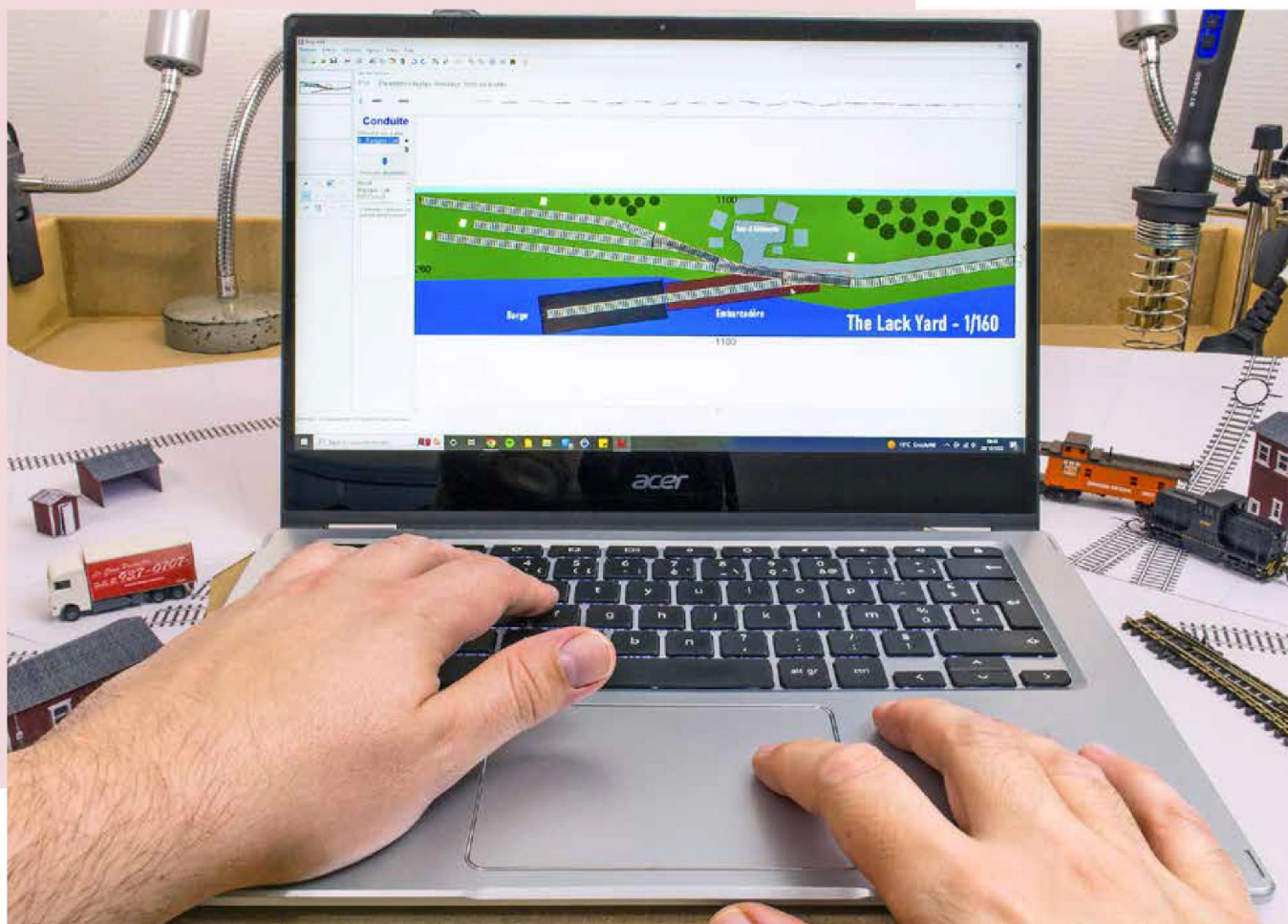




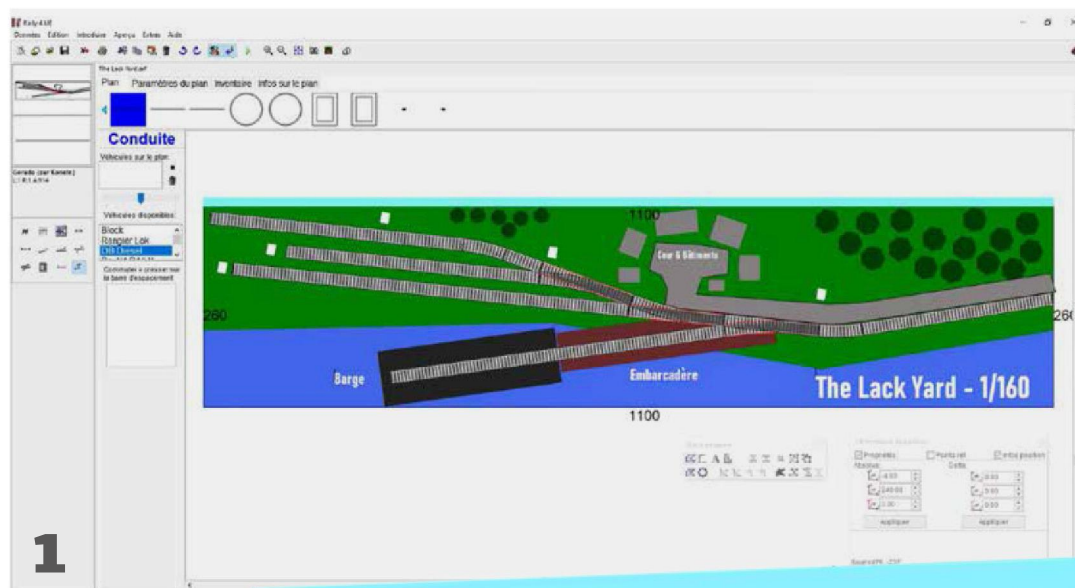
LOGICIELS DE DESSIN DE RÉSEAU

TOUR D'HORIZON

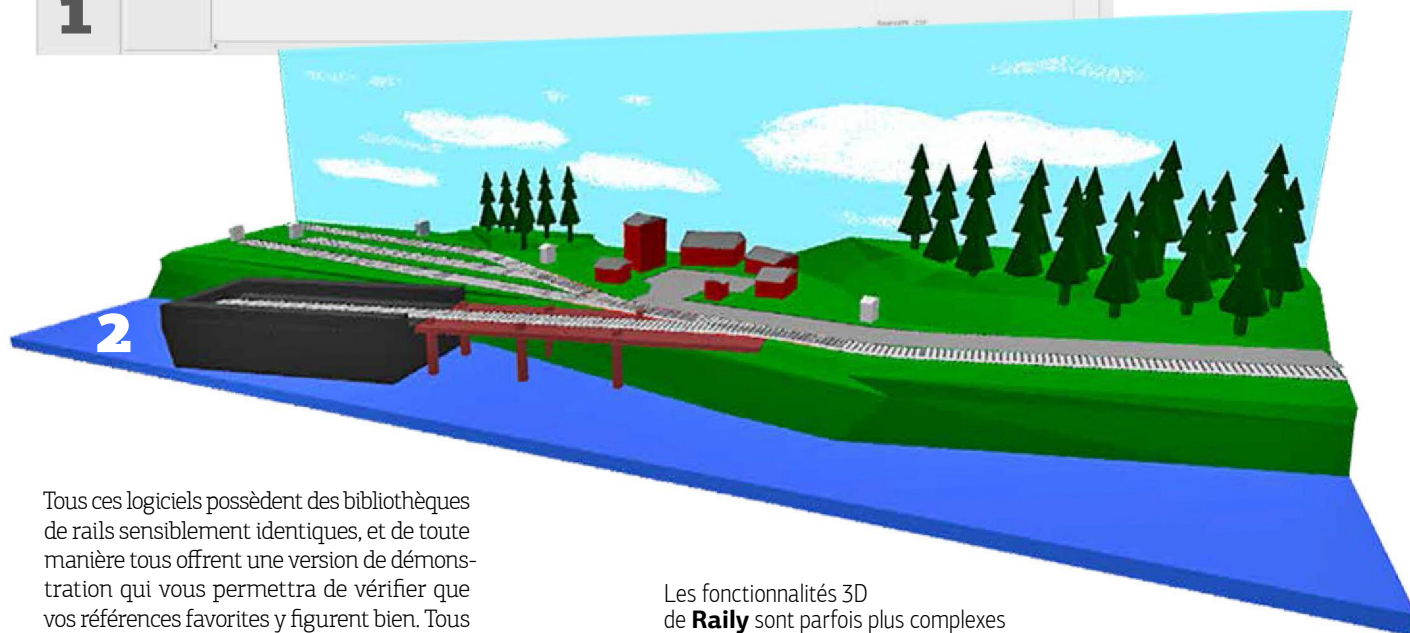
Des logiciels pour concevoir le plan de son réseau, il y en a pour tous les profils de modéliste, et pour toutes les bourses. Nous vous en présentons plusieurs, en nous attardant sur leurs spécificités, leurs qualités et leurs défauts.

Texte et photos : Jean-Baptiste Bournisien

La sélection que nous vous proposons dans ces pages ne saurait par définition être exhaustive, mais ces quatre logiciels représentent les choix les plus populaires, et surtout, ce qui est loin d'être négligeable, ils ont tous la particularité d'être toujours en développement actif. Les développeurs ont eu la gentillesse de répondre à nos questions, et même souvent de nous confier quelques secrets quant à l'avenir de leurs programmes. Qu'ils en soient ici remerciés.



Contrairement à SCARM, **Raily** gère très bien les niveaux de plans, mais il permet aussi d'utiliser des calques (appelés « Niveaux »).



Tous ces logiciels possèdent des bibliothèques de rails sensiblement identiques, et de toute manière tous offrent une version de démonstration qui vous permettra de vérifier que vos références favorites y figurent bien. Tous autorisent l'impression de vos plans à taille réelle (à l'exception de CDM-Rail pour lequel il faut passer par une application tierce), et l'export d'une « liste de courses » pour un projet donné. *Last but not least*, tous proposent une interface en français. Ce ne sont pas ici leurs seuls points communs, mais il serait trop long d'en faire la liste complète. Pour guider votre choix, nous avons préféré mettre l'accent sur leurs différences.

Raily 4 SE (ou UE)

Coût : 24,90 €

Plateforme : Windows, MacOS

Site internet : <https://www.enigon.com/raily/fr/index.html>

Vue 3D : oui

Limitation de la version de démonstration : enregistrement des fichiers impossible.

Notre avis : si l'interface de Raily ne correspond peut-être pas aux standards actuels et ►►

Les fonctionnalités 3D de **Raily** sont parfois plus complexes à utiliser que celles de SCARM, mais elles permettent généralement d'aller plus loin dans la représentation du modèle.



POURQUOI UN LOGICIEL POUR DESSINER SON RÉSEAU ?



Vous gagnerez à la fois en praticité et en précision en optant pour un logiciel au lieu du bon vieux duo papier et crayon. En un clic, le programme vous dressera la liste exacte des références à commander pour la réalisation de votre projet. En utilisant des bibliothèques de rails plutôt que votre flair, vous éviterez les raccordements impossibles ou disgracieux. De même, une application vous avertira si vos courbes en voie flexible sont trop serrées ou vos rampes trop raides. À noter enfin qu'une fois le logiciel maîtrisé, les modifications du plan initial deviennent bien plus aisées que sur papier.

» que sa prise en main pourrait sans doute être encore améliorée, le logiciel est très complet. En plus des fonctionnalités habituelles évoquées plus haut, il propose notamment de simuler la circulation des trains en 2D, et en 3D ! La vue 3D, d'une manière générale, est l'une des forces de Raily, avec la possibilité de modeler le relief et de faire apparaître les bâtiments à leurs dimensions réelles. Autre qualité, et non des moindres, de Raily : il peut indifféremment être utilisé avec Windows et MacOS.

L'avenir de Raily : Raily est développé par l'Allemand Thomas Frey depuis maintenant 30 ans (la première version fonctionnait sous DOS !). Depuis, le logiciel a bien évolué, et ce n'est pas terminé : Raily 5 proposera une version en ligne, ce qui le rendra compatible avec tous les systèmes d'exploitation (Linux, ChromeOS, etc.). Il devrait même être utilisable sur tablette !

AnyRail 6

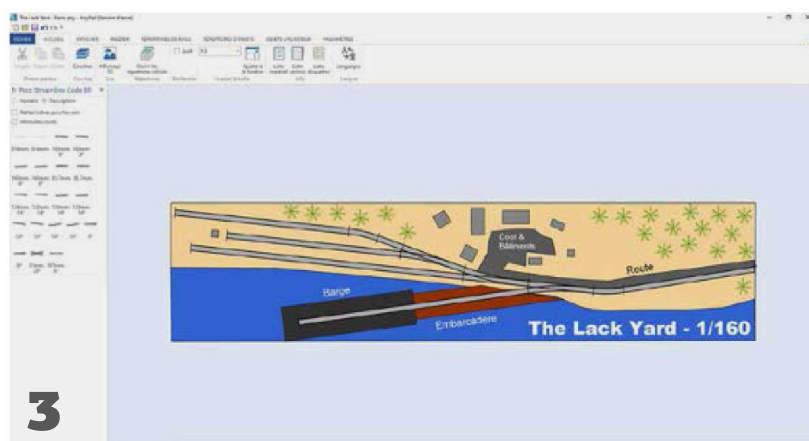
Coût : 49 €

Site internet : <https://www.anyrail.com/fr>

Plateforme : Windows

Vue 3D : oui

Limitation de la version de démonstration : limitation du nombre de rails à 50.



L'interface d'**AnyRail** reprend le principe des rubans, à l'instar de beaucoup de logiciels modernes, comme par exemple les versions 03 0 récentes de la suite Office de Microsoft.

Notre avis : la qualité d'AnyRail réside tout d'abord dans son interface, élégante et intuitive. C'est sans doute l'application qui ne déroutera pas trop les débutants ou les utilisateurs les moins à l'aise avec l'informatique. Par contre, les fonctionnalités 3D sont nettement en deçà de ce qu'offrent Raily ou SCARM, et c'est un peu dommage, surtout que c'est notre proposition la plus chère.

Le futur d'AnyRail : AnyRail fournit très régulièrement de petites mises à jour du programme, mais la prochaine version majeure, AnyRail 7, ne devrait plus tarder, et sera gratuite pour les possesseurs d'une licence de la version 6. Elle devrait apporter des améliorations notables au niveau de la vue 3D, le principal (le seul ?) point faible du logiciel.

CDM-Rail

Coût : Gratuit

Site internet : <http://cdmrail.free.fr/>

Plateforme : Windows

Vue 3D : non

Notre avis : CDM-Rail possède deux avantages que les autres logiciels présentés dans cet article n'ont pas, et non des moindres : il est entièrement gratuit et il permet de commander un réseau du plus simple au plus ambitieux en numérique depuis son ordinateur. Mais sans aller jusque-là, il lui est aussi possible de simuler la circulation de trains (complets). A contrario, on pourra lui reprocher de ne pas proposer de vue 3D et d'offrir une interface déroutante et peu esthétique.

Le futur de CDM-Rail : le créateur de CDM-Rail, Jean-Pierre Pillou, a été emporté par la COVID en 2021, mais heureusement, de nouveaux développeurs ont pris la relève à temps, et l'évolution du logiciel continue. Pour l'instant, les améliorations concernent principalement la correction de bugs et l'ajout de fonctionnalités liées à la commande des trains. Mais l'implémentation d'une vue 3D ou le portage sur d'autres systèmes d'exploitation n'est pas complètement exclu, si des bras neufs rejoignent l'équipe de développement.

COMMENT FAIRE LE BON CHOIX ?

Questions de budget ou de compatibilité avec votre système d'exploitation mis à part, le mieux est sans doute de procéder comme nous l'avons fait pour cet article : imaginez un petit réseau simple (mais pas trop), et dessinez-le avec chacun des logiciels, en essayant de parvenir au même résultat. Vous verrez ainsi quel programme vous convient le mieux : ce ne sera pas forcément le même pour tout le monde !



La vue 3D d'**AnyRail** est très limitée : impossible de sculpter le dénivelé ou de faire figurer les bâtiments. La vue 2D donne au final un meilleur aperçu du futur réseau...

SCARM

Coût : 49 \$ (46 € environ)

Site internet : <https://www.scarm.info/>

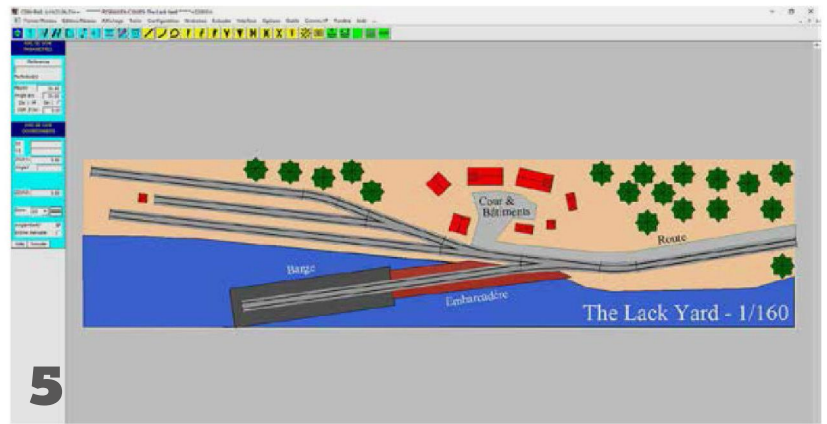
Plateforme : Windows

Vue 3D : oui

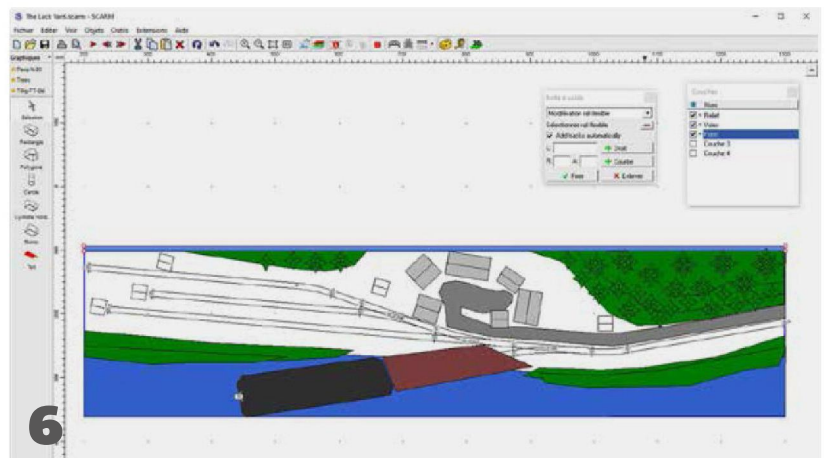
Limitation de la version de démonstration : La version payante propose des fonctionnalités supplémentaires au niveau de la vue 3D, de la « liste des courses », ainsi que l'impression automatique en taille réelle.

Notre avis : de notre sélection, SCARM est peut-être le plus méconnu des modélistes français. Sans doute à cause de son prix affiché en dollars, ou de la langue française qu'il faut aller chercher dans les menus de l'application, ce qui n'est guère encourageant pour l'utilisateur francophone lambda ? C'est dommage, car SCARM peut représenter une bonne alternative (un bon compromis a-t-on presque envie de dire) entre un Raily et un AnyRail. Des possibilités 3D un peu en deçà (pas de mode simulation notamment) d'un Raily, mais une interface peut-être plus intuitive. À contrario une ergonomie pas tout à fait à la hauteur d'un AnyRail, mais une vue 3D nettement supérieure. Et c'est sans doute le logiciel commercial dont la version d'évaluation est la moins limitative.

Le futur de SCARM : SCARM est mis à jour deux à trois fois par an. Ces mises à jour sont l'occasion d'ajouter de nouvelles fonctionnalités, d'en améliorer d'existantes ou de corriger des bugs. Le développeur prévoit un portage prochain sur MacOS et Linux, mais le projet a pris du retard à cause du COVID et de la crise. ■

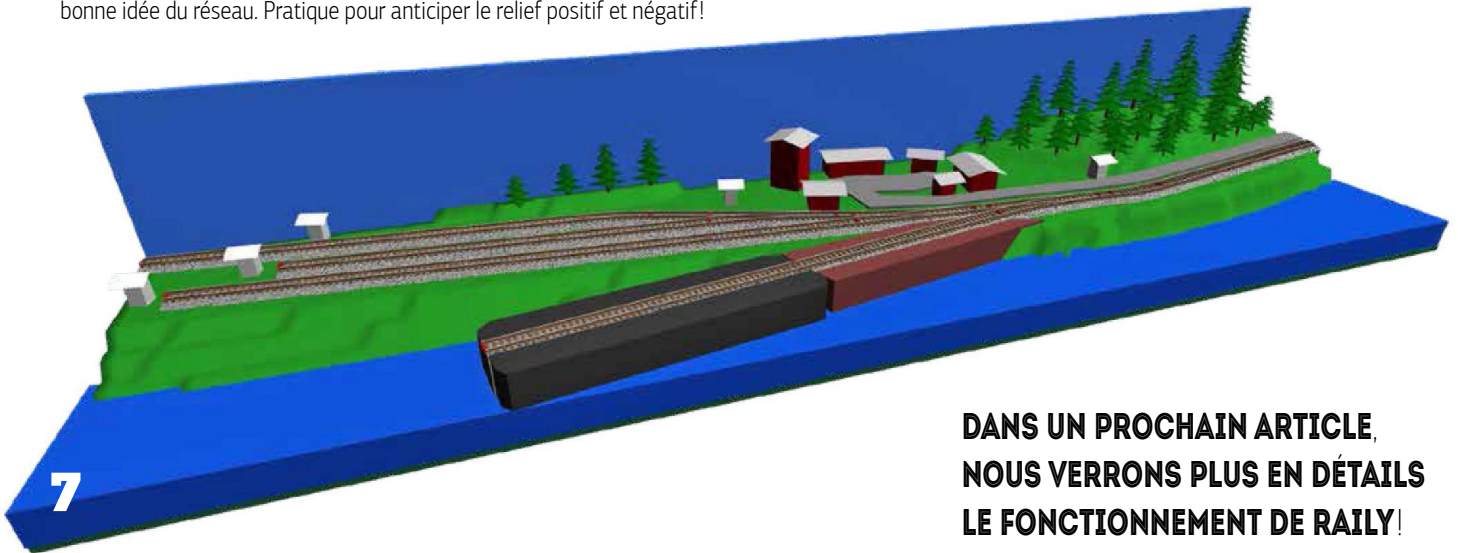


Uniquement une vue 2D pour le gratuit **CDM-Rail**, mais le résultat obtenu sur ce point est similaire à ce que permettent les logiciels commerciaux.



Dans sa vue 2D, **SCARM** ne gère pas correctement les niveaux de plans, il faut donc organiser voies et décors sur des calques différents (ou ne pas utiliser la vue 3D).

Sans trop d'effort, on obtient dans **SCARM** une vue 3D qui donne une assez bonne idée du réseau. Pratique pour anticiper le relief positif et négatif !



**DANS UN PROCHAIN ARTICLE,
NOUS VERRONS PLUS EN DÉTAILS
LE FONCTIONNEMENT DE RAILY !**

