH140-01

890,00 €

L'UNITÉ

Locomotive
140 C 70 +
tender 18
B 64 - SNCF
Région Est
- Dépôt de
Sézanne



Réf. CH140-02



Locomotive
140 C 133 +
tender 18 B 12
- SNCF Région
Est - Dépôt de
Chalindrey

Réf. CH140-03

Locomotive
140 C 158 +
tender 18 C 521
- SNCF Région
Ouest - Dépôt
de Sotteville



Réf. CH140-04



Locomotive 140 C 362 + tender 18 C 550
- SNCF Région Ouest - Dépôt de Nantes



CRÉEZ FACILEMENT VOS EFFETS POUR OBTENIR UN RÉALISME EXTRÊME !

5,80 €

L'UNITÉ

Réf. AK7000



Set de 3 patines
vieillessement -
trainées de rouille,
gris naturel, coulures
de crasse

Réf. AK7010



Set de patines
pour châssis
et organes de
roulement des
wagons

Réf. AK7020



Set effets de
saleté : traces
de pluie + crasse
d'asphalte +
décomposition

Réf. AK7023



Set spécial
vieillessement
de voies ferrées
- 2 pigments +
un lavis

Réf. AK1004

1 Set de 5 crayons
acryliques de
vieillessement et
de patine - effets
rouille et rayures

11,50 €

L'UNITÉ



Réf. AK10044

Set de 5 crayons acrylique de
vieillessement et de patine -
salissures et marques

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com