



DANS LE RÔLE DU CHEF DE GARE DES CFNC, PIERRE DAGUET MODELISTE HO-ISTE DU CLUB RAIL MINIATURE 25, À BESANÇON DEPUIS DES ANNÉES, EST PASSÉ AUX TRAINS EN 5 ET 7 POUCES.

COMPAGNIE FERROVIAIRE ET NAUTIQUE DE CORGIRNON

UNE BELLE BALADE FERROVIAIRE EN HAUTE-MARNE

À deux pas de Chalindrey (52), grand nœud ferroviaire, se trouve la Compagnie Ferroviaire et Nautique, sur la commune de Corgirnon. Damien Letondal nous invite à découvrir les activités des passionnés qui l'animent.

Texte et photos : Damien Letondal



Sur la 020 + 020, Gilles Deblaize, conducteur du dépôt de Chalindrey à la retraite à repris du service au CFNC.

Dès 1994, une équipe de bâtisseurs se réunit. Rémy, Tony, Jean, Bernard, Marcel, Guillaume, Daniel, Michel et Jany, cheminots actifs ou retraités, sont tous ferroviophiles et posent de la voie de 5 et 7 pouces d'écartement, construisent un pont et créent un tunnel. De forme ovale, le premier itinéraire, proche d'un plan d'eau, développe environ 1000 m avec comme agrément un bâtiment voyageurs similaire à ceux des gares jalonnant la ligne 4 (Paris - Bâle, NDLR) toute proche. Une rotonde accueille, avec des voies sur fosses et en extérieur, différents engins moteurs. On retrouve, tout au long



CFNC CHALINDREY (52) COMPAGNIE FERROVIAIRE ET NAUTIQUE DE CORGIRO

Contact : cfnc@orange.fr

Site internet : <https://cfnccorgiron.com/dates-ouvertures/>

Page Facebook : [https://www.facebook.com/](https://www.facebook.com/Petit.Train.Vapeur.de.Corgiron.52/)

[Petit.Train.Vapeur.de.Corgiron.52/](https://www.facebook.com/Petit.Train.Vapeur.de.Corgiron.52/)



du parcours, les caractéristiques du domaine ferroviaire avec la signalisation mécanique, la cloche d'annonce en gare et les différents points kilométriques. L'année 2008 voit s'étendre l'ensemble, avec un pont et 500 m de voie supplémentaires.

Un matériel varié

Les locomotives en circulation sont à vapeur vive, thermiques (par réutilisation de moteurs d'engins divers) ou électriques, avec des batteries logées dans les superstructures. D'autres viennent temporairement, le temps d'une journée, du Swiss Vapeur Parc (le Bouveret, Suisse), mais aussi du Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies (62), ou encore appartiennent à des amateurs isolés. À saluer, les différentes réalisations de

Jany Nancey qui fut le président l'association de 1996 à 2012, année triste de son décès. Doté d'un talent phénoménal, il construisit plusieurs engins moteurs, en écartement de 184 mm : une 030 T Decauville, la 130 B 285 et la BB 66150 qui présente une particularité : le conducteur s'assoit dans la cabine pour la conduite, comme dans la vraie locomotive. Il fut aussi l'auteur de la 140 C 287 en métal nu, proposée dans le cadre de l'épreuve libre du concours du Meilleur Ouvrier de France.

Vous êtes les bienvenus

À tout moment, consultez les dernières nouvelles et dates de circulation à venir sur le site et/ou la page Facebook de l'association. Sur place, l'ambiance est familiale et chaleureuse, une buvette est tenue par des bénévoles,

l'odeur des gaufres chaudes vous guidera vers les tables et bancs, le temps d'une pause entre deux trains. Tony Nancey, fils de Jany, assure la présidence. N'hésitez pas à le contacter pour apporter votre aide à l'association pour les diverses tâches nécessaires à son fonctionnement. ■

↑↑
La BB 66150 est une autre création de Jany Nancey.

↑
Tony Nancey sur la locomotive créée de toutes pièces par son père Jany, fraiseur/tourneur de profession et très habile de ses mains.