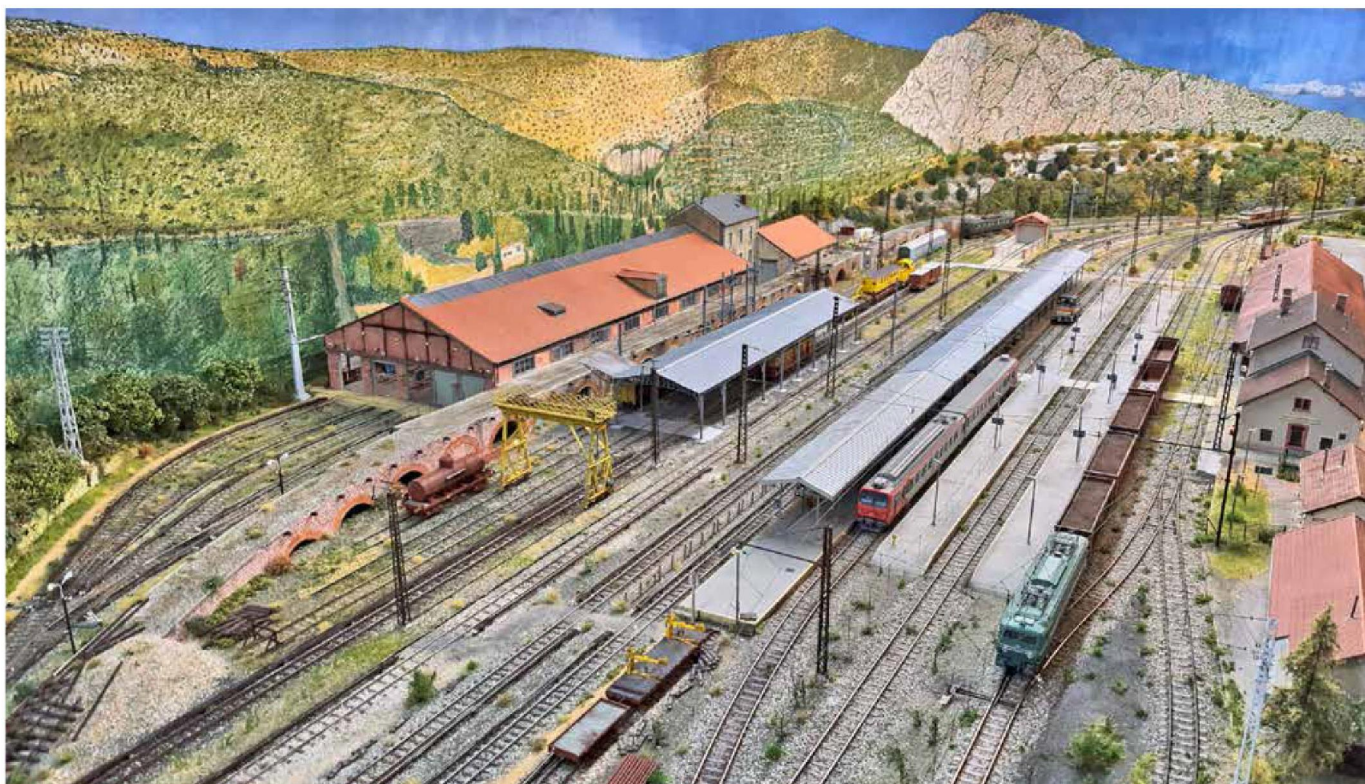


LE TRAIN JAUNE SERA À MEURSAULT

Jean-Pierre Dereux travaille depuis plusieurs années sur la reproduction en H0 de la gare de Villefranche-Vernet-les-Bains, gare pyrénéenne où la voie normale rencontre la voie métrique du Train Jaune vers Latour-de-Carol. Stupéfiant.

Texte et Photos: Jean-pierre Dereux

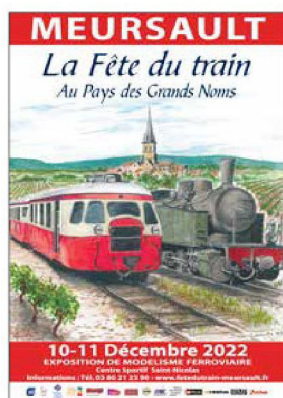
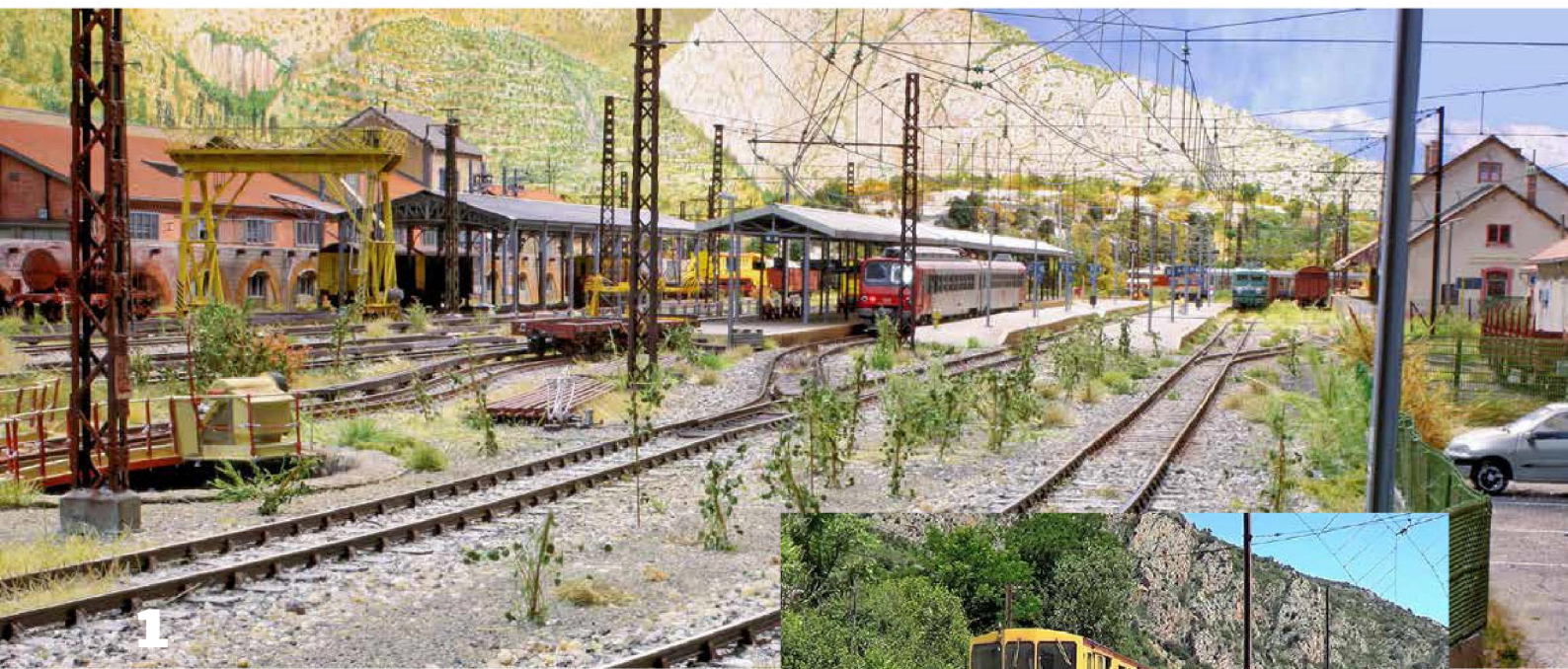


Après plusieurs années à travailler sur chaque élément séparément, voici le réseau enfin en entier, grâce à l'hospitalité d'Olivier Taniou et de son garage! Il est donc en bonne voie pour l'exposition de Meursault, où j'aurai l'honneur de le présenter. Il reste bien sûr des problèmes à régler, néanmoins, en se cantonnant à l'aspect purement contemplatif de la chose, l'illusion est là, et la maquette donne bien une idée des lieux réels, même si les distances sont fortement compressées.

Il fallait être bien fou, ou inconscient, pour se lancer dans la construction d'un réseau, sans avoir la place nécessaire pour l'assembler entièrement! Après plus de cinq années de labeur, mais aussi tout de même d'amusement, mon réseau est enfin présentable. Jusqu'alors, seuls deux ou

trois éléments, sur les huit principaux qu'il comporte, avaient pu être assemblés au fur et à mesure de leur construction. Une première expérience en exposition m'a permis de présenter les trois morceaux représentant les ateliers de maintenance du Train Jaune à l'intérieur des lieux réels, le 17 septembre

dernier; Un rêve devenu réalité! Ma gare de Villefranche sera présentée dans sa totalité à Meursault en décembre, et sa construction détaillée fera l'objet d'un hors-série *Loco-Revue*, en 2023.



1: Vue sur la gare, côté Latour-de-Carol.

2: Le même endroit (ou à peu près) en réalité. Les circulations, tant à voie métrique qu'à voie normale, ont enfin pu être lancées, à mon grand soulagement.

3: Une rame du train jaune manœuvre à vide.

4: Une Z2 en livrée Languedoc-Roussillon quitte la gare pour Perpignan.

