



HO

À L'EXTRÉMITÉ DU QUAI DE
CETTE GARE PLM, SUR VOIE
PRINCIPALE, UNE GRUE DE TYPE
N13 PERMET LE COMPLÉMENT
EN EAU DES TENDERS,
AVANT QUE LES TRAINS NE
POURSUIVENT LEUR ROUTE.

UNE BELLE GRUE À EAU

POUR VOTRE RÉSEAU PLM

Régions & Compagnies, Ferromodels et BD Concepts produisent de très jolies grues à eau régionales issues d'impression 3D. Nous avons installé les modèles PLM de ce dernier.

Texte et photos: Yann Baude

PRINCIPALES FOURNITURES

- FABRICANT: BD CONCEPTS
- ECHELLE: HO (1/87), EXISTE AUSSI EN N
- RÉFÉRENCE: DEC 87001
- MATÉRIAUX: RÉSINE (IMPRESSION 3D)
- PRIX: 18,90 EUROS (BOUTIQUE LR MODÉLISME)

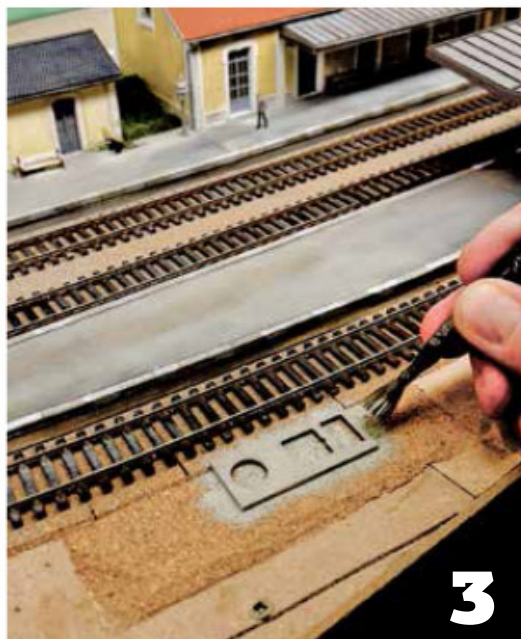
1: Le kit est composé d'un socle en MDF découpé au laser, et de très fines pièces issues d'impression 3D. Le montage ne présente vraiment aucune difficulté et l'ébavurage est réduit à sa plus simple expression. La notice en ligne de BD Concepts est d'une grande précision.



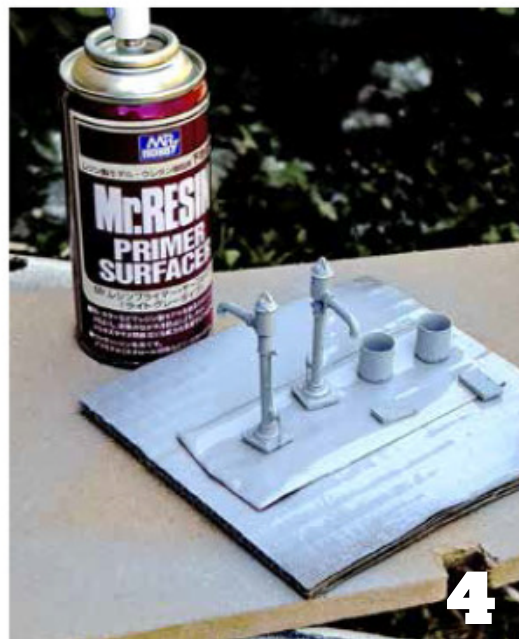
1



2



3



4

2: Première opération: coller le socle, son axe à 31 mm de celui de la voie, de manière à ce que la grue soit orientée dans le sens habituel de passage des trains.

3: Peinture du socle en béton, à l'aide d'une teinte acrylique gris clair agrémentée d'une pointe d'ocre jaune.

4: Après montage par collage (cyaoacrylate) et avant décoration des pièces en résine, je conseille l'application d'un apprêt spécifique, sans omettre d'avoir soigneusement dégraissé et séché l'ensemble.

5: Essai de mise en place. Apprécions la qualité de reproduction des moindres relief et détails. Le fabricant laisse la possibilité d'orienter à sa guise la partie supérieure, et suggère même une commande par tringle sous le réseau (notice en ligne).

6: Après observation de nombreuses photos, j'ai choisi de peindre couleur argent les deux grues à installer sur mon réseau. Une peinture en aérosol de qualité évite de sortir l'aérographe.



5



6



7

7: Avant la mise en service, je vous suggère une légère patine: le regard métallique peut recevoir une teinte rouille foncée (Rust Streaks AK réf. 7002), et la grue quelques traces de suie (Natural Grey Wash AK réf. 7003).



OÙ PLACER LES GRUES À EAU ?

La réponse à cette question vient très logiquement: on disposera une grue à eau là où on a besoin d'alimenter une machine à vapeur. Bien entendu, une machine sortant du dépôt, ou d'une simple annexe traction, doit pouvoir compter sur un tender bien rempli. On placera donc une ou plusieurs grues à proximité des voies de sortie. Il sera aussi judicieux d'en implanter à l'extrémité des quais de gares où les trains effectuent une halte. On peut aussi rencontrer une grue à eau à l'endroit de stationnement habituel d'une machine de manœuvre. Dans tous les cas, on veillera à ce que la machine en place pour cette opération de remplissage, n'engage pas une aiguille et n'entrave pas la circulation des autres trains. L'axe de la grue sera disposé à 31 mm de l'axe de la voie, et le plan du socle en béton, au même niveau que le rail. Précisons enfin qu'en réalité, des grues ont fait partie de l'environnement ferroviaire parfois bien longtemps après la disparition de la traction vapeur.