

P 20	PROPOSITION DE LIEU : LE LONG D'UN MUR	Le projet du mois
	RÉSEAU 0	RÉSEAU MODULAIRE ÉVOLUTIF
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE	

Vous vous sentez inhibé pour démarrer la construction d'un grand réseau ?
Ou bien vous n'en avez ni l'espace ni le temps ? Nous avons la solution :
le réseau évolutif, qui vous permet de démarrer petit mais de voir grand.

Le principe de construction d'un réseau que nous vous proposons ici s'applique à la voie normale à l'échelle Zéro, mais peut bien entendu être décliné à l'échelle H0. Il suffira dans ce cas de diviser les cotes par deux, ou bien d'adopter des dimensions qui vous conviendront mieux. On peut aussi imaginer un tel principe pour les voies étroites en H0, en Zéro ou même pour de plus gros trains. L'idée générale est de construire chaque élément l'un après l'autre, en conservant une vigilance sur la précision des interfaces, de manière à ce que les modules, puisqu'il en est bien question, puissent s'assembler au grès de vos envies. Ainsi, vous construirez pas à pas un ensemble qui formera au final un véritable réseau réaliste et ludique.

Inspiré par les micromodules

Le diorama a cela d'extraordinairement intéressant que l'on peut arriver assez vite au terme de sa construction, même en poussant très loin le souci du détail. Le principe du module, quant à lui, facilite la conception puisque sur une surface constante, donc de construction rationnelle et dimensions raisonnables, on peut imaginer différentes mises en scène. Et qui dit module suggère une disposition à sa guise, adaptée à l'espace dont on dispose et ouvre, pourquoi pas, la possibilité de raccordement à d'autres éléments construits par un ami... Les modules que nous illustrons ici sont un peu les enfants d'un diorama et d'un réseau modulaire. Nous les privons de fond de décor, de manière à pouvoir les observer à 360°.

Différents thèmes sur une même surface

C'est fou ce qu'on peut faire sur une petite surface. À l'échelle Zéro, nous avons choisi de créer des rectangles de 160 x 40 cm, un peu moins longs pour les sections de pleine ligne. Sur chaque module, un ou deux embranchements industriels qui justifient l'arrivée ou le départ de wagons. Un module peut également être consacré à un tout petit dépôt. Une fois les éléments assemblés, l'exploitation est réduite à sa plus simple expression, mais absolument pas dénuée d'intérêt. Il s'agit de desservir quelques embranchements industriels, en faisant appel à un ou plusieurs engins, petites locomotives ou locotracteurs; et cela, dans un environnement réaliste et hyperdétaillé.



UNE DOCUMENTATION DE RÉFÉRENCE

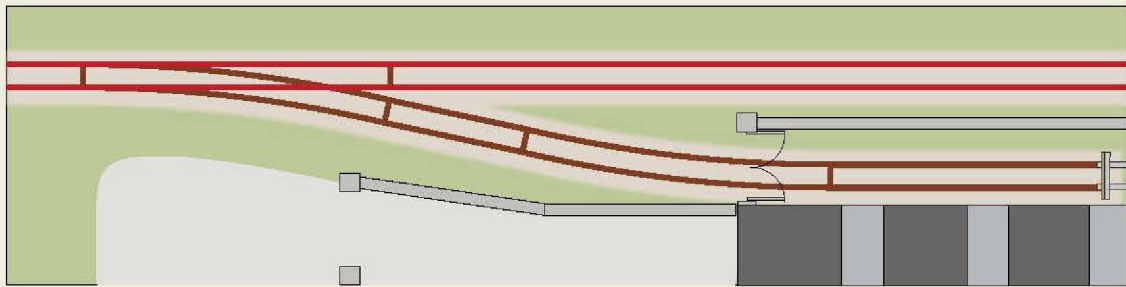
DANS LE DERNIER NUMÉRO DE FERROVISSIME (N° 120), DOMINIQUE PARIS NOUS INVITE À REMONTER LE TEMPS ET VISITER LA ZONE DES EMBRANCHEMENTS DES ENTREPÔTS DE SAINT-DENIS ET AUBERVILLIERS DANS LES ANNÉES 80. QUE DE SUJETS D'INSPIRATION POUR UN RÉSEAU MODULAIRE INDUSTRIEL !

Un matériel adapté

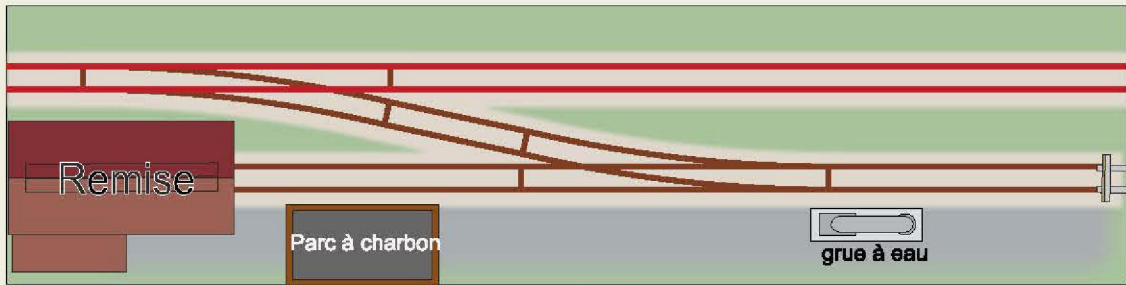
Compte tenu de la petite taille des tiroirs, les trains seront ici limités à un engin moteur, un locotracteur ou une minuscule locomotive tender, et ne compteront guère plus de deux wagons à essieux. En Zéro, on s'attachera à manoeuvrer en faisant appel aux reproductions d'attelages à vis réels. Ambiance, vision rapprochée, soin du détail... À vous de jouer! ■

LE RÉSEAU EN BREF

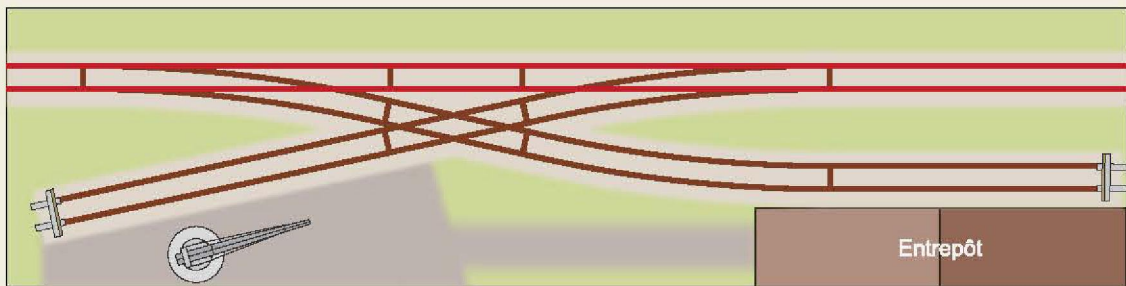
- ÉCHELLE : 0 (VOIE NORMALE)
- ÉPOQUE : AU CHOIX
- DISPOSITION : ÉTAGÈRE
- COULISSE : HORS-CHAMP
- RÉGION : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 160 X 40 CM (MODULE DE BASE), 80 X 20 CM POUR LE H0
- COMMANDE : DCC OU DC
- VOIE : PECO (CODE 124), AIGUILLES DE RAYON MOYEN



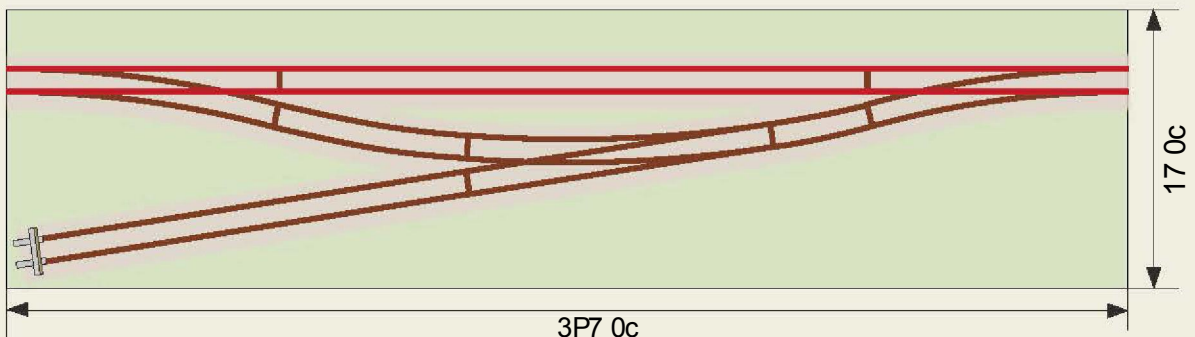
ortds iD l G s



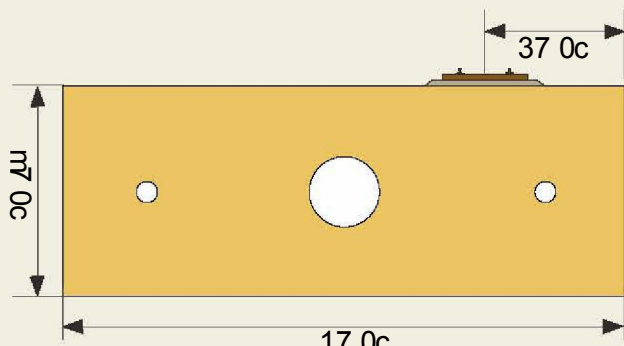
Module dépôt



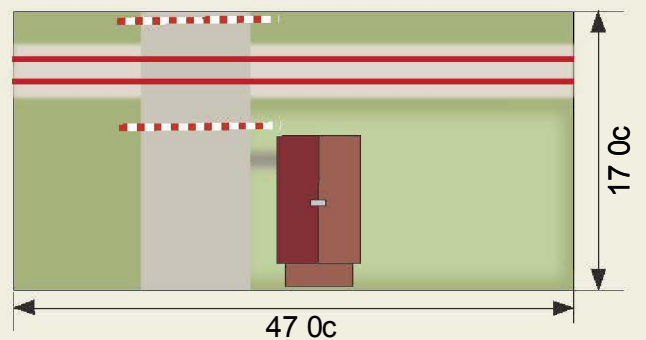
Module deux E.P.



3P7 0c
ortds Gc s



17 0c
s Os



47 0c
ortds Gs G s aD D