

Dans le port, pas un brin de vent ne vient troubler la surface de l'eau. Admirez les superbes bâtiments d'Architecture & Passion, conçus pour ce réseau.



Des Grandes Dalles aux Petites Dalles

LE TRAIN À MARÉE MONTANTE

Pour l'exposition de Meursault, Hervé Clépoint va extraire une partie de son réseau fixe. Les Petites Dalles, son port et sa gare, seront pour l'occasion reliés à la gare des Grandes Dalles pour former un magnifique ovale. À découvrir absolument!

Texte et illustrations : Daniel Cabane

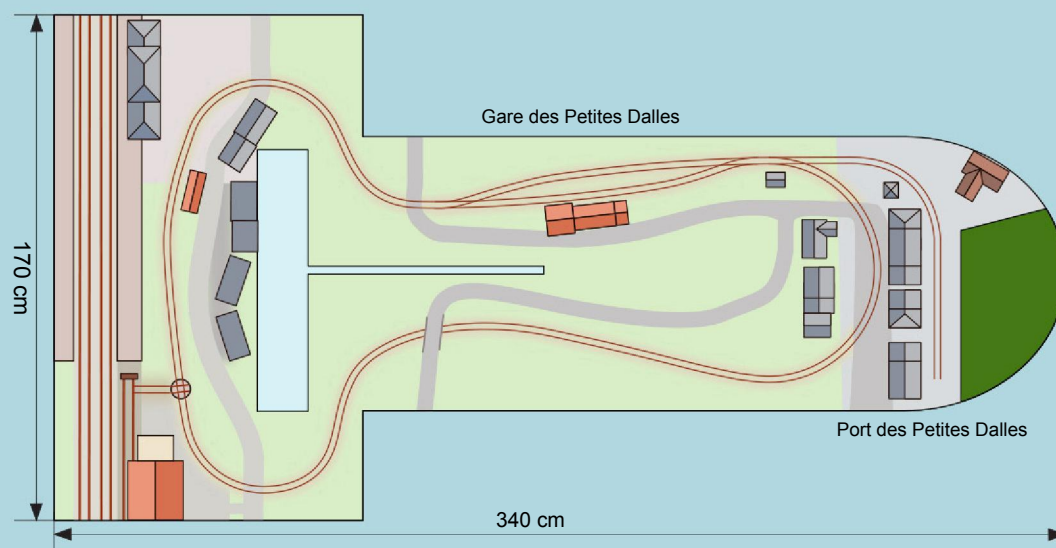






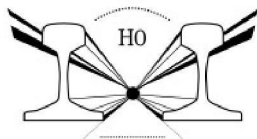
LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0 (1/87)
- Type: réseau d'exposition bouclé
- Thème: ligne à voie métrique en Normandie
- Dimensions: 170 x 340 cm
- Hauteur du plan de roulement: 140 cm environ
- Voie: Peco (voie au mètre) ou Tillig (appareils de voies)
- Époque: années 30 à 60
- Commande des trains: DCC
- Moteurs d'aiguilles: Cobalt



LA LIGNE DES PETITES DALLES A MEURSAULT

Le réseau d'Hervé Clépoint est difficilement transportable dans son intégralité le temps d'une exposition. Mais le plaisir des rencontres avec le public est tel qu'il s'est embarqué dans l'aventure Meursault 2022, sur le thème des voies secondaires. Vous pourrez donc y voir la péninsule des Petites Dalles. Et pour boucler ce réseau, un élément supplémentaire a été créé tout spécialement, hébergeant une gare de correspondance avec la grande ligne à voie normale: la gare des Grandes Dalles.



Souvenez-vous : dans LR 832 (novembre 2016), nous vous présentions les premiers éléments du réseau d'Hervé Clépoint, réseau qui, depuis, n'a cessé de s'étendre. Dans LR 883 (février 2021), nous vous dévoilions alors la gare de Hugoville, gare d'évitement située sur la ligne à voie unique desservant déjà les gares de Surzillac et des Millerettes. Hervé n'allait pas en rester là...

Un peu de voie métrique

L'annonce chez REE d'une gamme en Hom avec, notamment, un autorail Billard et de magnifiques wagons, n'a pas laissé insensible notre modéliste amoureux des ambiances rurales... La décision était prise : son réseau comprendrait également une petite ligne à voie métrique. Il restait alors à lui trouver une raison d'être : ce serait une petite ligne partant des Millerettes, gare transformée à l'occasion, et qui irait jusqu'à Caumont pour desservir notamment une laiterie. Sur le trajet, la ligne traverserait la bourgade des Petites Dalles, petit village côtier avec son port et ses maisons à colombages.

Un bel écran pour le jeu

Hervé a profité du centre de la pièce accueillant son réseau, pour créer une petite péninsule, offrant ainsi un diviseur scénique entre les gares des Millerettes d'un côté, et Caumont de l'autre. Au bout de cette péninsule, un petit port de pêche a pris place. Le réseau offre donc maintenant deux terrains de jeu indépendants, pour le plus grand plaisir des visiteurs, et aussi du propriétaire des lieux, lequel est ravi de voir ses amis jouer au train sur son réseau ; et, croyez-moi, il y a de quoi faire ! La voie est de marque Peco (voie au mètre) ou Tillig (voie imbriquée, appareils de voies). Les moteurs d'aiguilles utilisés sont de marque Cobalt, choix fait pour la première partie du réseau et qui donne entière satisfaction à l'usage : facilité de pose, de

branchement et de programmation, le plus dur étant peut-être de se les procurer.

Côté matériel roulant

Le matériel roulant pourrait être classé en deux catégories : celui qui roule bien et celui... plutôt réservé aux photos. Si vous vous installez au bord de la voie, vous verrez surtout passer un Billard REE ou une 030 T Tillig en tête d'une courte rame de wagons marchandises REE. Tandis que, sur les photos, vous pourrez apprécier des matériels artisanaux d'origines diverses : Trains d'Antan, Marcel Jolly (MJM), Aubertrain...

Côté construction

La construction du réseau est assez classique : structure en bois et polystyrène extrudé pour les reliefs, notamment. Les bâtiments sont en majeure partie issus de la gamme Architecture & Passion, gamme qui a été complétée au gré des demandes d'Hervé auprès de Christophe Constant, toujours à l'écoute. Qu'il en soit ici largement remercié. D'autres bâtiments, des constructions intégrales ou des kits d'origine britannique, viennent compléter le plan d'occupation des sols.



Correspondance entre deux autorails mythiques. Sur la route, une Ford T. Sans doute la voiture d'un collectionneur...





À la sortie du village, la voie passe devant une carrière de pierre. Devant l'entrée de la carrière, des scieurs de long débitent des troncs : une scène originale qu'on n'a pas souvent l'occasion de voir sur nos réseaux.





Spectacle étonnant que de voir ce Billard, parti plus tôt des Grandes Dalles, qui traverse maintenant le village des Petites Dalles en empruntant la rue principale, à grand renfort de coups d'avertisseur.

La végétation est obtenue à l'aide de fibres du commerce, plantées grâce à un applicateur électrostatique (de chez Microrama) qu'Hervé maîtrise parfaitement maintenant. Les arbres sont faits maison, souvent en partant de racines et autres branches naturelles, habillées de zeechium floqué. Certains sont des kits de chez Microrama. Le résultat obtenu est assez bluffant, je pense que vous pourrez apprécier cela sur les photos. Toutes les surfaces d'eau (rivières, port) sont simulées avec de la résine Cléopâtre. L'emploi est simple, prenez simplement garde à bien étanchéifier la zone à inonder...

Enfin, parmi les éléments de décor, vous retrouverez de nombreuses créations artisanales, qui font la richesse de ce décor rural. Vous noterez aussi des clins d'œil à ses amis

modélistes, qui ont participé modestement à ce réseau: merci à Olivier, Frédéric et aux autres. Et un merci plus particulier à Stéphane Mahieux - sans qui ce réseau n'existerait sans doute pas - pour son aide technique notamment, en plus de sa participation active à la réalisation du décor.

Et ensuite ?

On pourrait se dire qu'Hervé va enfin souffler et profiter de son réseau... Mais non, la soif de construire le pousse toujours à faire et refaire. Ainsi, la gare de Surzillac a été vendue et sera remplacée par une belle gare en courbe (les travaux sont déjà lancés). La gare des Millerettes, qui accuse un peu son âge et dont la transformation ne donne pas entière satisfaction, pourrait fort bien être remplacée,

elle aussi. On peut donc d'ores et déjà prendre rendez-vous pour de nouveaux reportages à propos de ce magnifique réseau. Et puis, qui sait, d'ici là, l'offre de matériel pittoresque des époques I et II aura peut-être progressé ? Et au fait, j'oubliais: ne cherchez pas la gare des Petites Dalles sur une carte. Si le village existe bien en Normandie, il ne possède ni port, ni gare... ■

La machine a refoulé le couvert qui sera chargé, l'équipe de conduite a le temps d'aller se désaltérer au bistrot.

Hervé tenait particulièrement à reproduire ce genre de passage, si courant dans les villes portuaires.



→
Coup d'œil sur le
port des Petites
Dalles. Le bateau est
l'œuvre de Marcel
Jolly, les accessoires
de décor MJM,
Aubertrain ou
Artitec côtoient les
superbes charrettes
produites par
Maquette Création.



↑
Un court convoi
refoule sur le
port. Les cabanes
de pêcheurs
sont l'œuvre de
Frédéric Mouget.

↗
Aperçu sur la voie d'entrée
vers le petit port de pêche.
Notez le bâtiment de l'octroi,
réalisé de toutes pièces par
Stéphane Mahieux. Tout au
fond, on aperçoit la chapelle
des pêcheurs (construction
intégrale de Daniel Cabane),
un incontournable de ces
villages qui ont payé un
lourd tribut à la mer...

↗
Une 030 T (modèle Tillig)
arrive en gare des Petites
Dalles, en tête d'un court
train de marchandises.



→
Un autorail
De Dion
Bouton
(modèle
Trains
d'Antan)
dessert la
gare des
Petites
Dalles.

