



UN AUTORAIL ARRIVE À LA HALTE DU BICHON, EN SURPLOMB DU BASSIN PORTUAIRE. CETTE PHOTO RÉSUME À ELLE SEULE L'ESPRIT DU RÉSEAU DONT NOUS DÉCRIVONS ICI LA CONSTRUCTION.

# PREMIÈRE PARTIE: LA STRUCTURE

# **CONSTRUISONS**

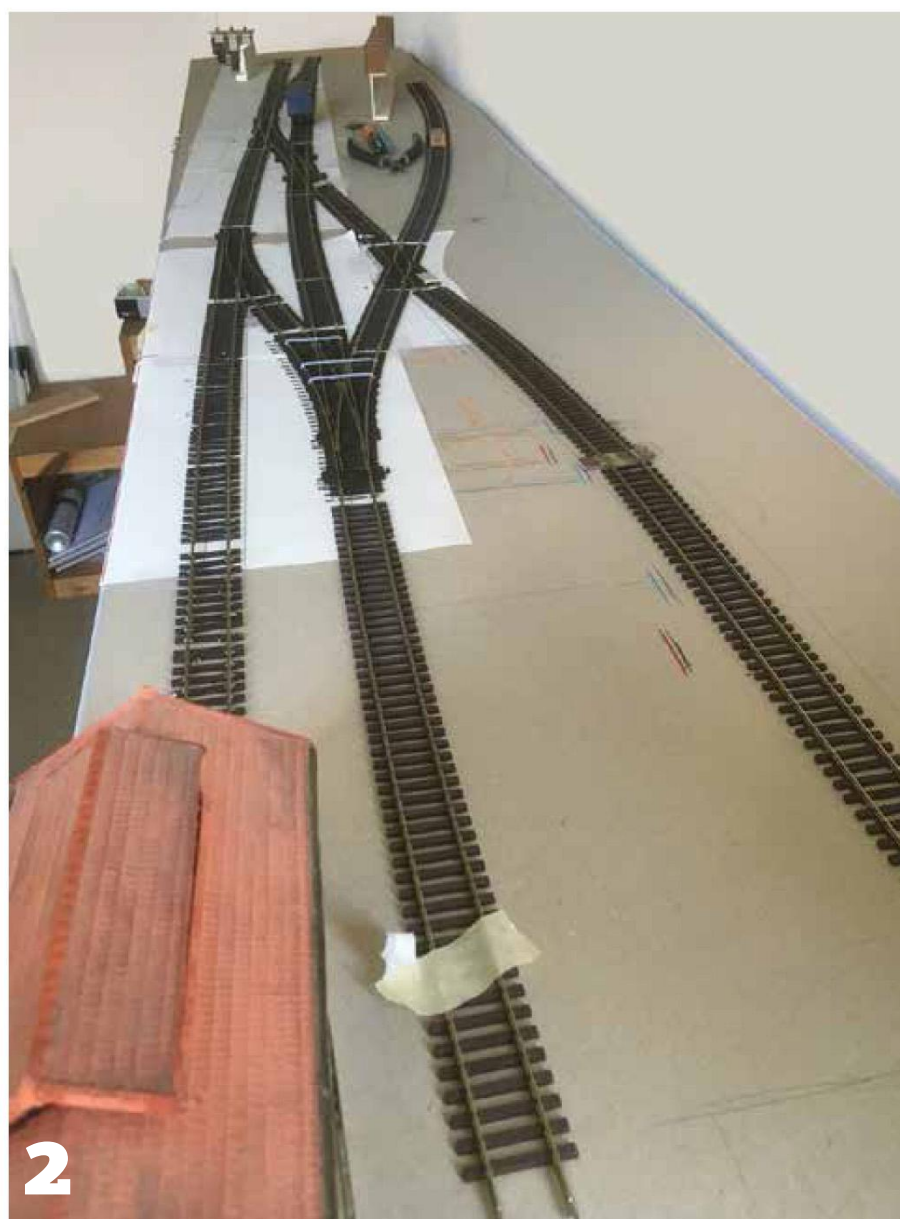
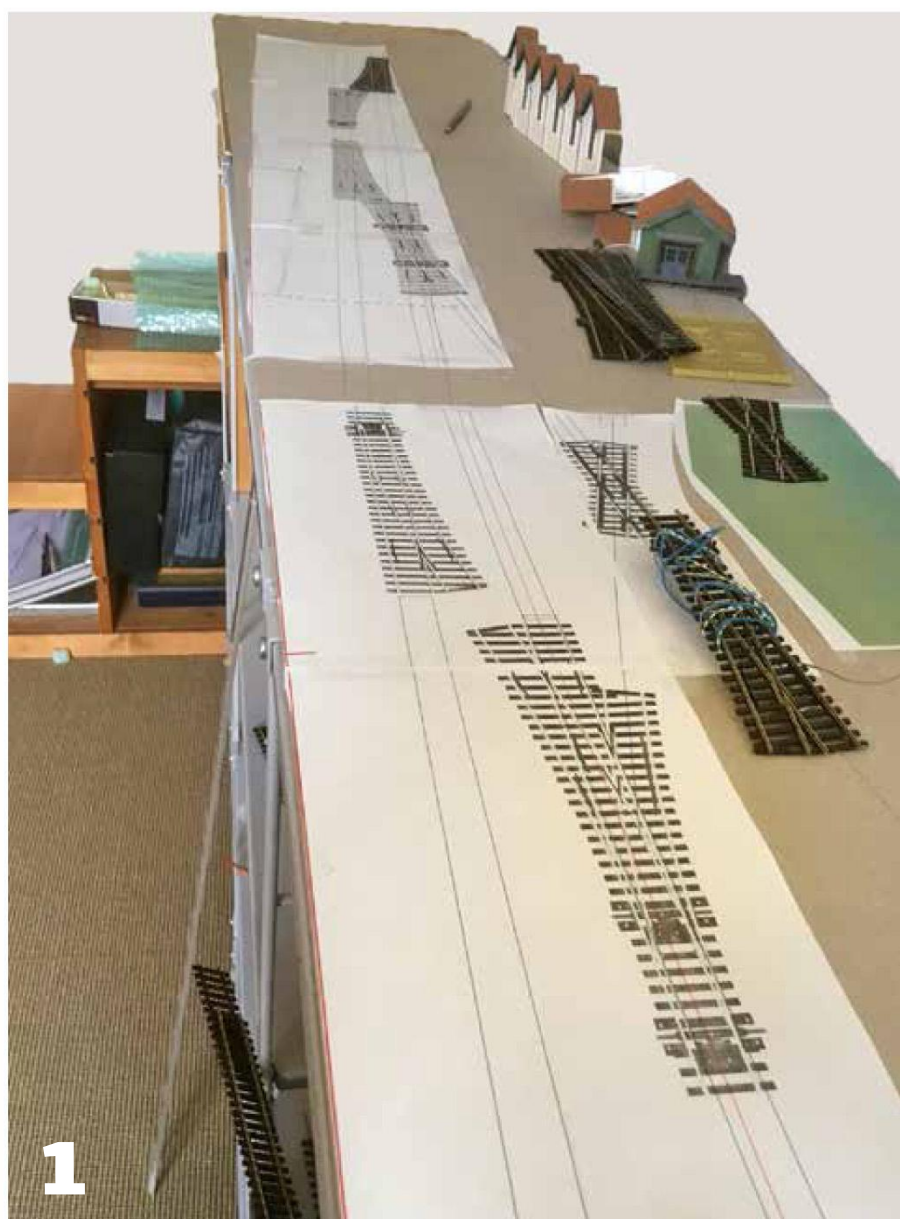
# **LE PORT DU BICHON**

« Luc, est-ce que tu pourrais me construire un train pour mon anniversaire? » Le grand-père accepte bien volontiers la commande d'Ismaël, bientôt 5 ans, et construit le joli réseau portuaire que voici. Il a bien de la chance, Ismaël...

Texte et photos: Luc Maillet

## LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UNE SCIE D'ENCADREUR MANUELLE, UNE PONCEUSE, UNE VISSEUSE, DES SERRE-JOINTS DE TOUTES SORTES, DU PAPIER ABSORBANT, UN ASPIRATEUR, DE LA COLLE À BOIS...



**1:** Premiers essais de disposition grandeur réelle des voies, sur une feuille de papier, en utilisant de très pratiques patrons des appareils disponibles sur le site Peco.

**2:** Après esquisse, mise en place provisoire des appareils de voie et des bâtiments de récupération.

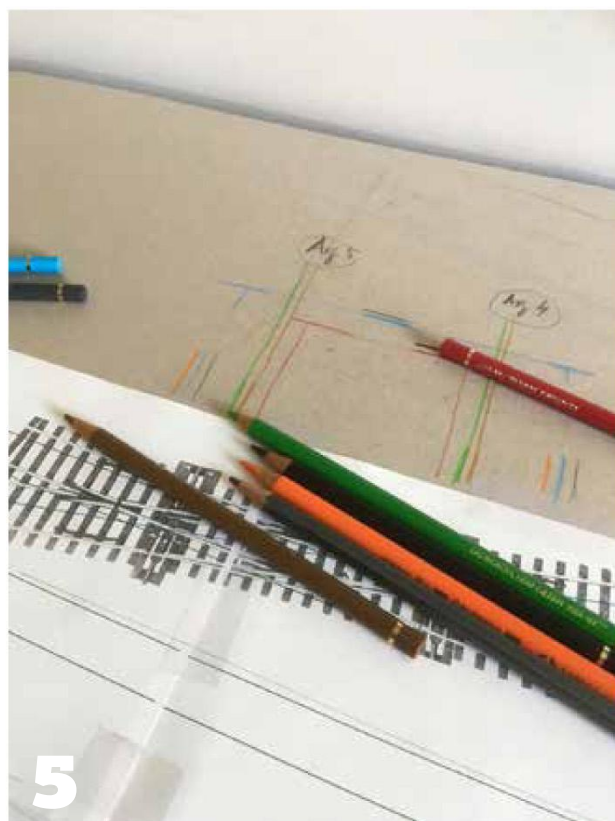
**3:** Des éléments de décor sont posés, pour valider l'harmonie des volumes et vérifier le caractère plausible de leur disposition.

### Prendre en compte des éléments existant

500 km nous séparent. Par chance, les étagères installées dans mon bureau ont les mêmes dimensions et sont à 1,20 m de haut, hauteur très agréable pour procéder aux essais et recherches de mises en place des volumes et des voies. Je pose deux feuilles de carton de 40 x 120 cm et je commence à imaginer et dessiner un plan de voies (**photo 1**). Je récupère sur un ancien réseau les aiguilles (Peco code 75), leurs moteurs (Roco), ainsi que les bâtiments. Parmi ceux-ci, une remise à locomotive, un passage à niveau, des portes d'écluse, et la conserverie dont j'avais seulement fabriqué les façades, mais qui est déjà pour moi un élément important de ce nouveau réseau (**photos 2 et 3**). ➤

**J**e cède à la demande de mon petit-fils. Comment peut-on refuser d'encourager une envie de jouer au train? Et il faut dire que pour sa grande sœur, je viens de construire une grande maquette d'écurie... Parallèlement, l'idée d'actualiser un réseau dans la maison de vacances familiale, auquel nous aurions pu jouer ensemble, est tombée à l'eau, alors... Lançons-nous, même si le

délai est court avant son anniversaire, dans six mois. Le réseau sera construit à Paris et transporté à Brétignolles-sur-Mer, lieu de résidence d'Ismaël. Les dimensions des meubles installés dans sa chambre impose le format de ce réseau: 240 x 40 cm. Il sera découpé en deux éléments de 40 par 120 cm, pour en faciliter le transport. Les parents valident, c'est parti.



**4:** Débit des flancs en sapin des deux éléments composant la structure, adaptés à la plaque de base en contreplaqué de 1 cm d'épaisseur.

**5:** Suggestion importante: il est judicieux de prévoir, dès la construction de la menuiserie, la future position des moteurs. Il sera ainsi plus facile de percer les orifices pour le passage des câbles.

**6:** La menuiserie de l'élément de gauche est prête, avec la découpe du bassin, au premier plan du réseau.

**7:** Les deux éléments mesurent chacune 120 x 40 cm: faciles à déplacer et retourner, pour les opérations à venir.

**8:** De petites équerres en plastique sont bien pratiques pour les assemblages aux angles. Le plateau est provisoirement maintenu sur la charpente par des tenons en plastique et blocages quart de tour.

» La date d'anniversaire d'Ismaël approche et m'incite aussi à réduire les heures de fabrication.

## Deux parties en construction

Les cadres des caissons sont composés de tasseaux de sapin de 80 x 13 mm de section et le plateau constitué d'une planche de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur (photo 3). Les cadres sont assemblés par de mini-équerres de plastique, et les plateaux sont fixés sur ce cadre par des pièces d'as-

semblage amovibles se bloquant par serrage d'un simple quart de tour. Cela me permet de conserver un plateau démontable, plus accessible pour les interventions de câblage, même si la petite taille des deux éléments composant le réseau aurait pu m'épargner ce perfectionnement. Je place des traverses de renfort des cadres, en repérant bien où tomberont les moteurs d'aiguilles (photos 5 et 6)! Avant de procéder à la découpe du futur chenal et d'adapter la structure de l'élément de droite, je mesure précisément l'encombrement du parement des quais »





## UN RÉSEAU INSPIRÉ PAR DES SOUVENIRS

Comme nombre de nos maquettes, le port du Bichon est teinté de souvenirs de son créateur. Luc Mailet y fait référence :

« Du haut de mes dix ans j'avais réussi mon changement de train à la gare de St-Marien. Fastoche, c'était juste de l'autre côté du quai comme m'avait dit mon oncle. Le petit autorail attendait. Je suis monté, encore une grosse demi-heure et j'arriverais à bon port, le temps de manger mon casse-croûte. L'autorail ralentit, on passe devant le petit dépôt, le passage à niveau est fermé et madame Bertholet se tient à côté de la barrière qu'elle relèvera une fois que nous serons passés. La Conserverie où travaille tonton Dédé, et voilà: terminus, tout le monde descend! Comme convenu je vais direct au Bar des amis car mon oncle ne pourra venir me chercher qu'au moment où il sortira du travail. Demain avec ma cousine Babette, on ira explorer la carrière. »

**9** : Assemblage à blanc des deux parties du réseau, avant perçage des dispositifs de liaison.

**10** : De tels plots d'assemblage garantissent un parfait ajustage des deux parties du réseau.

**11** : Vue des interfaces des deux parties du réseau, avec les plots mâles et femelles.



## CONSTRUIRE

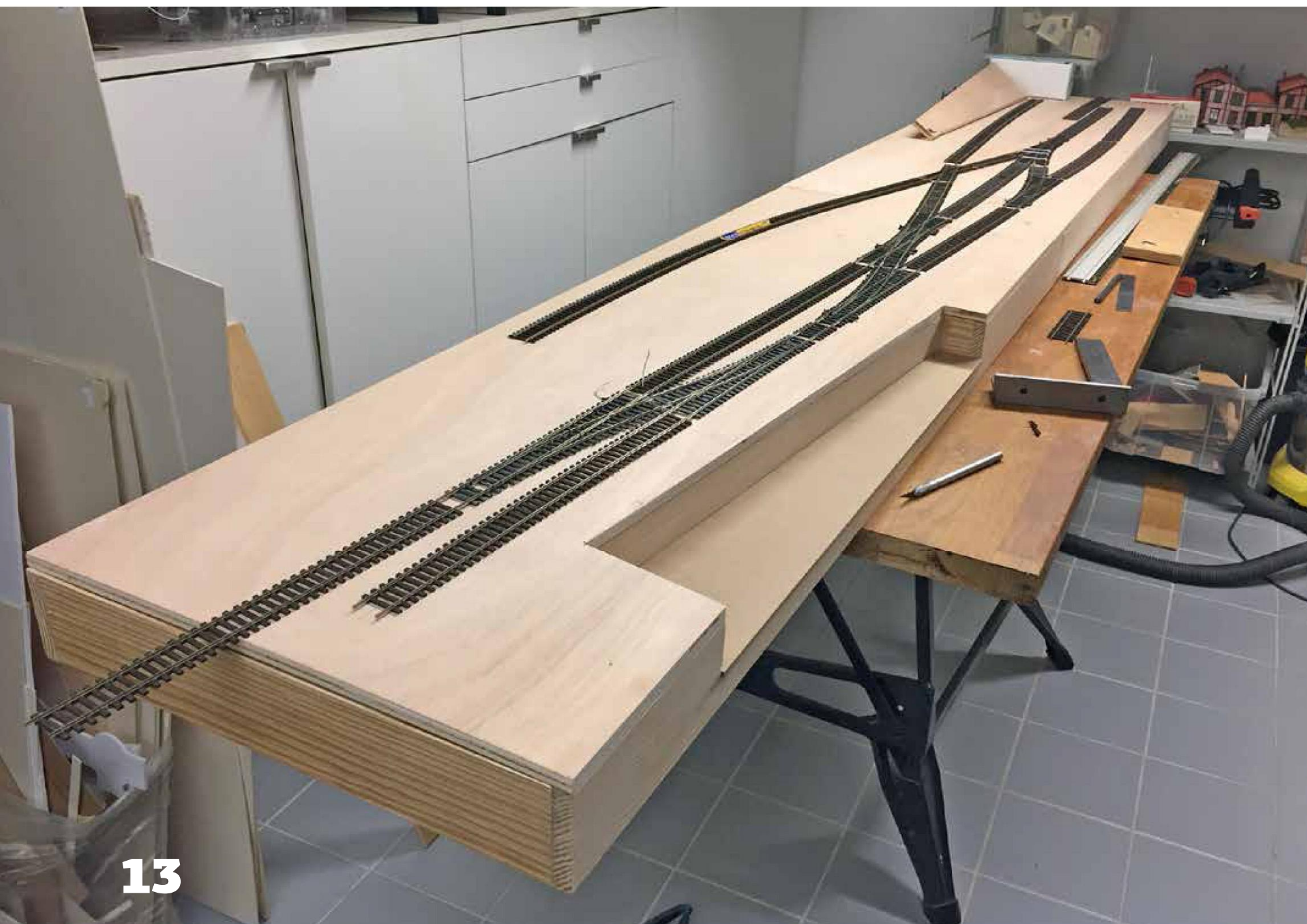
**12:** La jonction des deux éléments est parfaite: voilà de bonnes base pour la suite des travaux!

**13:** Pose à blanc des premiers éléments de voie, mais leur mise en place sera détaillée le mois prochain.

**12**



**13**



►► (en plâtre synthétique) ainsi que celui de la porte d'écluse récupérée de l'ancien réseau.

### Assemblage des deux modules

À la jonction des deux modules, je prévois de larges ouvertures pour le passage des câbles (**photo 7**), car j'anticipe déjà le moment du câblage, lorsque je devrai ajouter une autre

échancrure pour différencier l'alimentation des voies de celle des moteurs d'aiguilles. Je perce deux trous pour le passage des boulons d'assemblage. Précaution: solidariser les deux parties du réseau de façon provisoire avec des serre-joints (**photo 9**), vérifier et revérifier alignements et équerrages dans tous les sens avant de percer. Je procède dans la foulée de la même manière pour

encastrer les plots d'assemblage (**photo 10**) et de centrage avec contacts vendus par DCC Concept que j'utiliserai pour la connexion de l'alimentation des voies. Un peu de pâte à bois et quelques petits coups de ponçage rectifient les défauts d'alignement pouvant subsister. On peut attaquer la pose de la voie, car le temps presse, et c'est ce que nous verrons le mois prochain. ■



## DES SABLES ET BALLASTS AUX COLORIS RÉALISTES

Sable fin  
gris clair  
Réf. DE7011P



Ballast brun  
rouge  
Réf. DE7066P



Sable fin rose  
Réf. DE7016P



Ballast gris  
pâle  
Réf. DE7065P



Ballast  
gris  
Réf. DE7052P



Une super qualité pour ces sables et ballasts :  
pas de poussière, une granulométrie bien  
étudiée et un parfait séchage !

➔ Retrouvez plus de teintes  
dans notre boutique !

Sable fin  
beige clair  
Réf. DE7014P



5.50€ Le pot de 500 g

6.90€ Le pot de 650 g



Le bon  
outil !

Gabarits d'aide au ballastage  
Réf. DE3280P

4.90€



## DES GRUES À EAU POUR TOUTES LES RÉGIONS



Grue hydraulique  
unifiée SNCF  
Réf. GRU001



Grue hydraulique  
Nord  
Réf. GRU101



Grue hydraulique  
Nord SNCF  
Réf. GRU102



Grue hydraulique  
Ouest double col  
Réf. GRU201



Grue hydraulique  
P.O. col court  
Réf. GRU401



Grue hydraulique  
P.O. col long  
Réf. GRU402



Grue hydraulique  
midi  
Réf. GRU501



Grue hydraulique  
PLM  
Réf. GRU601



Grue hydraulique  
PLM SNCF  
Réf. GRU602



Grue hydraulique  
Est SNCF  
Réf. GRU701

Impression 3D en résine gris  
foncé. À mettre en peinture pour  
plus de réalisme !



24€

L'UNITÉ

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur [www.lrmodelisme.com](http://www.lrmodelisme.com)