

P19

PROPOSITION DE LIEU :
LE LONG D'UN MUR

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
YANN BAUDE ET LUC MAILLET

Le projet du mois

LE PORT DU BICHON

Un petit terminus dans une ambiance portuaire, avec sa conserverie, mais aussi une carrière en arrière-plan, voilà qui promet de passionnantes heures de construction, puis d'exploitation.

Le réseau dont nous vous proposons ici le plan, se compose de deux éléments de 40 cm par 120 cm, dimensions choisies pour faciliter la manipulation puis le transport. Le thème est un petit terminus longeant un chenal, à l'entrée d'un port avec, à l'arrière-plan, la longue façade de l'ancienne conserverie des Sables-d'Olonne. Après de nombreuses hypothèses successives, en déplaçant les appareils de voie et les constructions rapidement esquissées en carton de récupération, le plan a pris forme. Comme il s'agit d'un réseau point à point, non bouclé, et pour augmenter le nombre de manœuvres possibles et la complexité du jeu, je prévois, croisant la voie de la conserverie, la desserte d'une carrière où l'on pourrait charger des matériaux et, de l'autre côté, un petit dépôt pour remiser et entretenir les machines. Le recours à une aiguille triple

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: H0
- ÉPOQUE: IV (ANNÉES 30 À 60)
- DISPOSITION: ÉTAGÈRE
- COULISSE: HORS-CHAMP
- RÉGION: CÔTE ATLANTIQUE
- DIMENSIONS: 240 X 40 CM
- VOIE: PECO CODE 75
- RAYON MINIMAL: 0,91 M
- COMMANDE: DCC

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PECO)

Type	Référence	Nombre
Aiguille triple	SL-E199	1
Branchement simple à droite, rayon moyen	SL-E195	2
Branchement simple à gauche, rayon moyen	SL-E196	2
Croisement	SL-E193	1
Traversée-jonction-double.	SL-E190	1
Coupon courbable	SL-100F	env. 7

permet de compacter le plan pour arriver à tout rentrer sans qu'aucun appareil de voie ne se trouve à la jonction des deux éléments. Artifice classique mais efficace: un pont camoufle l'arrivée de la voie principale venant d'une coulisse externe.

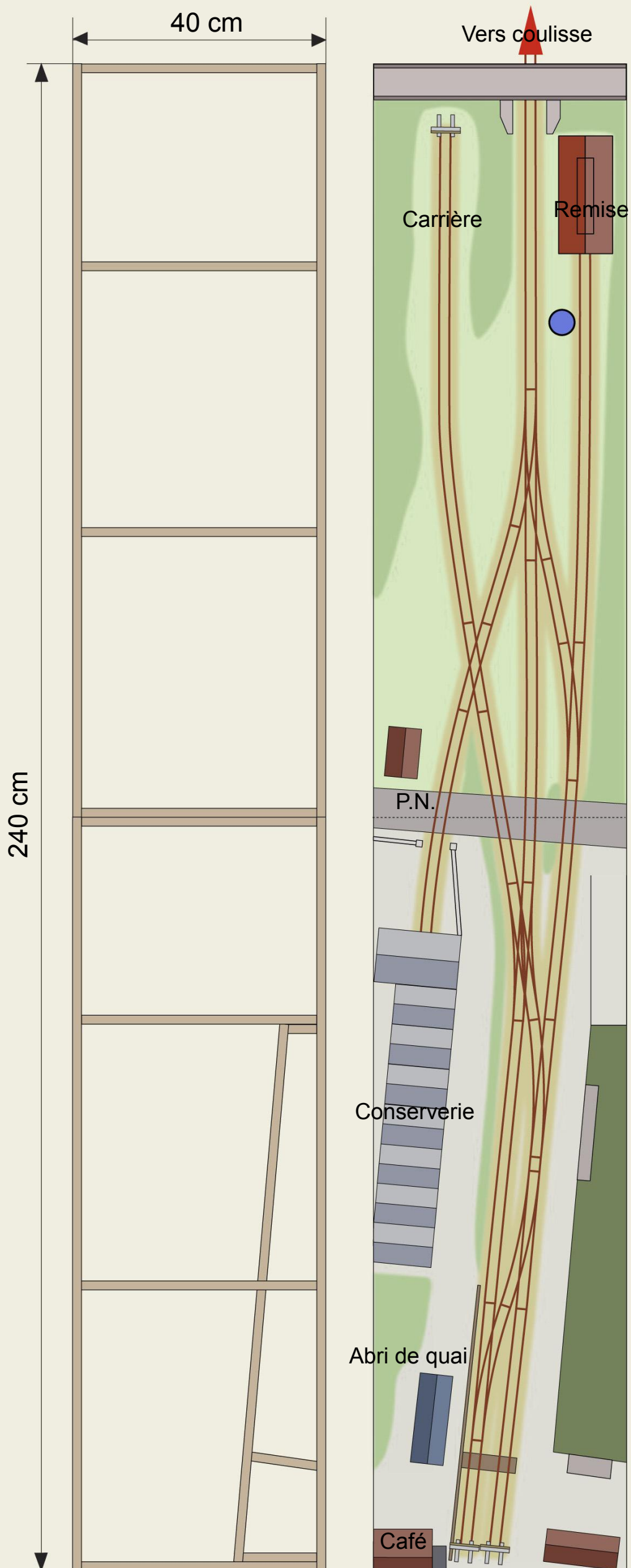
Quelques suggestions techniques

Pour le TCO, je suggère un système modulaire Heki. Ses petites diodes lumineuses rendent la manipulation un peu plus attractive. Une commande numérique d'entrée de gamme sera suffisante pour commander les deux ou trois engins présents simultanément sur le réseau. En intégrant la fiche d'une commande à main dans l'épaisseur réduite de la structure, son branchement est aisé et l'ergonomie agréable puisqu'il est ainsi permis d'observer les mouvements de manière très rapprochée. Une astuce pour l'alimen-

tation électrique: seul du courant alternatif de 16 V (3 A) alimente l'ensemble, via une prise jack 3,5 pour la centrale, et 6,5 pour les moteurs d'aiguilles évitant toute erreur.

Place au jeu!

Bien entendu, sur un tel réseau, nul besoin d'un parc pléthorique: une O30 T prendra en charge les trains de marchandises et la manœuvre des wagons vers les différents sites, la conserverie et la carrière, avant d'aller se ressourcer sous la remise. Un autorail court complète ce matériel moteur en proposant aux voyageurs un service à destination ou au départ de la halte du Bichon, en correspondance avec un bateau vers les îles. Le plan proposé ici est en réalité devenu très concret, le Port du Bichon sera donc décrit dans les numéros à venir, en commençant par la menuiserie dans les pages qui suivent. ■



Le port du Bichon, un projet de réseau étagère construit devenu réalité.