

D'Albi à Paris en train de nuit



La BB 67441, au départ d'Albi en tête du train de nuit 3754 pour Paris vu ici peu après son départ, traversant le Tarn sur le viaduc de Castelmel, au pied de la cathédrale Sainte-Cécile.

Survivant de la grande vague de suppression, des trains de nuits, le Paris - Rodez, et retour, relie toutes les nuits le chef-lieu aveyronnais à la capitale. La tranche de quatre voitures pour Rodez est coupée à Brive du train de nuit Paris - Toulouse, tandis que le Toulouse - Paris reçoit la tranche Rodez - Paris pour la fin de son parcours. Par contre, le samedi matin, le train est prolongé jusqu'à Albi, puis la rame est ensuite acheminée en W (rame vide) jusqu'à Rodez

pour être en place au train du samedi soir, et inversement le dimanche soir. Jusqu'à l'été 2021, ce train était assuré à partir de Brive par des BB 67400 du dépôt de Bordeaux, avant d'être repris par les BB 75300. Mais lorsque ces dernières font défection, les BB 67400 reprennent du service. Si le service des trains de nuit reste abondant sur nos réseaux miniatures, d'autres relations devraient réouvrir en réalité.

Sylvain Costes

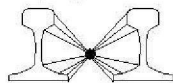
Un Latil pour vos E.P.

Un locotracteur Latil roulait encore récemment dans les emprises de la gare d'Ennezat-Clerlande (63). Un sympathique petit engin reproduit par Artitec en H0 et en N qui, même non motorisé, sera du plus bel effet sur un EP.

Jean-Pierre Francon

Le locotracteur rail-route Latil employé sur l'embranchement Limagrain à Ennezat, vu en 2009.





BB 22200 sur le Bourbonnais : la fin



Reines de l'axe Paris - Clermont-Ferrand depuis l'électrification du Bourbonnais, c'est prochainement mission terminée pour cette série mi-2023. L'arrivée du matériel nouvelle génération qui s'accélère contribue à cette proche disparition. Les BB 22200 termineront donc leur service entre Paris-Bercy et Nevers avec, très occasionnellement, des trains pour Clermont-Ferrand. Dernier hiver, donc, pour cette série mythique de vaillantes machines, ce qui doit inciter les photographes à les immortaliser sur cette ligne.

Franck Bailly

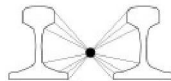
Le train 5905 Paris-Bercy - Nevers franchit le long alignement de Villechaud (58) en octobre 2022.

Un convoi plus qu'original



La réalité dépasse parfois la fiction. Formant une composition incroyable la BB 67611 en UM avec la BB 67614, achemine les BB 67437, 67526, 67407 et 67622 avec quatre voitures servant de poids-frein car ces machines ne sont plus freinées. **YB**

L'étonnant convoi est vu dans les vignes automnales, entre Chagny et Santenay (21).



Des couverts Standard toujours en service

Sur la commune de Saint-Branches en Indre-et-Loire, a été créé en début de siècle un théâtre sous une forme particulière : trois wagons Standard à deux essieux, soudés et réaménagés pour proposer des spectacles de théâtre, petits concerts, etc. en accueillant une centaine de spectateurs. Il est situé à côté de l'ancienne gare des CFD de la ligne de Montbazoin au Grand-Pressigny via Ligueil. Voilà une bonne façon de transformer nos matériels radiés, L.S.Models en l'occurrence, autrement qu'en abris à outillage dans les jardins cheminots !

YB



Trois couverts employés pour abriter un théâtre, à Saint-Branches (37).

ÇA VA ARRIVER !

Avant notre grand tour d'horizon des nouveautés de fin d'année et projets prévus pour l'année à venir, voici une petite sélection de modèles marquants. En H0, la **Z 7100 R37** est prévue pour la fin du mois de novembre, peut-être à Railexpo, si les opérations de dédouanement au port du Havre ne traînent pas. L'**X 2800 REE** est également prévu à cette période, juste avant les **BB 16000. R37** dévoilera à Railexpo les prototypes d'une nouvelle locomotive à vapeur, une première pour ce fabricant. En N, l'**EAD Mikadotrain-REE** devrait être déjà là. YB

Belphégor est de sortie



La CC 80001 est annoncée en H0 par Mistral. Depuis 1958, année de sa sortie de la Régie Renault, Belphégor a connu bien des vies et bien des livrées, toutes au programme du fabricant. Dernier mouvement, l'acheminement vers un atelier de restauration, la CC étant toujours aux couleurs de son dernier employeur, la société de travaux Desquenenne et Giral. Plus d'infos dans le dernier numéro de *Ferrovissime* (n° 120).

YB

Belphégor, la CC 80001 en cours d'acheminement, stationnée à Achères en août dernier.