

QUEL NOM POUR MA GARE ?

Lorsqu'on construit un réseau, à moins de reproduire un site réel, vient inévitablement une question : quel nom donner à ma gare ? Jean-Paul Guimbert nous propose un intéressant et savoureux tour de France qui nous ouvre quelques pistes.

Texte et photos :
Jean-Paul Guimbert

Saint-Amand-Montrond (Cher) est pour beaucoup, le centre de la France, donc le centre de la France ferroviaire. Villers-sur-Mer / Blonville-sur-Mer (1) sont deux gares du Calvados, situées près de la Manche, comme leur nom l'indique. Siorac-en-Périgord, Saint-Christophe (Aveyron), Buzy-en-Béarn, La Celle-Corrèze ou encore Marles-en-Brie, sont des gares dont la localisation est intégrée dans leur nom, afin que nul ne se trompe. Quant aux gares de Murat

(une dans le Cantal, l'autre – fermée – dans l'Allier), il faut se fier à une carte ou à des photos, pour les distinguer, car il n'y a aucune indication géographique dans leur nom. Feu la gare de Saint-Affrique (Aveyron) n'a jamais été le point de départ de safaris. Saint-Hilaire est le nom le plus donné à une commune de France, aussi bien au Nord qu'au Sud - une idée à retenir en modélisme. Citons les gares de S-H-de-Lavit (Lozère), S-H-de-Riez (Vendée), S-H-du-Touvet (Isère), S-H-sur-Benaize (Indre) ►►





► S-H - Saint-Nazaire (Isère), S-H-au-Temple (Marne), S-H-du-Harcouet (Manche), S-H - Brizambourg **(2)** (Charente-Maritime), ou encore S-H-sous-Romilly (Aube).

Réviser son histoire

Le nom de la gare « Arques-la-Bataille » **(3)** (Seine-Maritime) rappelle qu'Henri IV y a mené bataille en 1589, avant l'arrivée du chemin de fer. Il est bien connu que le Cardinal de Richelieu **(4)** a fait construire cette remarquable cité portant son nom, en Indre-et-Loire, dans l'idée d'y développer plus tard un train touristique. Dès le pied posé sur le quai de la gare des Laumes – Alésia (gare située en Côte-d'Or et très proche du site d'Alésia), on cherche Vercingétorix, mais on n'y trouve qu'un sosie d'Obélix pour porter les bagages. Il est clair qu'à Brienne-le-Château (Aube), le futur Napoléon 1er, alors pensionnaire, n'a jamais pris le train

pour rentrer chez lui. Enfin, on peut associer les deux gares de Saint-Cyr-l'École (Yvelines) et de Maintenon (Eure-et-Loir) au souvenir de la Marquise de Maintenon, épouse morganatique de Louis XIV et fondatrice de l'école de jeunes filles de Saint-Cyr.

Réviser sa littérature

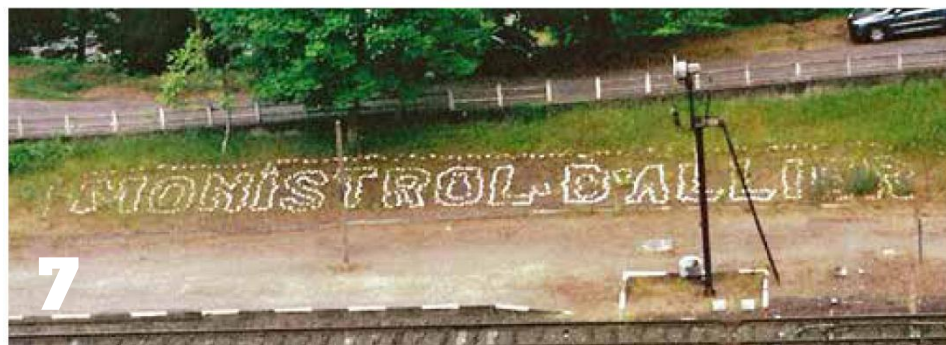
Dans la gare de La Rochefoucauld **(5)** (Charente), proche du château du même nom, dans lequel a vécu le moraliste Duc de La Rochefoucauld, les installations ferroviaires y ont été réduites au maximum...mum ! À Illiers-Combray (Eure-et-Loir), on vend sur le quai, les madeines de Tante Léonie, chères à Marcel Proust. Si Chateaubriand avait connu la gare de Combourg, (Ille-et-Vilaine), il aurait mieux aimé le château de son enfance. À Bellac (Haute-Vienne), on cherche un Apollon sur le quai : pourtant Jean Giraudoux (né dans

cette ville) en a décrit un. Enfin, à Mortcerf **(6)** (Seine-et-Marne), les lecteurs du livre « Le Comte de Monte-Cristo », cherche une Mercedes sur la place de la gare (Mercedes, la belle fiancée, devenue Comtesse de Mortcerf).

Suivre un cours d'eau

Dingé-sur-Ille, Saint-Germain-sur-Ille et Montreuil-sur-Ille sont trois gares qui se succèdent dans la vallée de l'Ille (Ille-et-Vilaine) entre Dol et Rennes. De même, Saint-Brice-sur-Vienne, Verneuil-sur-Vienne et Aix-sur-Vienne jalonnent la ligne Angoulême - Limoges, le long de la Vienne. On citera aussi Pont-sur-Yonne, (dont le BV a entièrement brûlé, comme celui de Figeac dans le Lot), Champigny-sur-Yonne, et quelques autres, le long de la ligne impériale, qui longe l'Yonne de Montereau à Laroche-Migennes. En revanche, « Monistrol-d'Allier » **(7)** est le seul nom de gare à faire référence à





l'Allier le long de la ligne qui suit la rivière entre Saint-Georges-d'Aurac et Langogne.

Faire du tourisme

Depuis les gares de Langeais, Amboise, Valençay, Pierrefonds, La Rochefoucauld, ou encore Le Lude, on peut visiter le château du même nom.

En revanche, il n'y a aucun château à visiter depuis la gare de Lussac-les-Châteaux (Vienne).

Réviser ses sciences naturelles et économiques

Beaucoup de noms de gare rappellent que ces dernières desservait des villes d'eau. Il y a les très connues, mais il en existe bien d'autres. Par exemple : Ussat-les-Bains (Ariège), Ax-les-Thermes (Ariège), Forges-les-Eaux (Seine-Maritime), Évaux-les-Bains (Creuse), Nérès-les-Bains (Allier), ou encore Pierrefonds-les-Bains (8) (Oise). D'autres noms de gares rappellent quelle est (ou était) l'activité dominante de la région desservie. Citons deux exemples significatifs : Champagnac-les-Mines (9) (Cantal) et Villedieu-les-Poêles (Manche). « Forêt-de-la-Londe » est le nom, pas trompeur du tout, d'une gare située en Seine-Maritime, le long de la ligne Serquigny - Oissel, en plein milieu de la forêt du même nom. En revanche, il ne faut chercher aucun buisson près de la gare dénommée « Le Buisson », sachant qu'elle ne porte ce nom que parce qu'elle

dessert la localité du Buisson-de-Cadouin (Dordogne). Encore plus trompeur est le nom de « Bécon-les-Bruyères » donné à une gare de la banlieue parisienne : elle ne dessert pas Bécon (qui n'existe pas) et n'est pas située dans les Bruyères. Elle est implantée sur la frontière entre les communes de Courbevoie et d'Asnières-sur-Seine (toutes deux en Hauts-de-Seine).

Réviser ses connaissances ferroviaires

À l'extrémité des grands viaducs construits dans le Massif Central, une gare (ou plutôt une halte) a été implantée. Il en est ainsi du viaduc des Fades (Puy-de-Dôme), du Vaur (lien entre le Tarn et l'Aveyron), ou de Garabit (Cantal). Le nom de ces gares indique donc la proximité de ces superbes ouvrages d'art. Quant à Breteuil-Embranchement (10) (Oise), située sur la ligne Paris - Lille, il est impossible d'ignorer qu'elle est à l'origine d'un embranchement (celui qui rejoint Breteuil-Ville).

Développer ses papilles gustatives

Deux gares ont leur nom attaché à la bière : Mutzig et Strasbourg-Cronembourg (ancienne gare d'attache des wagons rouges Kronenbourg), toutes deux situées dans le Bas-Rhin. Une multitude d'autres ont leur nom attaché aux vins et aux spiritueux : Cognac (Charente), Chinon

(Indre-et-Loire), Limoux (Aude), Tracy-Sancerre (Nièvre), Beaune (Côte-d'Or), Vougeot-Gilly-lès-Cîteaux (Côte-d'Or), Gevrey-Chambertin (Côte-d'Or), Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or), Saumur (Maine-et-Loire), Ay (Marne), Arbois (Jura)... Deux autres ont un nom plus générique : « La Bouteille » (Aisne) et « Beuvry » (Pas-de-Calais). D'autres font penser à des spécialités culinaires : Morteau (Doubs) pour ses saucisses, Dijon (Côte-d'Or) et Meaux (Seine-et-Marne) pour leur moutarde, Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône) pour ses calissons.

Trouver des noms qui se répètent

Dans les grandes villes, il y a fréquemment plusieurs gares, dont les noms commencent par celui de la ville, suivi d'un complément. C'est le cas, par exemple de Saint-Etienne : gares de S-E Châteaureux ; S-E Carnot ; S-E Bellevue ; S-E La Terrasse ; S-E Le Clapier (mais oui !). C'est bien évidemment le cas de Lyon : gares de L Part-Dieu ; L Perrache ; L Saint-Exupéry TGV ; L Saint-Paul ; L Vaise ; L Brotteaux ; L Saint-Clair ; L Est ; L-Croix-Rousse. Par ailleurs, il est fréquent, lorsqu'il y a plusieurs gares dans une ville, de distinguer la principale, en y associant le nom « Ville », comme par exemple Nice-Ville, Dijon-Ville, Albi-Ville ou encore Metz-Ville. Un autre cas de figure existe : lorsque plusieurs compagnies ferroviaires (celles qui précédaient la SNCF) ont chacune construit ►►

DÉCOR

► une gare dans une ville ; par exemple les gares de Nantes-Orléans et Nantes-État.

Trouver des noms curieux

Un certain nombre de gares portent des noms curieux. Citons quelques exemples : Saint-Martin-le-Beau (Indre-et-Loire), Saint-Germain-les-Belles (Haute-Vienne), Saint-Pardoux-le-Vieux **(11)** (Corrèze), Sainte-Foy-la-Grande (Gironde), Brive-la-Gaillarde (Corrèze). Il est possible aussi de citer : Petit-Cœur-La Léchère-les-Bains (Savoie), Soyons (Ardèche), Replonges (Ain), Mâlain (Côte-d'Or), Tricot (Oise), La Veuve (Marne), La Crèche (Deux-Sèvres), Anse (Rhône), L'Hôpital (Moselle) mais aussi Paris-l'Hôpital (Saône-et-Loire). Quelques gares ont des noms très courts : Eu (Seine-Maritime), Us (Val-d'Oise), ou encore Rue (Somme). Quant à la halte de Crain (Yonne), elle avait, outre son nom, la particularité d'être située à moins de 1 km de la gare voisine de Coulanges-sur-Yonne.

Trouver des noms déroutants

Situer la gare de Bretagne-d'Armagnac **(12)** n'est pas chose facile, car la Bretagne et l'Armagnac sont plutôt éloignés : en fait, cette gare est située dans le Gers. Tout aussi déroutante est la vision de la gare d'Eymet (Dordogne) : en plein territoire PO, c'est un pur BV PLM à cinq portes. Enfin, en s'entraînant un peu, on arrive facilement à prononcer les noms de gare suivants : Saléchan-Siradan (Hautes-Pyrénées) et Brélidy - Plouec (Côtes-d'Armor).

Trouver des noms qui recherchent la notoriété

Le BV de Dives - Cabourg est situé sur le territoire de Dives-sur-Mer, mais les Parisiens

connaissent mieux Cabourg. Il en est de même de la gare de Trouville - Deauville, dont le BV est situé sur le territoire de Trouville-sur-Mer.

De même, pour la gare la plus proche du Mont, le nom « Pontorson - Mont-Saint-Michel » **(13)** est plus parlant. Enfin, le nom « Les Arcs - Draguignan » est une manière d'indiquer que c'est l'ex-gare de correspondance ferroviaire pour atteindre Draguignan, la préfecture. À l'inverse, pour Baccarat, la notoriété du cristal suffit.

Trouver des noms qui ont été associés

Beaucoup de gares, en milieu rural, portent le nom des deux ou trois localités proches, alors qu'elles sont construites en rase campagne, à équidistance desdites localités. Citons par exemple : Lescun-Cette-Eygoun (Pyrénées-

Atlantiques), Sainte-Blaise-La Roche - Poutay **(14)** (Bas-Rhin) ou encore Jouy-sur-Morin - Le Marais (Seine-et-Marne). Certaines sont bien connues des modélistes, comme par exemple Condat Saint-Amandin et Landeyrat-Marcenat, construites au milieu de nulle part, sur le plateau désertique du Cézallier, que traverse la ligne Neussargues - Bort-les-Orgues. Sans compter la gare de Sincéy-lès-Rouvray **(15)** (Côte-d'Or), classée Monument historique pour son ensemble « pur jus PLM » parfaitement conservé.

Trouver des noms qui ont été développés

Il n'est pas rare que le nom d'une gare ait été développé depuis sa construction, comme le montre la différence entre le nom initial





gravé sur le pignon, et le nom actuel apposé sur la façade. Ainsi par exemple, Marignac (Haute-Garonne) est devenu Marignac - Saint-Béat, Montpont (Dordogne) devenu Montpon-Ménestérol (le « t » ayant disparu), Eymoutiers (Haute-Vienne) devenu Eymoutiers-Lac de Vassivière (et même Eymoutiers-Vassivière), ou encore Sainte-Anne (Morbihan) devenu Sainte-Anne-d'Auray.

Trouver des noms qui ont été raccourcis

À l'inverse, la commune de Morteaux-Couliboeuf (Calvados) a bien une gare, mais celle-ci ne s'est jamais appelée autrement que Couliboeuf.

Trouver des noms qui ont été changés

Le changement de nom le plus spectaculaire, est sans conteste celui de la gare de La Roche-sur-Yon (Vendée), qui s'est appelée « Napoléon-Vendée » au moment de sa construction.

Trouver des noms qui peuvent être équivoques

Il y a d'abord la célèbre trilogie, bien connue de tous les grimauds d'école : Bourg-la-Reine / Choisy-le-roi / Jouy-en-Josas. Et puis, il y a d'autres noms de gares, pouvant prêter à des rapprochements ou à des sous-entendus ou à des plaisanteries, que chacun

pourra librement formuler. Par exemple : Condom **(16)** (Gers), Serqueux (Seine-Maritime), Mézidon (Calvados), Charmes (Ardèche et Vosges), Poule **(17)** (Rhône), Corps-Nuds (Ille-et-Vilaine), Sucé-sur-Erdre (Loire-Atlantique), Saint-Jean-de-Verges (Ariège), Ecouché (Orne), Bergères-lès-Vertus (Marne), Foug (Meurthe-et-Moselle), Garancières-la Queue (Yvelines). Et pour la fin : Saint-Amour (Jura) !

Trouver des noms qui suscitent des associations d'idées

Le nom de certaines gares peut amener des associations d'idées, essentiellement dues à des rapprochements phonétiques. Voici quelques exemples : la gare impeccable de Saales (Bas-Rhin), la gare de Saint-Maclou (Eure) dépourvue de tapis (publicité mise à part), Montsecret (Orne) et son silence sur les quais, Chirac (Lozère) où l'ancien Président n'a jamais dû y prendre le train, Jarnac (Charente) où on évite les coups lors des accostages, Betton **(18)** (Ille-et-Vilaine) dont le BV est en brique, Bonnemain (Ille-et-Vilaine) où les voyageurs sont rassurés, Sabres (Landes) où tous les voyageurs sont au clair, Marcheprime **(19)** (Gironde) bien connue des randonneurs, Facture-Biganos (Gironde) où le prix des billets est salé, Saint-Sulpice-Laurière (Haute-Vienne) dont le BV n'est pas construit dans

le genre Saint-Sulpicien, Floirac (Lot) où on peut attendre un autocar sur rail, Allègre (Haute-Loire) avec ses voyageurs en forme, Montastruc-la-Conseillère (Haute-Garonne) où la préposée au guichet met la barre très haut, Bayon (Meurthe-et-Moselle) avec des voyageurs pas toujours réveillés... Et enfin Vauvert (Gard) où on n'y trouve pas le Diable, même dans la lampisterie.

Trouver des noms qui évoquent des souvenirs de modélistes

Certains noms de gare sont indissociables du modélisme. Citons bien évidemment Champagnole (Jura), berceau de Jouef, Faremoutiers-Pommeuse (Seine-et-Marne) avec France-Trains, implanté au pied du viaduc de cette localité, sans parler d'Auray, siège de Loco-Revue, et donc capitale du modélisme ferroviaire ! Et puis, il y a des gares reproduites en modèle réduit, qui ont marqué. Par exemple, Neuvy-sur-Loire (Nièvre), immortalisée par Jouef, tout comme Lusigny-sur-Barse (Aube), ou encore Vogelsheim (Haut-Rhin) reproduite par Faller.

Trouver des noms qui font rire

Pour terminer ce tour d'horizon des noms de gares françaises, citons Marans (Charente-Maritime), pour rire, tout simplement ! ■