

LES WAGONS- CITERNES À LAIT

NOVATEUR MODÈLES

Leur silhouette étrange, sur les photos de trains des années 50 et 60, attire inévitablement l'oeil. Autrefois popularisés par SMCF puis HOrnby-acHO, ces wagons nous sont aujourd'hui proposés aux standards actuels par Novateur Modèles.

Textes et photos : Yann Baude

Le wagon **réf. 50001** est attaché à Paris-Batignolles, et sa décoration est celle d'origine.



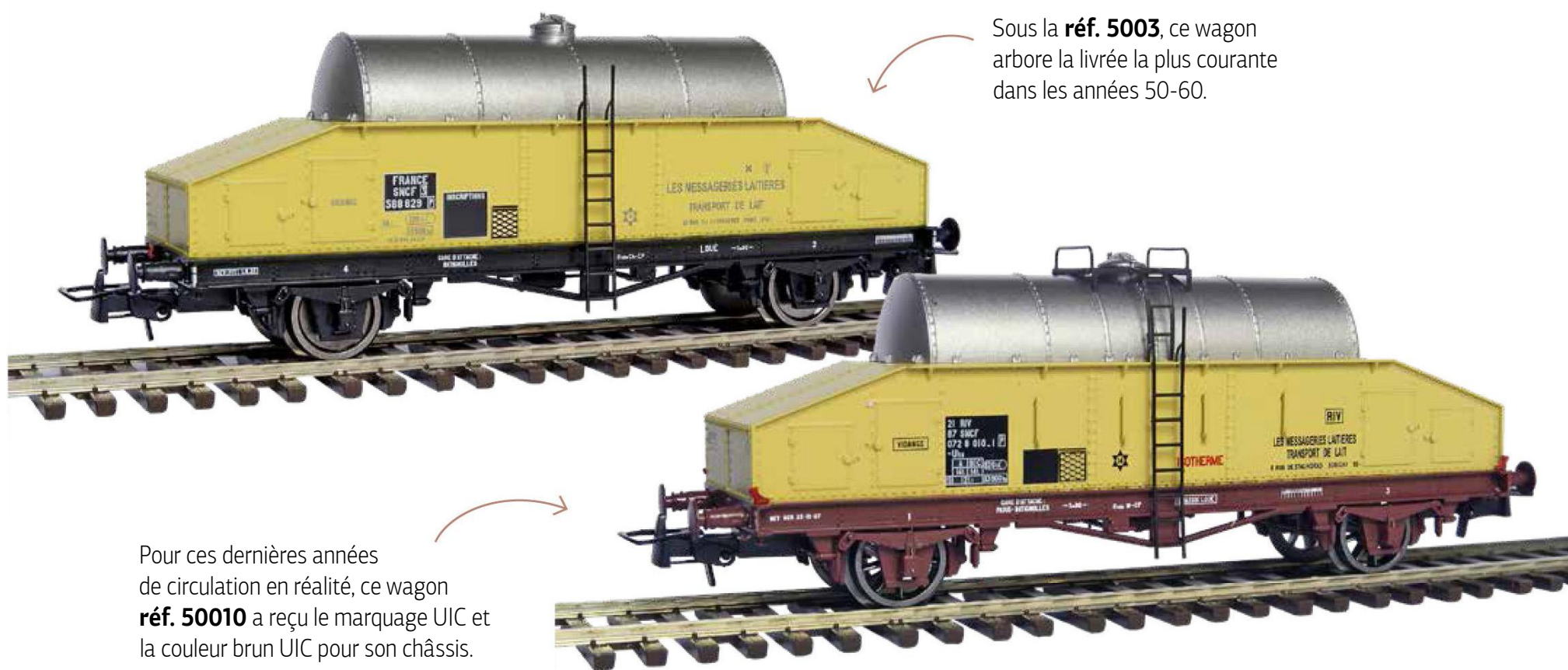
LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Novateur Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : 11 versions (réf. 50000 à 50010)
- Prix : non fixé (distribution prévue fin novembre)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Poids : 35 g
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Normes de roulement : NEM (h. de boudins : 1 mm)
- Attelage : têtes normalisées sur timons à elongation
- Époque : 1945 à 1972, selon les versions
- Région : toutes

Après l'original autorail CGC (test dans LR 878), Novateurs Modèles concrétise un autre très sympathique projet, selon les principes courants de production industrielle chinoise en plastique injecté. Avant de regarder en détail ces modèles, penchons-nous brièvement sur l'histoire des wagons réels.

EN RÉGIME ACCÉLÉRÉ

Les wagons destinés au transport de lait résultent de l'association de "wagons plats de type spécial" du parc de la SNCF ►►



Sous la **réf. 5003**, ce wagon arbore la livrée la plus courante dans les années 50-60.

Pour ces dernières années de circulation en réalité, ce wagon **réf. 50010** a reçu le marquage UIC et la couleur brun UIC pour son châssis.

► et de superstructures appartenant à une société privée ! Au lendemain de la guerre, la SNCF récupère en effet des châssis de wagons de provenance très variée : anciens wagons isothermes et réfrigérants réformés, wagons couverts à primeurs radiés et même des wagons plats présentant des variantes de boîtes d'essieux, de tampons, etc. et de dimensions, l'empattement variant de 5,80 m à 7 m et la longueur hors tampons allant de 9,70 m à 10,80 m... La SNCF les propose à la location, alors la Société des Messageries laitières, à Bobigny (93),

en loue une grande partie et les équipe de citernes isothermes pour le transport du lait. Outre la citerne proprement dite qui est d'un type standard offrant une contenance de 120 hl, ces wagons comportent des coffres destinés à recevoir des bidons de crème et divers produits laitiers. À l'origine, ils sont immatriculés dans la tranche HC 588.000, et de fin 1964 à 1968 reçoivent le marquage numérique à douze chiffres de l'UIC. Transportant des denrées périssables, ces wagons à lait sont normalement acheminés en régime accéléré, qu'ils soient

expédiés chargés ou qu'ils circulent à vide, en répartition ou en retour pour aller prendre charge, à la vitesse maximale de 100 km/h, parfois même attelés à l'autorail de desserte ! Attachés à Paris-Batignolles, ils sont largement employés sur les lignes de l'Ouest, fortes productrices de lait, mais aussi bien au-delà, comme en témoignent de très nombreuses photos d'époque. Ils sont radiés en 1971/72.

DE JOLIS MODÈLES

Novateur Modèles a choisi un châssis de 5,80 m d'empattement, le plus courant en réalité (issu de wagons de 1910-12). Onze décorations sont proposées, quelques détails différenciant de plus ces versions : roues à rayons ou pas, supports de lanternes différents selon les époques, et plateforme supplémentaire au niveau du dôme. Les versions d'origine, à coffres vert foncé, sont particulièrement seyantes, surtout avec les plaques « Société Laitière Maggi » (réf. 50001). La gravure et la finesse des détails sont dans les normes actuelles de ce type de production. Seul l'aspect des roues, un peu épaisses, me semble pouvoir susciter quelques critiques. En ligne, malgré leur faible poids, ces wagons se comportent bien, l'élongation des boîtiers d'attelages jouant bien son rôle et le roulement étant excellent. Des modèles que l'on verra donc avec plaisir sur tout réseau de la fin des années 40 au tout début des années 70 ! ■



Le **châssis** est correctement détaillé, avec une reproduction des arceaux de sécurité ceinturant les étriers de frein.