

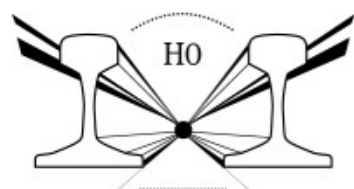
Un écrin pour des bleus

LE DÉPÔT DIESEL

Vous aimez les locomotives diesel et vous n'avez pas la place suffisante pour leur offrir un réseau complet ? Faites comme Jean-François Poudron : construisez-leur un dépôt pour les mettre en valeur.

*Texte : Yann Baude
Photos : Jean-François Poudron*

PRÉALABLE À SON STATIONNEMENT SOUS LA REMISE, CET AUTORAIL PICASSO EST VIRÉ SUR LE PONT TOURNANT.



La BB 67039 vient d'arriver de la Région Ouest SNCF, comme en atteste le chiffre 3, à gauche de la traverse de tamponnement.

↓

Indispensable à la traction diesel, le poste de distribution de gazole.

↓↓

Comme les autres locomotives du dépôt, cette 66000 est subtilement patinée. La technique de décoration est détaillée dans notre dernier numéro (LR 902 de septembre).

↘

Jean-François Poudron aime le chemin de fer des années 70 à 80, et plus particulièrement dans l'est de la France, sa région de cœur. Nous avons découvert sa gare de Jussey, sur la ligne Paris - Bâle, dans notre numéro 899 de juin dernier, et aujourd'hui nous découvrons le petit dépôt diesel qu'il a bâti pour présenter et mettre en valeur une partie de sa collection de locomotives diesel typiques de la Région Est SNCF. Nous avons particulièrement tenu à vous montrer cet établissement en Ho, car outre sa très grande qualité de réalisation, nous sommes certains que chacun y trouvera un exemple à suivre, avec plus ou moins de liberté, pour créer chez soi l'écrin que sa collection de modèles mérite.

Une portion de réalité

La surface est ridiculement petite, moins d'un mètre carré, mais en approchant le visage et posant le regard au niveau du sol, l'ambiance est là, le spectacle saisissant. Une judicieuse disposition des volumes favorise cette immersion, et le mur de clôture, en arrière-plan, n'y est pas non plus pour rien. Si la grande remise à machines occupe la partie droite, de petits bâtiments disposés de part et d'autre évitent au regard de se porter à l'extérieur de la surface et le concentrent sur quelques zones stratégiques : le pont tournant en particulier, et surtout la façade de la grande remise devant laquelle chaque locomotive parade tour à tour. Comme nous l'indiquons en encadré, les dimensions modestes du plateau facilitent son transport ; et les interventions techniques en dessous favorisent le travail soigné, incitant à l'investigation de chaque centimètre carré. Qui souhaiterait reproduire le plan de dépôt pourra trouver dans le commerce une solution lui évitant un inhibant et poussiéreux travail de menuiserie : de



AU PIED DE LA REMISE, UN BEL ÉVENTAIL DE LOCOMOTIVES DIESEL EN SERVICE DANS LES ANNÉES 70-80.



LE RÉSEAU EN BREF

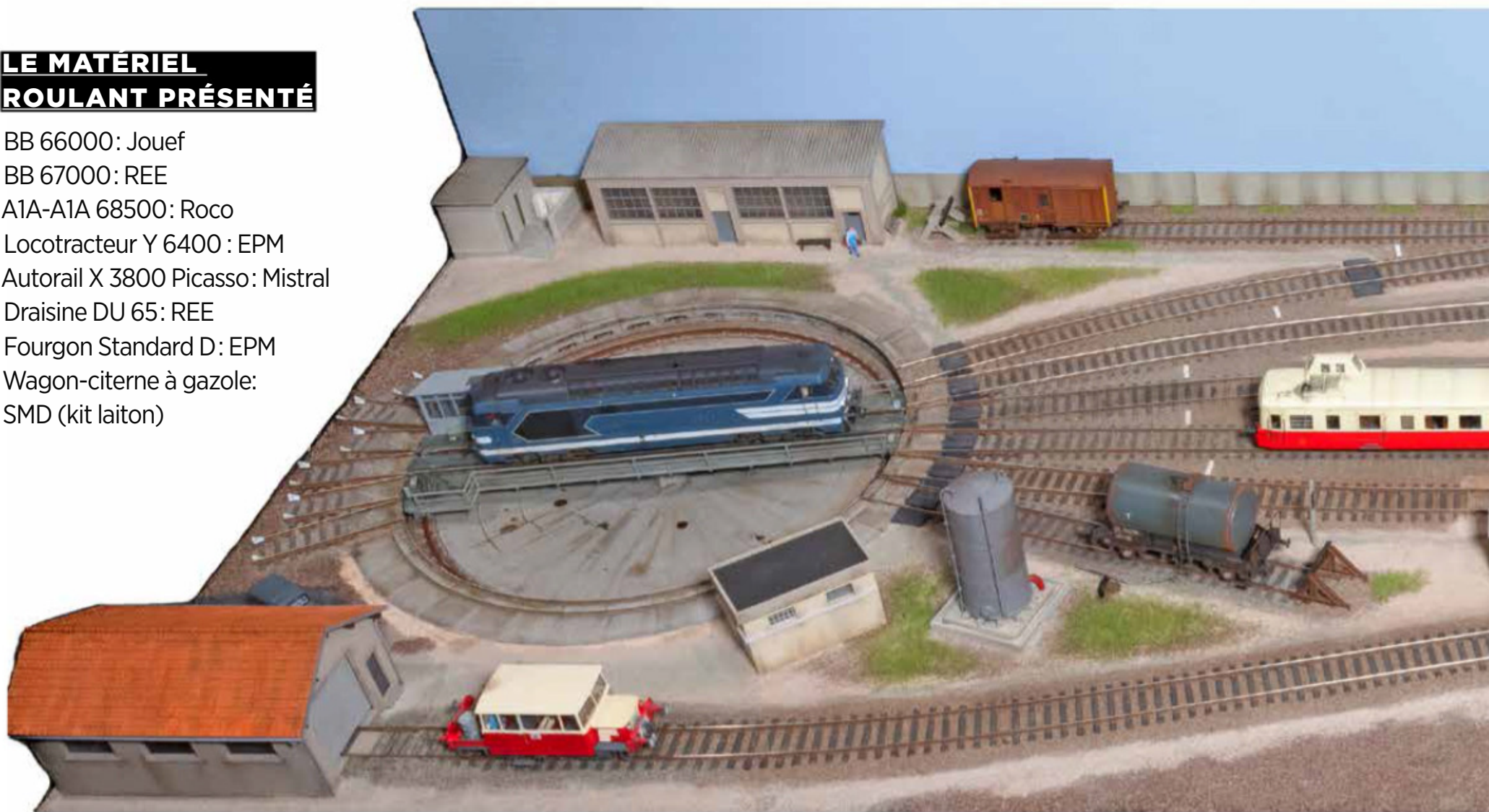
- Échelle: HO (1/87)
- Type: diorama animé
- Thème: dépôt diesel
- Dimensions: 125 x 50 cm
- Hauteur du plan de roulement: 125 cm
- Voie: voie Peco code 75 (aiguilles réf. Peco SL-E192, SL-E195 et SL-E196)
- Commande des aiguilles: moteurs MP1 de MTB
- Époque: années 70-80
- Commande des trains: numérique
- Coulisse: sans



Outre son caractère indispensable dès qu'il s'agit de virer les locomotives, le pont tournant permet leur présentation sous tous les angles

LE MATÉRIEL ROULANT PRÉSENTÉ

BB 66000: Jouef
BB 67000: REE
A1A-A1A 68500: Roco
Locotracteur Y 6400 : EPM
Autorail X 3800 Picasso: Mistral
Draisine DU 65: REE
Fourgon Standard D: EPM
Wagon-citerne à gazole:
SMD (kit laiton)





Régulièrement, il faut approvisionner l'établissement en gazole. Le locotracteur s'anime alors pour diriger le wagon-citerne vers la cuve de stockage.



Vue générale : malgré la taille réduite du plateau, l'ensemble reste réaliste, grâce à une judicieuse disposition aérée des volumes.



Cette A1A 68500 présente encore son aspect d'origine, caractérisé par le macaron SNCF et les enjoliveurs en inox.

dimensions très proches, un caisson Easy Module de Maketis pourrait faire l'affaire. Sur la totalité de la surface, une couche de liège de 3 mm assure l'insonorisation, facilite la création de légers reliefs négatifs tout en permettant l'intégration discrète des fondations de bâtiments.

Rien ne manque

Grande remise succinctement aménagée, station de distribution de gazole, fosse de visite, pont tournant, locaux techniques, les organes d'un grand dépôt sont ici représentés. Il s'agit exclusivement de productions du commerce, la plupart issues de gammes d'artisans spécialisés dans le kit aux pièces issues de découpe laser. La voie est bien entendu de la Peco au code 75, alliant facilité de mise en oeuvre, réalisme acceptable du fait de la hauteur relativement réduite du profilé, et coût raisonnable. Le pont tournant, véritable point de mire du petit dépôt, est un modèle Roco savamment patiné. La commande des trains est numérique, une Z21 Roco remplit son office et permet de goûter au plaisir des sons des diesels généralisés par les fabricants sur tout le matériel moteur produit. Alors, même si vous n'aimez que les locomotives à vapeur du Nord, les électriques du Sud-Ouest, ou leurs homologues circulant sous 25 kV, n'êtes-vous pas tenté par la construction d'un dépôt similaire qui mettrait en valeur vos plus précieux modèles? ■



Avant de s'engager sur le pont tournant, il faut marquer l'arrêt, comme le commande la pancarte.



Au premier plan, le parking des agents. Nous sommes bien dans les années 70, comme en témoigne la Simca 1000 et la Renault 5.

DÉCOR : LES MODÈLES ET PRODUITS

Remise à machines: Cités Miniatures
Remise à draine: Decapod
Local technique: PN-Sud Modélisme
Appentis d'atelier: Cités Miniatures
Petit bâtiment électrique: Cités Miniatures
WC de dépôt: PN-Sud Modélisme
Station de gazole: PN-Sud Modélisme
Cuve à gazole: PN-Sud Modélisme
Carré violet: France Fournitures Modélisme
Pancartes: Decapod

Heurtoirs: Drim 3D (rails soudés) et Decapod (béton)
Leviers d'aiguilles Saxby: Decapod
Détails aiguilles: BD Concepts
Pont tournant: Roco
Peinture et patine des voies: brun traverse et rail/rouille foncé
Decapod, voile de patine crasse
Decapod à l'aérographe
Automobiles: Simca 1000 et Renault 5 Norev