



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

PLAISIR DU PARTAGE

Ci-joint, pour le plaisir de partager, deux modèles de locomotives à vapeur peu représentées en modélisme à savoir les 240 P et 242 TC (kits laiton Loco Diffusion). Si la 240 P a été montée en partie à sa sortie et terminée bien longtemps après, la 242 TC a attendu plus de trente ans, le premier confinement... Telles qu'elles sont, elles représentent pour moi deux locos en fin de vie avant démolition ou en attente de rénovation par des bénévoles courageux dans un endroit, près du dépôt. Leur état naturel donne de la cohérence à ce thème. Il n'y a pas de recherche de patine réaliste. La rouille est de la rouille, le gras, les traces, la corrosion viennent de la graisse décapante et de l'eau à souder (Decapod), le charbon est du charbon, de l'AJECTA. Tout est vrai et les détails bien visibles. Pour moi, il s'agit d'une patine purement esthétique, "impressionniste"! Ce que j'aime, ce sont les arrêts et départs très progressifs, tout en souplesse et les ralentis extrêmes, pour avoir le temps d'admirer le mouvement des bielles et de la distribution. Alors pour



cela, sur d'assez courtes distances la solution est simple : les moteurs des deux machines sont débrayés et elles peuvent reprendre vie avec l'aide d'une autre, numérisée bien sûr, en traction ou en pousse. Ainsi, en associant le meilleur des deux mondes du modélisme, l'ancien et le moderne,

les belles d'antan et les avantages de la technologie actuelle, le modéliste que je suis ne sera plus qu'un collectionneur de boîtes malheureusement rarement ouvertes, mais pour un instant, un admirateur-rêveur heureux devant ses plus beaux modèles en mouvement.

Patrick Michel

HAUSSE DES PRIX

LE POINT DE VUE D'UN FABRICANT

Christophe Chapelle (REE) a réagi à notre perplexité devant l'annonce de la BB 63000 prévue à 200 euros en version analogique, pourtant dans la gamme Access : « Je sais qu'à 200 € cela semble cher pour une nouvelle machine. Mais il faut se souvenir que l'euro a perdu 20 % de sa valeur (en moins de deux ans par rapport à la moyenne des cinq années précédentes). Que nous achetons donc tout 20 % plus cher, dont les investissements des outillages. Que les prix en Chine ont fortement progressé depuis plusieurs

années. Que l'énergie, les salaires (chez REE tout du moins), les transports, l'électronique et les emballages ont des coûts bien plus élevés depuis plusieurs mois. Donc même en serrant les prix, tout devient de plus en plus cher, ainsi va l'économie. Tout est de plus en plus compliqué ».

Nous comprenons en effet les contraintes imposées aux fabricants (et aux éditeurs, qui subissent aussi la hausse de leur matière première, le papier), et compte tenu du niveau de qualité annoncé, le prix sera sans doute justifié... À suivre...**YB**

SOUDAGE DE LA CATÉNAIRE UNE ASTUCE

Sur plusieurs numéros de LR (les quatre derniers, NDLR), Jean Cuyenet propose la construction d'une caténaire 1,5 kV. J'ai lu tout cela avec attention, avec l'œil de quelqu'un qui a construit un certain nombre de mètres de caténaire à l'échelle N, tendue, pour du 25 kV. Pourquoi n'avez-vous pas rappelé que s'est échelonné, des numéros 453 (1983) à 496 (1987), la description complète de la construction d'une caténaire réellement tendue en N, œuvre de M. Beaumont ? À l'époque, en 1987, j'ai mis tout cela en pratique pour réaliser tous les éléments nécessaires à cette construction, depuis le plus petit isolateur jusqu'au sectionneur, pour une caténaire tendue pour chaque tronçon par un poids de 300 g qui pend sous la table de roulement, avec l'armement nécessaire à chaque poteau selon sa fonction. J'ai ainsi reproduit la gare de Montmédy et son tunnel, qui tient



sur trois modules, et cela est allé en diverses expositions... Aujourd'hui, ces modules ne sortent plus et sont sur mon réseau personnel parce que, avec le temps, la caténaire qui a plus de trente ans, souffre un peu! J'ai une solution lors du soudage d'une caténaire : dans le n° 902, page 69, photo 14, la planche sur laquelle on travaille est brûlée aux points de soudure, ce qui encrasse. Il suffit de glisser un petit carré de 1 cm² de papier d'aluminium sous le point de soudure pour protéger le soudage.

Jean-Pierre Thiébaux

TOUJOURS QUELQUE CHOSE QUI CLOCHE

C'est dommage, mais chez Jouef, j'ai quand même le sentiment qu'il y a toujours un petit quelque chose qui cloche. Avec l'EAD, les portes pas assez enfoncées par rapport à la réalité, et on constate un petit décalage de hauteur entre la remorque et l'élément moteur. Et pour la RGP, quelle idée de ne pas avoir assuré la liaison électrique entre élément moteur et remorque; il faut deux décodeurs, quel dommage. Et puis, c'est bien d'avoir proposé un si efficace éclairage intérieur, mais il met très bien en valeur les fils qui pendent et l'énorme carter du moteur!

Alain Zlotowski

Même si ce courrier risque d'être mal accueilli par les responsables de Hornby détenteur de la marque Jouef, nous avons choisi de le publier car il est loin d'être isolé. En espérant qu'il fera bouger un peu les choses et incitera le fabricant à plus de rigueur.

La rédaction

*Prochainement
dans Loco-Revue*

LR 904 de novembre
sera chez vous fin octobre.

Au sommaire de ce numéro
(sauf changements dus à l'actualité)



- **Test** : L'Y 2100 REE en H0, la 151 A Lematec (H0), sous réserve de disponibilité
- **Réseau H0** : Au pied des Vosges
- **Matériel roulant** : Le Novium de SMD, un original véhicule en kit très accessible
- **Construire** : Un réseau étagère : de la menuiserie à la pose de la voie
- **Décor** : Des noms pour vos gares
- **Bon Plan** : Profiter des soldes?



Et toujours : Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques!



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Email : contact@pierredominique.com

VOICI DE NOUVELLES PROMOTIONS

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX INCROYABLE
PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ AJOUTER UN MODELE DE VOTRE CHOIX

Ex : Pour 501€ d'achat, la possibilité d'aller jusqu'à 5 modèles identiques ou différents !

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM
LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE
CAMIONNETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE
CAMIONNETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE

CAMIONNETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE
PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS

LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25

LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE



SUD EXPRESS

RETOUR DE LA PROMO A PRIX CASSÉ JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK

SUTF51017 Double wagon porte-conteneurs

TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs

TRANSFESA OMFESA **99€ 59€**

SUTF03517 idem TRANSFESA (jaune) + 2

conteneurs TRANSFESA **99€ 63€** - Reste 10 pièces

SUTF61717 idem (marron) + 2 conteneurs CIMAR **99€ 59€**

SUTF44217 idem (marron) + 2 conteneurs CIMAR SESE **99€ 59€**



JOUEF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS !
ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde

26 Février 1981 380km/h SNCF **499.90€ 439€**

HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record

du Monde 1981 **189.9€ 160€**

HJ2412+HJ3011 Les deux **689.80€ 579€**

HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF **234.90€ 209€**

HJ2393S idem Dig Sound **354.90€ 329€**

HJ6209 Set 3 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques

Orange **103.90€ 92€**

HJ6210 Set 2 wag tombereaux EF60 EDF **103.90€ 92€**

HJ4145 Set 2 voit DEV INOX SNCF **129.90€ 116€**

HJ4146 Set 2 voit DEV INOX SNCF **186.90€ 166€**

HJ4147 Set 2 voit DEV AO SNCF **129.90€ 116€**

HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar,

1x salon) CIWL **159€ 149€**

HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Ana-

tolie, 1x Fleche d'Or) CIWL **229€ 219€**

HJ2369S CC 6512 béton SNCF Dig Sound **329€ 287€**

HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF

219€ 188€ / **HJ2370S** Dig Sound **329€ 287€**

HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF **219€**

188€ / **HJ2371S** Dig Sound **329€ 287€**

HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara SNCF **219€ 188€**

HJ2373S CC 21001 d'origine SNCF Dig Sound **369€ 314€**

HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound **385€ 337,50€**

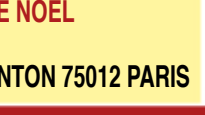
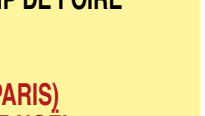
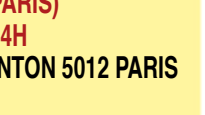
LA FIN DES ABJ

HJ2408S ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF Dig

Sound **285€ 251€**

HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€**

165€ / **HJ2409S** idem Dig Sound **285€ 251€**



LS MODELS NOUVELLES PROMOTIONS ! A PRIX CASSÉS

Club34

40340 /40341 Voit restaurant Club 34 Corail logo

Nouille SNCF **89€ 72€**

Vespa

10219 BB 9497 Vespa gris béton orange SNCF **289€ 239€** /

10219S Dig Sound **419€ 369€**

10224 BB 9481 Vespa Arzens, sigle Nouille SNCF **289€ 239€** /

10224S Dig Sound **419€ 369€**

BB15000

10490 BB 15061, Corail, depot d'Achères SNCF **295€ 244€** /

10490S Dig Sound **439€ 379€**

10491 BB 15065, En Voyage, Strasbourg SNCF **305€ 259€** /

10491S Dig Sound **469€ 384€**

BB22000

11101 BB 22351 blason Valognes, Rennes SNCF **295€ 244€** /

11101S Dig Sound **389€ 349€**

11102 BB 22352 blason Sable Sur Sarthe, Rennes SNCF **295€ 244€** /

11102S Dig Sound **389€ 349€**

Grill Express

40148 Voit Grill Express Corail Logo Nouille SNCF

89€ 72€

40153 idem Corail Logo Nouille SNCF **89€ 72€**

40154 idem rouge/gris Ep.IV **89€ 72€**

40155/40155.1 Voit Restaurant SR espace

qualité **89€ 69€** pièce

40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF **89€ 69€**

40156.2 idem Corail Logo Encadre SNCF **89€ 69€**

40157 idem 5e Régiment Armée Française Ep.IV

SNCF **89€ 74€**

40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV **89€ 74€**

Lohr Reste :

30415 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr UIC

Sdmrs SNCF (tête/queue) **99€ 59€**

Porte-conteneur vide

30138 Wag porte-conteneur KB SEGI SNCF **49€ 35€**

Voitures postales Ep.IV

40423 Ensemble de 3 voitures postales UIC/OCEM La Poste **275€ 249€**

40424 idem **275€ 249€**

40425 idem **275€ 249€**

2 coffrets au choix = 550€ 485€ !

3 coffrets au choix = 825€ 709€

REE PROMOS Prix encore en baisse sur les fourgons et allèges !

MB084S BB 9214 SNCF MTE serie 2 verte Dig Sound **429€ 379€**

MB085 BB 9263 SNCF - MTE SERIE 2 béton **299€ 269€** /

MB085S Dig Sound **429€ 379€** **MB086** BB 9285 SNCF MTE

serie 2 verte **299€ 279€** / **MB086S** Dig Sound **429€ 379€**

MB087 BB 9270 SNCF - MTE SERIE 2 béton **299€ 259€** /

MB087S Dig Sound **429€ 379€**

Nouveau destockage exclusif sur ces 6 références, valable sur notre site

jusqu'à épuisement de nos stocks !

MB129 vapeur 6-141 e 458 veynes sncf **499€ 285€**

MB130s vapeur 5-141 e 284 villeneuve sncf -

digitalsound **699€ 459€**

VB364 fourgon a bogie n°51 87 92-47 342-4 sncf - avec feux de fin

de convoi **89,9€ 45,5€**

WB605 wagon plat ocem 29 brun nntouw 58079 freiné, roues rayons

snf **33€ 20,5€**

WB610 wagon plat ocem 29 brun jho 104985 freiné, boîte à rouleau, roues

pleines + cadre bedel et cie snf **39,9€ 23,5€**

WB639 wagon ufr bi porteur frein à vis hrv 598231 brun - châssis noir2

remorques fourgons : pavesi bourgey-montreuil snf **89,9€ 49,9€**

Nouvelle offre de -40% à -50% sur ces 2 types de fourgon et allèges postal

VB313/VB314/VB317/VB318 fourgon ocem 32 est sncf - avec fc **74.90€ 37,50€**

VB328/VB334 fourgon ocem 32 sud est sncf - sans fc **69.90€ 34,50€**

VB321 idem ouest ep.iv vert - avec fc **74.90€ 36,5€**

VB322 idem ouest ep.iv vert - avec fc **74.90€ 36,5€**

Lot deux 128.80€ 70€

VB360 Fourgon a bogie n°58847 snf sans feux de fin

convoi **39,9€**

VB361 idem n°58831 snf - sans feux de fin de convoi **39,9€**

MB043 Vapeur 030 tu 989.03 obb **249€ 179€** mb043s dig

sound **379€ 299€** (toute noire, francisable ?)

VB252 voiture postale ocem 42787 16m allège allemande

brun snf **64.90€ 43.90€**

VB253 voiture postale ocem 42792 16m allège allemande

brun snf **64.90€ 43.90€**

Lot de deux 128.80€ 69€

VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF **179€ 155€**

WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de

Convoi - 1 Seul Attelage) **45€ 23€**

WB523 COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF **49€ 35€**

MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€ 69.90€** - Promo

WB578 Wag TP frigo STEF PLM **45.90€ 35€**

WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace **45.90€ 35€**

Lot de deux 128.80€ 69€

VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF **179€ 155€**

WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de

Convoi - 1 Seul Attelage) **45€ 23€**

WB523 COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF **49€ 35€**

MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€ 69.90€** - Promo

WB578 Wag TP frigo STEF PLM **45.90€ 35€**

WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace **45.90€ 35€**

Lot de deux 128.80€ 69€

VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF **179€ 155€**

WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de

Convoi - 1 Seul Attelage) **45€ 23€**

WB523 COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF **49€ 35€**

MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€ 69.90€** - Promo

WB578 Wag TP frigo STEF PLM **45.90€ 35€**

WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace **45.90€ 35€**

Lot de deux 128.80€ 69€

VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF **179€ 155€**

WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de

Convoi - 1 Seul Attelage) **45€ 23€**

WB523 COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF **49€ 35€**

MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€ 69.90€** - Promo

WB578 Wag TP frigo STEF PLM **45.90€ 35€**

WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace **45.90€ 35€**

Lot de deux 128.80€ 69€

VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF **179€ 155€**

WB232 Wagon KANGOUROU SEGI Ep.III vide (Fin de

Convoi - 1 Seul Attelage) **45€ 23€**

WB523 COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF **49€ 35€**

MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€ 69.90€** - Promo

WB578 Wag TP frigo STEF PLM **45.90€ 35€**

WB580 Wag TP frigo STEF SNC + trappe à glace **45.90€ 35€**

Nouveautés à l'échelle N !

L'importance des trains de conteneurs se reflète dans le grand nombre de véhicules spécifiquement conçus pour ce trafic, qui a commencé à prendre son essor dans les années 1980.

Les wagons destinés à ce trafic ont les caractéristiques suivantes : leur plaque d'immatriculation Sgnss indique que leur vitesse maximale est supérieure à 100 km/h. et le numéro 32 signifie qu'ils sont adaptés au trafic international.

ARNOLD reproduit ce modèle dont le châssis est entièrement en métal, offrant ainsi un poids adéquat pour la reproduction. Comme nouveauté, un nouveau conteneur de 22 pieds avec une couverture en toile a été créé pour le transport des bobines, qui est inclus dans certaines des nouvelles références.



HN6582

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Novatrans Sgnss, livrée gris, chargé avec 2 Coil-Container de 22' «T.T.S.», ép. V



HN6583

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Novatrans Sgss, livrée gris, chargé avec un conteneur de 45' «P&O Ferrymasters», ép. V



HN6584

SNCF, coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux Novatrans Sgss, livrée gris, chargés avec conteneurs de 45' «Trans-Fer», ép. V