



Des plaques minéralogiques maison



Deux véhicules immatriculés : celui de droite avec une décalcomanie, celui de gauche avec une plaque maison. Cette dernière n'atteint certes pas le degré de finesse de la première, mais elle est tout à fait personnalisée ! Il est facile d'en réaliser soi-même, en tous points fidèles aux plaques réelles, sans devoir tout dessiner.

Ce qu'il faut

- Un PC, un accès internet
- Un logiciel de retouche d'images
- Une imprimante couleur

Exemples possibles
AA-123-AA Numéro actuel
123 ABC 01 Ancien numéro
LIVRAISON Texte libre

2 Choisissez le type de véhicule

Auto Moto / Scooter Camion / 4x4 Diplomatique / Transit

3 Choisissez le matériau

Plexiglass auto 52x110mm 14,90 €
Laitex auto 52x110mm 23,90 €
Aluminium auto 52x110mm 38,90 €
Collection auto 52x110mm 37,90 €
Nylon avec thermocollante auto

1

Sur un site fabriquant des plaques minéralogiques à la demande (e-plaques, par exemple), on peut y choisir le type, la forme, le matériau, le type de véhicule concerné, l'immatriculation du véhicule, une personnalisation, et on obtient un aperçu final de la plaque avant de valider la commande, c'est là pour nous l'aspect intéressant.

4 Choisissez la région et le département

Choisissez un département de la région Occitanie

09 11 12 30 31 32 34 46 48 65 66 81 82

5 Choisissez le mode de fixation

2 rivets 4x20mm Gratuit
2 rivets premium 4x20mm 1,90 €
Kit pose 250x100mm 12,90 €

6 Quantité

Sélectionner la quantité

2

Dans le cas de plaques actuelles, il faut compléter avec le logo de la région et le numéro du département.



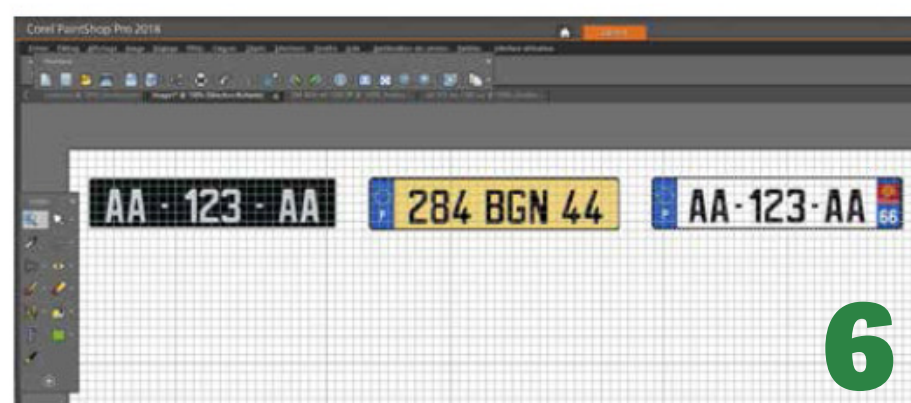
On obtient alors la visualisation de la plaque telle qu'elle sera fabriquée. Malheureusement, il n'est pas possible d'enregistrer uniquement l'image de la plaque. Voici comment je contourne le problème : j'effectue une copie d'écran de la page web contenant la prévisualisation de la plaque, et je la sauvegarde en tant que fichier JPG. Le site permettant d'ajouter d'autres plaques, je procède ainsi pour toutes les plaques nécessaires.



À l'aide du logiciel de retouche, je sélectionne sur chaque copie d'écran sauvegardée la partie d'image concernée, et la copie comme nouvelle image.



Je la redimensionne en taille d'impression adaptée au véhicule à équiper (en général, au 1/87 : 6 x 1,27 mm, résolution 1200 ppp), et je la sauvegarde.



Le procédé est le même pour obtenir des plaques anciennes, ou pour des voitures de collection. Une fois toutes les plaques sauvegardées à la bonne résolution, je confectionne par copier-coller de chacune une planche destinée à l'impression, en m'aidant de la grille pour le positionnement. Il est possible, avant impression et pour respecter la réalité, de rectifier un élément (ici en jaune le fond d'une ancienne plaque arrière)

Pour l'impression, mes suggestions

L'impression peut se faire sur papier photo ou décalcomanie vierge à fond blanc. Ma préférence va au papier photo, qui permet d'obtenir des plaques rigides. Pour mes impressions, j'ai utilisé une imprimante laser couleur âgée de douze ans ; Les plaques ainsi obtenues sont suffisamment lisibles, mais nul doute qu'avec une imprimante plus récente, à jet d'encre, ou encore une imprimante photo à sublimation thermique, le dessin serait plus précis. Il ne reste plus qu'à découper délicatement les plaques et les coller sur les véhicules après avoir au besoin teinté les tranches en noir.



Tout est possible : ici, deux immatriculations de voitures réelles (les nôtres !).

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
JEAN-PIERRE DEREUX