

Une Euro 4000 Captrain change de robe



F. Durivault

17 locomotives de type Euro 4000 sont détenues par Captrain France (ex-VFLI). Comme nous l'indique le prochain numéro de Ferroviissime (n° 121 de janvier 2023), la 4028 a revêtu les couleurs de son nouvel opéra-

teur, vert lime et blanc, délaissant la seyante livrée rouge à fleurs. Voici donc une nouvelle version à reproduire par Sudexpress en HO ou en N, pour être en phase avec l'actualité.

Yann Baude, d'après François Durivault

Sous la caténaire toute neuve de la ligne 4, à Nangis (77) le 3 novembre 2022, la 4028 Captrain dans sa nouvelle livrée.

Belphégor au soleil

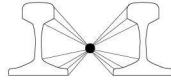
Après un long périple depuis Achères (voir page 10 de notre dernier numéro), la CC 80001, surnommée Belphégor, a rejoint l'Écomusée du Train des Merveilles de Breil-sur-Roya où elle sera sauvegardée, avec remise en peinture au programme! Elle coulera une calme retraite en compagnie de la CC 7140, de la BB 8238, de la 141 R 1108, des autorails X 2804, X 2215 et 17... Une raison de plus de faire le voyage dans la vallée de la Roya!

Pierre Lémercy-Peissik

Belphégor vient d'arriver à Breil-sur-Roya, où elle sera remise en état de présentation.



P. Lémercy-Peissik



DERNIÈRE MINUTE LA CC 70001 EN H0 SERA PRODUITE

Nous vous avons informé dans cette rubrique du lancement d'une campagne de financement participatif pour la création d'un modèle inédit : la CC 70001 en H0 par REE. Le fabricant a revu un peu à la baisse l'objectif (désormais fixé à 180000 euros), et celui-ci a pu être atteint le 5 décembre, une quinzaine de jours avant la clôture de l'appel aux contributions. L'étude peut donc se poursuivre et les souscripteurs disposeront donc d'un modèle produit en série limitée en principe fin 2023. Gageons que ce système impliquant les clients intéressés incitera à la création d'autres projets à la rentabilité incertaine... YB

R37 : des 150 en H0

Comme nous vous l'indiquions dans notre grand inventaire des nouveautés de fin d'année, R37 a dévoilé bien plus qu'un projet de 150 B et P : des prototypes déjà fonctionnels. Très bonne nouvelle pour les amateurs de la Compagnie du Nord, puis des Régions Nord et Est SNCF. Mais pas seulement, car il s'agit là de machines à la ligne particulièrement élégante. Réjouissons-nous en considérant que l'étude d'un tender moteur de grande capacité peut trouver bien d'autres emplois...YB



P. Debanio

La 150 P 13, aujourd'hui préservée et prévue en H0 par R37, vue au débouché du souterrain de la Pommeraye, à Marnay-sur-Marne (52).

Il roule, le TGV Sud-Est REE

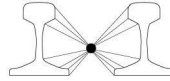


TGV REE

Lorsque vous lirez ces lignes, REE aura présenté à Meursault un prototype fonctionnel de son TGV Sud-Est. L'étude fonctionnelle se poursuit et la première rame d'une grande famille de trains à grande vitesse en H0 devrait être commercialisée en 2023.

YB

La rame prototype du TGV Sud-Est en H0, en essai sur le réseau du siège de la marque REE, à Nangis.



La 141 R 420 SOUS LES YEUX DU PUBLIC

Après six années de repos forcé au dépôt du Brézet, la locomotive à vapeur 141 R 420 préservée par l'association Train à Vapeur d'Auvergne <trainvapeur-auvergne.com> s'est offerte aux regards d'un public, passionné ou non, en gare de Clermont-Ferrand, les 19 et 20 novembre derniers. L'association poursuit les travaux de maintenance en vue de voyages sur le réseau SNCF.

YB, d'après Quentin Lachèse (Train à Vapeur d'Auvergne)

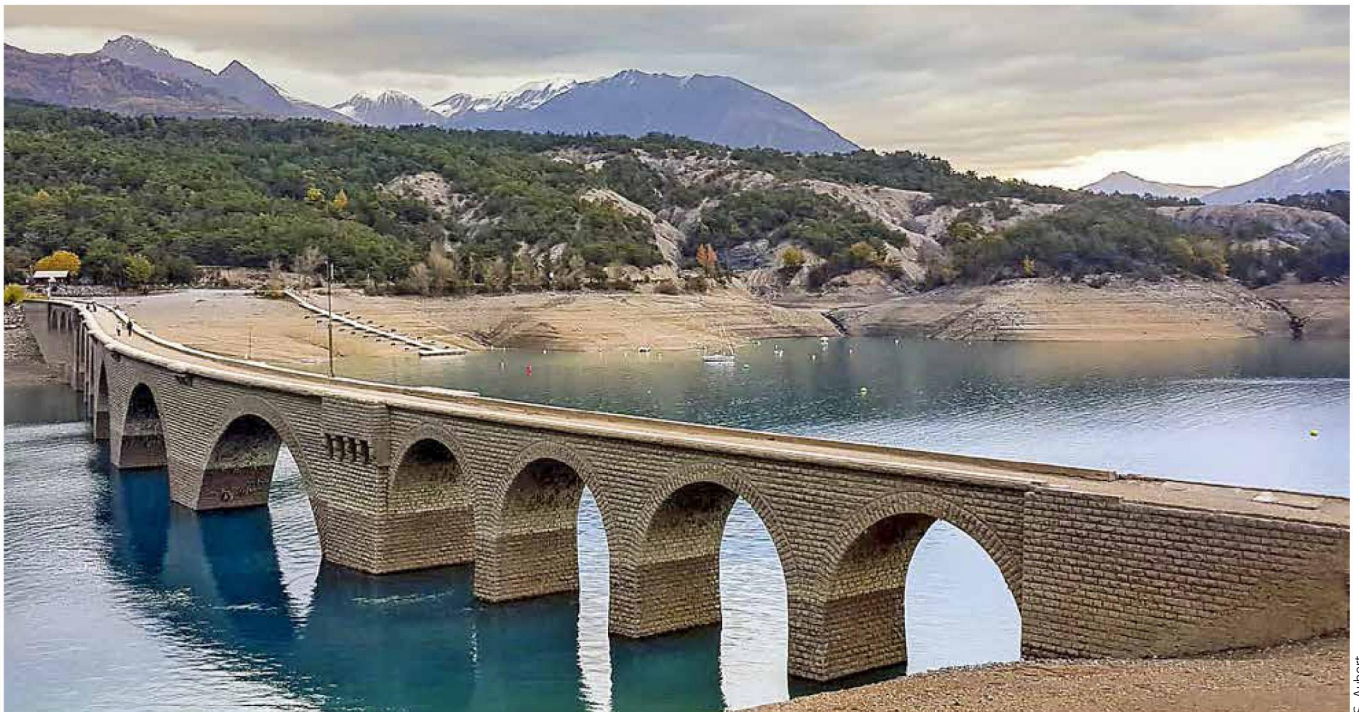


La 141 R 420 rutilante, en compagnie du fourgon OCEM Midi, sous le soleil de Clermont-Ferrand, le 19 novembre dernier.

SAINT-MANDÉ PETITE EXPO, MAIS DE QUALITÉ

Pour la nouvelle année à venir, la très sympathique petite expo va de nouveau pouvoir se tenir dans les salles de la mairie de Saint-Mandé, les 22 et 23 janvier. Organisée par cette municipalité, le Saint-Mandé Club Ferroviaire et la MJC de Provins, vous y retrouverez quelques stands de fabricants et bien sûr, des réseaux choisis par notre collaborateur Thomas Gallé. YB

Un beau viaduc mis à nu



Dans les années trente, un désenclavement de la vallée de l'Ubaye est projeté, avec une antenne vers Barcelonnette, embranchée à Chorges sur la ligne PLM de Veynes à Briançon. Bien que les travaux soit bien avancés, en particulier avec le percement de quelques tunnels et l'édification de quelques ouvrages d'art, la ligne n'est jamais terminée et son déclasse-

ment intervient pendant la Seconde Guerre mondiale. Au tout début des années 60, avec la mise en eau du lac de Serre-Ponçon, une partie de la ligne est sous les eaux, dont le magnifique viaduc de Chanteloube, en courbe et contre-courbe. En 2022, les conditions de sécheresse auront permis de redécouvrir cet élégant ouvrage. YB, d'après Pierre Aubert

Après un été très sec dans les Alpes, la baisse du niveau d'eau de la retenue de Serre-Ponçon a permis de redécouvrir les quatorze arches du beau viaduc de Chanteloube.