

Fourgons

ÉTEIGNEZ FACILEMENT LES FEUX

À la SNCF, la présence d'une signalisation arrière dans le corps d'un train est absolument interdite, c'est même une situation contraire à la sécurité. Il faut donc impérativement éteindre les feux arrière de vos fourgons, lorsque vous les incorporez immédiatement derrière la locomotive ou dans le corps du convoi. Cette opération n'est pas toujours aisée, car sou-

vent, les interrupteurs de commande, lorsqu'ils existent, sont placés à l'intérieur du véhicule. Pour éviter des démontages répétés de vos fourgons, une solution simple consiste à utiliser un ILS bistable qui fonctionne comme un relais. Il se maintient ouvert ou fermé lorsqu'on approche un aimant à proximité. Son prix d'environ 5€ à l'unité est à comparer avec le coût d'un décodeur de fonctions. ■



Un ILS bistable est requis.



Nous allons voir, en exemple, comment installer cet équipement sur le récent fourgon Midi Models-World réf. 30 302.

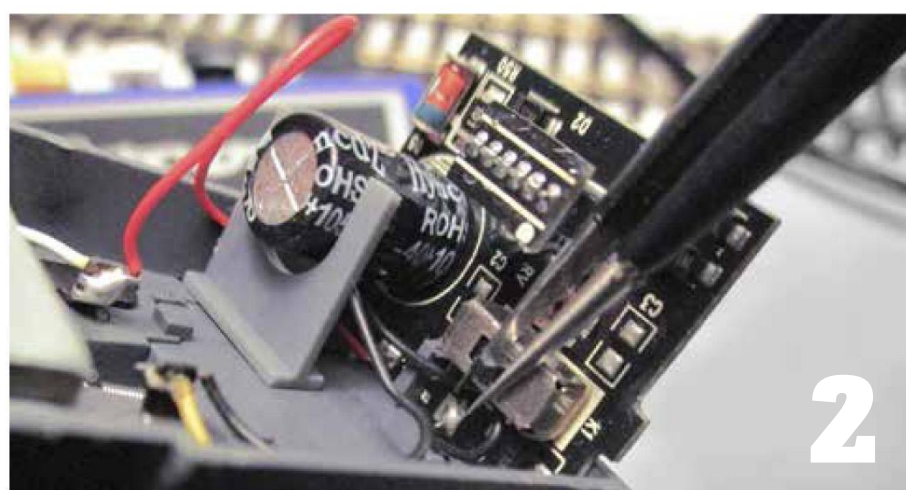
Le matériel nécessaire

- Un ILS bistable
(vendus par 10, par exemple sur le site anglais « Layouts 4 U »)
Environ 10 cm de fil électrique ordinaire pour modélisme, un petit morceau de gaine thermorétractable, du ruban adhésif ou de la Patafix
- Un fer à souder ordinaire et de la soudure décapante type radio
- Petites pinces coupantes
- Petites pinces à dénuder



1

Le démontage ne présente aucune difficulté. Il suffit de retirer les crochets d'attelage à chaque extrémité et la caisse se désolidarise sans peine du châssis.



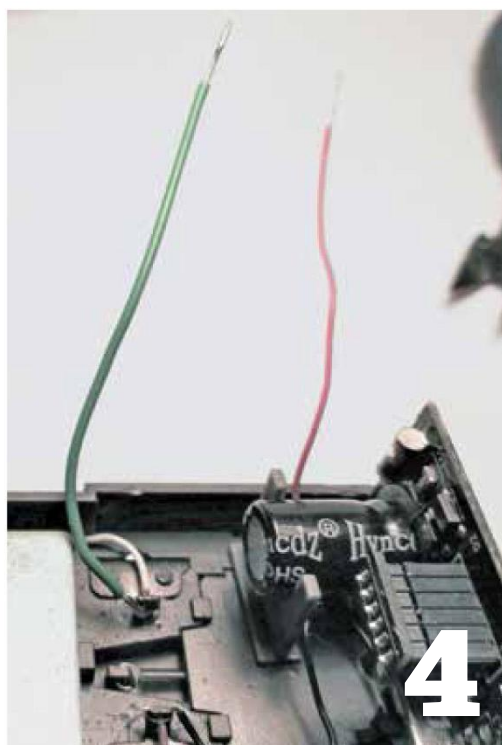
2

Avant de procéder à la modification, il faut positionner le micro-interrupteur présent sur la carte électronique de telle sorte que les feux soient allumés lorsque le véhicule est posé sur la voie.



3

Dessoudez l'un des deux fils reliant les prises de courant des roues à la carte électronique des feux. Soudez ensuite au même emplacement un nouveau morceau de fil d'environ 10 cm



4

À l'autre extrémité des deux fils ainsi obtenus, soudez l'ILS bistable. Le sens du branchement n'a aucune importance.

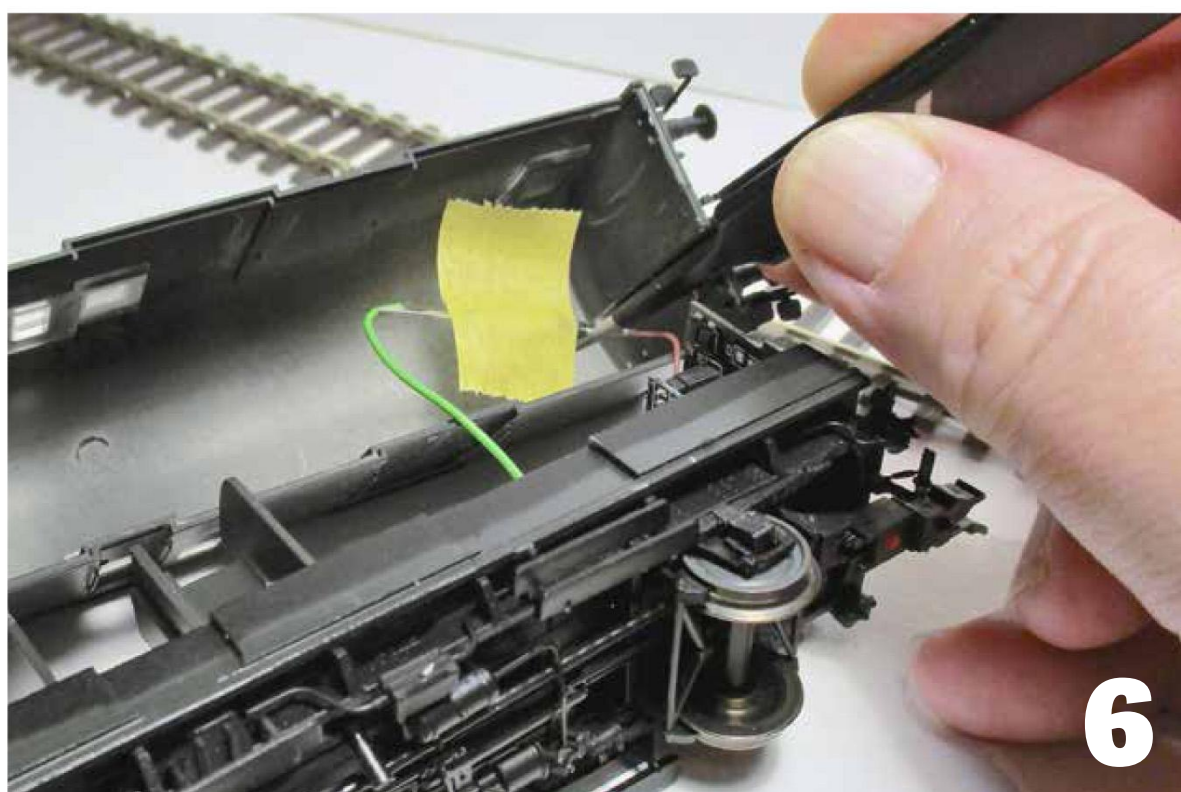


5

Collez ensuite l'ILS bistable sous la toiture du fourgon à l'aide d'un petit morceau de ruban adhésif ou de Patafix en veillant à ce que le petit aimant situé sur le corps de l'ampoule de l'ILS soit orienté vers le haut.

Assurez-vous que les feux arrière s'allument ou s'éteignent et le restent lors de passages successifs d'un aimant à environ 2 cm au-dessus de la toiture. Profitez-en pour repérer la face arrière du fourgon équipée des feux fonctionnels par une petite touche de peinture sur l'attelage. Vous pouvez maintenant incorporer vos fourgons à la place que vous souhaitez tout en respectant la réglementation en vigueur à la SNCF.

Les ILS bistables peuvent aussi être utilisés pour l'allumage et l'extinction des réglottes ou rubans d'éclairage des voitures de voyageurs, pour la commande personnalisée de certaines parties d'éclairage de décor, etc.



6

Texte et photos :
PASCAL SEIDLER

(page Facebook perso : « Les petits trains H0 de Tonton Pascalou », consultable sans ouverture de compte)