

La 25188 toujours vaillante

F. Pobe



Dans le cadre des journées du patrimoine, le samedi 17 septembre, la BB 25188, accompagnée des voitures USI et UIC de l'Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard (APMFS), était de sortie pour un aller-retour Chambéry - Bourg-Saint-Maurice. Les photographes se sont régalés, et il serait vraiment sympathique que les modélistes puissent bénéficier d'une telle machine en H0, Roco pouvant assez facilement proposer cette version.

François Pobe

Des airs d'autrefois pour cette belle composition vue peu avant Grésy-sur-Isère (73).



Retour de la 141 R 1126 à toute vapeur

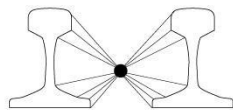


M. Puech

La 141 R 1126 à la sortie de l'Isle-sur-Tarn, en pleine traction après un arrêt pour commercial et pour croisement sur la voie unique.

À l'occasion des 120 ans du viaduc du Vaur, l'association toulousaine ACPR1126, titulaire d'une 141 R à tender fioul, a fait rouler un train touristique entre Toulouse-Matabiau et Naucelle (12), le dimanche 4 septembre dernier. La machine qui a subi plusieurs grosses réparations l'ayant immobilisée quelques années, c'est avec un grand bonheur pour les voyageurs, mais aussi pour les passionnés, qu'elle fît un grand retour triomphal sur les rails d'Occitanie.

Mathieu Puech



CC 70001 REE en H0 une souscription est lancée

Le principe de vente par souscription préalable fait des émules. Il y a quelques années, il nous avait permis de vous proposer la Train'in Box, et c'est REE qui l'adopte aujourd'hui pour lancer un modèle en série limitée : la fameuse CC 70001. Le fabricant pourra ainsi adapter avec précision la quantité produite au nombre de souscripteurs, tout en proposant à ces derniers un traitement de faveur : modèles numérotés, suivi de la fabrication, et prix inférieur au modèle diffusé ensuite plus largement : la CC 70002. Nous suivrons bien entendu cette initiative avec attention.

YB

La CC 70001 flambant neuve, vue à Paris au cours d'une campagne d'essais, en décembre 1965.



DR

Recospray : un désherbeur parcimonieux

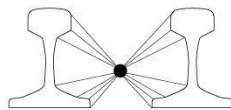
En dix ans, SNCF Réseau, en charge de l'entretien des 125000 ha d'emprises ferroviaires, a réduit de 60 % le volume de produits phytosanitaires tout en renonçant progressivement au glyphosate. Pour poursuivre ce processus engagé, le système Recospray est en phase d'essai. Il s'agit

de contrôler la végétation et doser avec précision les produits chimiques, un système de caméra et de localisation par GPS interrompant automatiquement la pulvérisation sur les zones de ponts, à proximité de plans d'eau et de zones agricoles. Des campagnes d'essais sont actuellement menées. YB



La BB 67264 Infra, en piteux état de présentation, porte à l'avant une caméra, tandis que le système de pulvérisation raisonnée est installé dans un conteneur attelé au wagon-citerne (Gerzat, 29 septembre 2022).

J.-P. Francon



MKD : pour tout savoir sur les productions

Les 24 et 25 septembre, Hervé Pertont présentait à Euromodel's à Châtellerault son livre retraçant 40 ans d'histoire des productions MKD (en vente auprès de notre boutique). Rappelons à nos plus jeunes lecteurs que MKD a produit d'indispensables éléments de décor étudiés par Alain Pras, qui figurent toujours en bonne place sur nos réseaux H0.

YB

De gauche à droite, Alain Pras, Martine Lanter créatrice de la marque, et l'auteur du livre, à Euromodel's.



D. Letondal

La 231 C 78 : bientôt monument historique



L'équipe peut être fière du travail déjà accompli, mais sera encouragée pour la suite par le fort probable classement à l'inventaire des monuments historiques de cette belle locomotive.

Cette année, pour notre festival annuel et pour les Journées du patrimoine, les membres de l'atelier de restauration du CMCF ont travaillé d'arrache-pied pour présenter leur locomotive à vapeur - la Super Pacific 3.1280 Nord - dans sa livrée d'origine chocolat. Sous le soleil de cette fin d'été, le public a été impressionné par cette majestueuse locomotive, comme sortie d'usine. Mais le remontage n'est pas terminé. Pour les douze prochains mois, nous allons poursuivre le nettoyage du train de roulement, le remontage des différents organes de la locomotive, avant de rentrer le tender à l'atelier afin de commencer sa remise en état de présentation. En résumé, beaucoup de travail attend les membres de l'atelier de restauration du CMCF.

Laurent Gosselin (responsable atelier de restauration CMCF - Oignies)

SMD : un wagon à sable en 3D

Après le Novium présenté en détail dans notre numéro (p 45), Denis Magot, animateur de SMD, reprend le même principe pour la fabrication d'un emblématique wagon destiné au transport de sable sec pour alimenter les dépôts de matériel moteur, toujours en H0. Grâce à l'impression 3D de pièces complexes, le montage ne devrait pas poser de problème, et le kit sera vendu à Railexpo, pour moins de 100 euros.. YB

Comme le Novium, ce nouveau modèle fera largement appel à l'impression 3D pour faciliter son montage.

