

Y 2100 REE-MODÈLES

CE QUI EST PETIT EST MIGNON

Reprenant l'étude du très compact locotracteur Moyse, REE-Modèles nous propose de minuscules Y 2100, premiers locotracteurs unifiés de la SNCF. Un - très - concentré de savoir-faire.

Texte et photos : Laurent Caillier



L'Y 2100 témoigne du **savoir-faire de REE** dans tous les domaines.

À l'ouverture de la boîte, on ne peut qu'être séduit par ce tout petit engin moteur de 68 mm de longueur à l'échelle. REE transforme l'essai du Moyse avec un modèle très finement reproduit et des décorations superbes. La conception mécanique permet de reproduire l'aménagement intérieur, bien visible derrière des vitrages à la transparence et l'ajustage parfaits. Les grilles des capots et les marchepieds en métal photodécoupé sont très réalistes. Les mains montaires sont fines sans être fragiles. Les traverses sont bien reproduites avec mains d'attelage rapportées et un superbe attelage à vis. Mention spéciale pour la reproduction des feux, preuve qu'il est possible de faire réaliste et fonctionnel sur ce type d'engin. Au niveau du châssis enfin, on appréciera la reproduction des boîtes d'essieux et des ressorts de suspension. Du point de vue de la décoration, les teintes sont conformes. On aime, selon les époques, les caisses vert 306 ou vert 301, les traverses

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE-Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : châssis métal et caisse en plastique injecté, moteur cinq pôles, transmission par pignons hélicoïdaux sur les deux essieux. Suspension trois points
- Prise de courant : toutes les roues
- Éclairage : LED (feux blancs réversibles + cabine)
- Masse : environ 75 g
- Interface numérique : PLUX 16
- Modèles DCC avec décodeur intégré, son et réserve d'énergie
- Prix : environ 190 euros en analogique et 300 euros environ en DCC / Son



Le **bogie moteur** est semblable à celui du Moyse.



L'intégration de la **technique** est parfaite : une prouesse!



Six versions,
pour tous les goûts,
ou presque.

rouges ou jaunes, les châssis noirs ou gris. Les délimitations sont de qualité, et les tampographies ultraprécises (plaques, filets blancs sur les traverses rouges...). Des plaques d'immatriculation photogravées sont livrées, à poser par l'amateur (avec une pointe de colle blanche, évidemment).

UN FONCTIONNEMENT REMARQUABLE

Comme pour le Moyse, le fonctionnement est excellent, aidé en cela par un petit moteur à cinq pôles puissant, une transmission à pignons hélicoïdaux et des paliers bronze. On retrouve une assise en trois points qui, en maintenant les quatre essieux sur les rails, favorise la tenue de voie, l'adhérence et la prise de courant. En analogique, le roulement est doux, avec un démarrage souple vers 2 V. En alimentation numérique (les modèles de série arriveront après la lecture de ces lignes, mais nous avons eu en main des prototypes), le fonctionnement est excellent, notamment grâce à la réserve d'énergie. Le son du moteur Renault essence est même reproduit et très sympathique. En ligne, la puissance

TABLEAU

RÉF.	N°	RÉGION	LIVRÉE	ÉPOQUE
MB-144	Y 2113	Sud-Ouest	Vert 306, traverses rouges, châssis noir	III
MB-145	Y 2101	Sud-Est	Vert 306, traverses rouges, châssis noir	III
MB-146	Y 2139	Nord	Vert 301, traverses jaunes, châssis noir	III/IV
MB-147	Y 2103	Sud-Est	Vert 301, traverses et bandes jaunes, châssis noir	IV
MB-148	Y 2110	Méditerranée	Vert 301, traverses et bandes jaunes, châssis gris	IV
MB-149	Ex-Y 2126 [industriel]		Bleu, traverses blanches, châssis noir	À partir de IV

est suffisante pour tirer quelques wagons en palier. Un attelage est monté d'usine côté petit capot. Il est bien sûr possible d'équiper la traverse de tête également. REE nous propose de superbes modèles avec ces nouveaux Y 2100. Finesse de

reproduction, qualité de décoration et qualités fonctionnelles sont au rendez-vous ! Voilà qui augure très bien de la suite, avec les Y 2200/2300 et, pourquoi pas, une nouvelle série d'engins si la demande est là ! ■