

Le grand inventaire

NOUVEAUTÉS & PROJETS DES FABRICANTS

Texte et photos: Aurélien Prévot

Cette année, à l'occasion de Rail-Expo nous vous proposons un tour d'horizon bien plus large des projets et nouveautés des fabricants, surtout artisans, mais aussi industriels. Un reportage de référence pour lancer vos projets et préparer vos achats.

La fin d'année est toujours propice aux bilans et aux annonces. De nombreux fabricants avaient fait le déplacement à Dreux pour Rail-Expo, l'occasion pour nous de faire le point avec eux. Bon nombre d'acteurs ont fait part des problèmes rencontrés actuellement entre

pénuries diverses (en particulier de composants électroniques), coupures d'électricité et fermetures d'usines pour cause de Covid. Quelques acteurs industriels envisagent sérieusement des relocalisations en Europe, voire même en France. REE développe déjà une production de systèmes électroniques à

Nangis (77), L.S. Models annonce une série de céréaliers produite en Europe. Des projets sur de longues années mais de quoi répondre aux multiples attentes qui se portent sur de petites séries. Les délais annoncés dans les pages qui viennent ne sont donc qu'indicatifs...

MATÉRIEL ROULANT

N

1/160



Arnold

La première 141 R est disponible (test p 59), les R 1155, 1173 et 1187 le seront début 2023. Les bâches des wagons porte-coils ont été reprises pour plus de réalisme. Les CC 14000 et 14100 sont annoncées pour le second semestre 2024. Le châssis sera en métal tandis que la caisse sera en plastique, avec de nombreuses pièces rapportées. Pour 2024 toujours, sont prévus de nouveaux wagons type Faos et de nouvelles versions de voitures DEV.



ARNOLD

Fulgurex

Pour la fin 2024 sont prévues les Super-Pacific Nord en versions Nord et SNCF (7 versions différentes).

Lematec

Les 241 A de l'Est sont toujours prévues pour le second semestre 2023. La rame FS TEE ALN 442-448 suivra.

Mabar

Les A1A A1A 62000 sont reportées mais toujours prévues.

Minitrix

La BB 9259 GRG en décoration Oullins est ajoutée au programme 2022.



LEMATEC



MIKADOTRAIN-REE



MIKADOTRAIN-REE



MIKADOTRAIN-REE



MIKADOTRAIN-REE



MIKADOTRAIN-REE

**DES MODÈLES
ESSENTIELS
AU 1/160**



TRAINS160

Mikadotrain-REE

La marque annonce un très riche programme pour les mois à venir, ce qui ravira bon nombre de N-istes. Les BB 67000 et 67300 (analogiques et numériques sonores) sont ainsi annoncées pour la fin du premier semestre 2023 tout comme des wagons céréaliers Richard (inédits en N) et la série 4 des wagons trémies EX dans de nouvelles livrées. De nouveaux X 2800 sont prévus pour l'été en même temps que l'X 2400. La série 1 des EAD est disponible et la série 2 devrait arriver dans le début d'année 2023.

Des BB 75400 (inédites), 75000, 27000 et 37000 dans différentes livrées et certaines avec pantographe modifié pour les lignes du Midi sont programmées pour le second semestre 2023 alors que les UIC couchettes arriveront durant l'été 2023 suivies par des A4B5 UIC inédites (série 5). Un retraitage attendu des UIC Capitole sera disponible à l'automne. Deux voitures inédites (Capitole déclassées avec bandes jaunes) seront également distribuées à cette occasion. Une nouvelle série de wagons porte-conteneurs avec des conteneurs de 45 pieds (inédits)

sera commercialisée en même temps. Dans la vitrine, on pouvait admirer une BB 67400 fonctionnelle...

TJ-Modèles

L'étude de l'A4D remétallisée Sud-Est se poursuit.

Trains160

Le Picasso entre en production pour une sortie début 2023 dans différentes versions. En fin d'année 2023, une troisième série d'EVS est annoncée. ►

MATÉRIEL ROULANT

HO

1/87



EPM

**DES ROMILLY DE NOUVEAU
FABRIQUÉES PAR EPM**

APOCOPA



HAXO 3D

HAXO MODÈLE



AMF87

De nombreuses locomotives à vapeur sont à l'étude. Des prototypes de la 030 TB Boer (au montage accessible au plus grand nombre) et de la 240 TA Midi seront présentés durant les fêtes de fin d'année. Il est possible de réserver des kits des Pacific S 16 AL et des 050 T 5000 Midi (et de leurs déclinaisons PO et SNCF Régions Nord, Sud-Ouest et Sud-Est). La 050 TQ est prévue en 2024. Du côté des wagons, sont annoncés un couvert Marcel Millet, un wagon céréalier type Standard de la CTC et le retour des trucks Nord.

Apocopa

L'automoteur Vigirail EVS 702 est disponible. La Z 4000 est programmée. Des oiseaux rares sont également annoncés: les autorails Corpet-Louvet Y 25001 et 25002 de 1937 et l'autorail à deux essieux Schneider. Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à vous manifester, la fabrication ne se fera que si la demande est suffisante.

EPM

Après la RTG 17 du dépôt de Vénissieux (en mars 2023) en gris « béton » et câblots UM (années 1980-1990 avec nouvelles faces) arriveront les voitures Romilly (ex-De Massini revues). Des paliers laiton ont été installés au niveau des bogies (qui ont été repris), avec une prise de courant sans frottement pour l'éclairage intérieur. Les rambardes sont désormais montées d'origine et celles d'inter-

circulation sont en métal. Les sièges de première classe reçoivent des têtes blanches, et le compartiment fourgon est amélioré. Un autorail Picasso en version exclusive CFTA arrivera en avril-mai 2023. De nouvelles RRR sont prévues en milieu d'année 2023 avec nouveau nez, nouveaux bogies (avec paliers laiton) et nouvel aménagement. Fin 2023 seront distribués de nouveaux Yoyos puis des fourgons M (Standard D) avec feux fonctionnels.

Est Modèles

Les 4-240 A (4700 Midi) sont finalisées et les kits devraient être disponibles très rapidement. La 240 A PLM est en cours de dessin: un prototype était présenté à Meursault. L'étude du GE 44 des Chemins de fer de la Gironde et des CFTA avance bien, tout comme celle du Coferna. Il est possible de réserver ces trois modèles.

Haxo 3D

Un tender-cabine pour 140 C Liliput est disponible. Il sera adapté pour le modèle Jouef à venir.

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR V90 (en impression 3D) est annoncé pour le premier trimestre 2023. Le wagon-pupitre et le réfrigérant ex-

État sont toujours à l'étude. La gamme des pièces détachées est désormais distribuée exclusivement chez Maketis.

Fulgurex

Les 1-230 B sont annoncées pour le milieu 2023. Trois versions Est et sept versions SNCF sont prévues, toutes en numérique.

Heris

Les métallisées Ouest sont à l'injection. Après validation du montage et de la décoration, la série sera assemblée pour une commercialisation au second semestre 2023.

Jouef

La fin du programme 2022 sera distribuée durant le premier trimestre 2023. La politique anti-Covid de la Chine et la pénurie de composants électroniques a modifié le calendrier initial. Les 140 C arriveront vers février tout comme le coffret du TGV Ouigo qui a bénéficié d'améliorations au niveau des cabines. De nouvelles décorations des CC 72000 seront également distribuées dont la fameuse livrée éphémère bicentenaire de la Révolution française. Du côté des voitures, les coffrets permettant de reproduire le Train Bleu seront disponibles prochainement. Si les moules sont connus, ces modèles bénéficient d'améliorations comme par exemple un



JOUEF



JOUEF



JOUEF



JOUEF



JOUEF



JOUEF

éclairage intérieur réaliste commandé par un... doigt posé sur la toiture! Une voiture était en démonstration à Rail-Expo et j'ai été particulièrement impressionné par la facilité d'allumage et d'extinction ainsi que par les nombreux réglages possibles. Incroyable! Des voitures Grand Confort équipées du même éclairage sont à l'étude pour une sortie fin 2023. Il s'agit de nouveaux moules. Le fourgon-générateur sera peut-être vendu en version sonore. Les wagons-citernes à trois essieux arrivent bientôt. J'ai pu voir le prototype du Mega Car Cargo, wagon porte-autos Transfesa circulant entre l'Espagne et le Danemark (et donc en France!). Il devrait être disponible courant d'année 2023 tout comme le bâché à trois essieux EVS (belle reproduction des plis de la bâche).

Lematec

La deuxième série des BB MTE (BB 16000, 25200 et 20100) sera livrée au deuxième trimestre 2023. Les Pacific Chapelon sont à l'étude et devraient être disponibles à la fin 2023. Les 1-130 A et B sont toujours prévues pour début 2024. ►►



LEMATEC

**PROGRAMME
TRÈS RICHE
CHEZ JOUEF**





L.S.MODELS



L.S.Models

Les deux premières voitures-pilotes (AURA et Alsace) sont disponibles, et les deux autres le seront en janvier 2023. Les BB 7200, 22000, 15000 arrivent en janvier 2023 ainsi que de nouvelles décorations de voitures Corail VTU. De nouveaux intérieurs parfaitement conformes ont été créés. Les voitures-pilotes VU 78 et 86 arriveront en fin d'année (nouveaux outillages) vendues en coffret avec des voitures Corail adaptées pour la réversibilité. Une préinstallation pour éclairage intérieur est à l'étude. Les fourgons Nord sont pour mars-avril 2023. Ils seront vendus à l'unité. De nouvelles CC 6500 ainsi que des AGC et des EAD seront également proposés tout au long de l'année avec des BB 9600 pour la fin d'année. Ce sera aussi le retour de l'autorail Picasso en avril-mai 2023 avec des versions inédites GRG (baies agrandies sur joints caoutchouc). Il y aura également le retour, côté wagons, des Fal, des DM et DMH. L'EAD postal arrivera en fin d'année 2023 ou début 2024. Les rames Régiolis sont en cours d'étude. La relocalisation d'une partie de la production en Europe est en bonne voie.

Makette

Après plusieurs années d'absence, la firme allemande revient avec en projet pour 2023 des wagons foudre.

Mécanic Trains

Toutes les pièces du riche catalogue sont disponibles. Éric Seibel poursuit la création de modèles uniques avec une 4-230 E (ex-3500 Midi).

Mistral Train Models

La CC 1100 modernisée en livrée Arzens devrait être disponible prochainement tout comme les rééditions des « sous-marins ». La CC 80000 « Belphegor » arrivera à l'automne 2023 (quatre versions) tandis que les Z 5100 sont annoncées pour la fin d'année 2023.

Modelbex

La série 3 des Pacific État (PO et Est) sera livrable très prochainement. La dernière tranche (avec celle de la Bête Humaine) sera

disponible au second trimestre 2023. La 141 R est reportée en 2024.

Models World

Les fourgons Midi sont livrés. Le Nord-Express est prévu pour avril-mai. Les voitures seront toutes éclairées. Le set comprend un nouveau fourgon, une nouvelle voiture-restaurant 42 places et une nouvelle voiture wagons-lits Y. Le programme du Train Bleu est prévu pour 2024 avec de nouvelles voitures CIWL Lx, à l'étude. De nouvelles voitures OCEM à parois lisses seront distribuées au premier semestre 2023. Les numéros sont différents des précédentes productions et certaines voitures présentent des variantes (air pulsé, position des couvre-joints...). Les voitures snack-bar (B3r) seront disponibles à l'unité. Les voitures Transat en version d'origine (avec éclairage intérieur) arriveront chez les détaillants à la même période. Les OCEM à rivets apparents seront livrées normalement au second semestre 2023.

MODELS WORLD



OS. KAR

OS. KAR



R37

Model Loco France (distribué par AMF87)

Les kits des 2C2 Midi, 2-230D et 2-231A sont disponibles.

Os. Kar par Distrimodel

Les BB 75000 en livrée Lineas et TSO arriveront en début d'année 2023 ainsi que la BB 27030 et deux BB 37000 avec logos Desgrippes et Carmillon. La suite du programme 2022 est prévue pour la fin du premier semestre 2023 (BB 75000 Infra et ETF Baie de Somme ainsi que la BB 27096 et la 27011M). L'électronique a été entièrement revue (nombreuses fonctions, connecteur Plux22, haut parleur Hi-Fi intégré même pour les analogiques...). La bande-son des versions sonores a été soigneusement travaillée. Le chasse-pierres a été légèrement relevé pour une exploitation sans souci. Les pantographes ont été affinés en conservant un compromis finesse/solidité. Les ALe 660 des FS sont disponibles. Certaines de ces automotrices ont roulé en France.

R37

La 2-150 B et la 150 P sont la grande nouveauté de Rail-Expo. Des prototypes motorisés étaient présentés. Le projet est dans sa phase de validation pour une sortie



R37



si possible fin 2023. La série 1 comportera sept versions différentes. Le moteur est dans le tender. Le tender 34 P sera vendu à l'unité. La Z 7100 est disponible (voir test dans ce numéro) tandis que les remorques sont prévues pour 2023. Les BB 63000 et 63500 sont en fabrication pour une livraison fin du premier semestre. La série 3 des « Danseuses »

est annoncée pour début 2024. Les couplages à ballast sortiront dans le courant d'année 2023. Les B4d et le fourgon Romilly sont repoussés. Les USI sortiront en 2024. Dans les vitrines, des wagons en impression 3D: couvert Evian/Badoit et wagons à lait... Si la demande est importante, ils sortiront peut-être en kit. ►►



REE MODÈLES



REE MODÈLES



REE MODÈLES



REE MODÈLES

REE Modèles

LX 2800 devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes (test dans notre prochain numéro), tout comme le coffret Capitole, une nouvelle série de BB 9200 et des BB 16000 (inédites). Les RGP 1 modernisées et RGP 2 ainsi que la remorque unifiée sont programmées pour l'été 2023. Les RGP 1 non modernisées sont prévues à moyenne échéance. Les BB 63000 sont prévues pour le 1^{er} semestre 2023. Des modèles injectés ont été présentés à Meursault. La gravure des moules du TGV est achevée et un prototype roulant circulait à Meursault. Il sera disponible au premier semestre également tout comme la série 3 des 141. La grue Bondy avance: les moules sont gravés et plusieurs versions étaient présentées à Meursault pour une sortie fin 2023. Les projets vapeur (030 Bourbonnais et 040 TA) sont toujours à l'étude avec des changements de conception pour produire différemment (et ailleurs), tandis que d'autres projets vapeur seront annoncés courant 2023. En parallèle de toute la gamme et sans décaler le reste des projets, REE s'essaie à un financement original participatif pour proposer une reproduction industrielle d'un prototype: la CC 70001. Comme il est impossible de prévoir les ventes d'un tel modèle, et face au coût du projet (230000 euros environ), la marque a imaginé ce mode de financement qui permet à la fois de sonder le marché et



REE MODÈLES



SMD

d'éviter de geler d'autres modèles prévus dans la gamme classique. Soit la somme est réunie et les souscripteurs sont assurés de recevoir leur modèle. Soit la somme n'est pas réunie et les souscripteurs sont remboursés, la firme évitant ainsi de perdre de l'argent. À l'heure où nous bouclons ce reportage, nous ne savons donc pas encore si le projet sera réalisé. Si le succès est au rendez-vous, d'autres projets pour reproduire des « oiseaux rares » pourront voir le jour.

Roco

De nouvelles voitures Corail arriveront prochainement, de même que la 2D2 9128 et la BB 25243, avec plaque Mistral et des wagons Tms.

SMD

Une nouvelle version du wagon sablier est disponible entièrement en impression 3D.

MATÉRIEL ROULANT



1/43,5



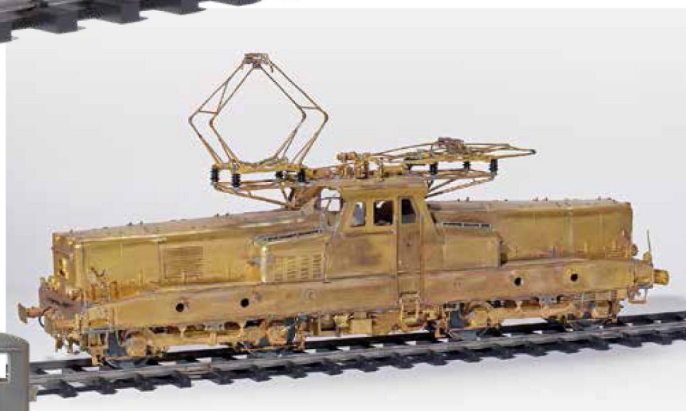
ATELIER MICHEL HUGON



AMJL



AMJL



AMJL



AMJL



AMJL

AMJL

Les autorails EAD seront distribués début 2023: les problèmes d'électronique sont résolus. Les draïnes DU 49 et 65 arriveront peu après et les wagonnets suivront. Quelques modèles sont encore disponibles. Les BB 12000 et 13000 sont en fabrication pour livraison fin 2023. Les prototypes des wagons-trémies Eds/Fcs/Tds sont en cours de fabrication pour validation: livraison prévue en 2023. Par la suite, lancement en production des Remms à bogies (Remms 10, Res 90 et Res 91). Les souscriptions restent ouvertes pour tous ces wagons. Les souscriptions pour les BB Alsthom 8500 17000, 20200 et 25500 sont lancées pour livraison fin 2024. Les études sont déjà bien avancées et de très nombreuses versions sont prévues. Les RGP 1 et 2 (origines et modernisées) sont annoncées pour le premier semestre 2025.

Atelier Michel Hugon

L'autorail FNC avance. Les pièces de fonderie sont arrivées et le montage va prochainement débuter pour la présentation d'un prototype complet fin 2023.

Chrezo

L'autorail Picasso est annoncé pour la fin 2023.

DJFR

Nouveauté de cette année, le locotracteur BDR. Un kit très bien conçu à la portée d'un débutant grâce à de nombreuses astuces. La 141 E est terminée et le dernier set sera livré début 2023. Un wagon sera annoncé l'an prochain: ce sera sans doute le dernier modèle de DJFR. ►►



DJFR



ELETTREN



ELETTREN

FULGUREX



HAXO 3D

**EN ZÉRO, DU TRÈS
HAUT DE GAMME,
SURTOUT.**

Elettren

La gamme des voitures « trois pattes » comprend désormais une voiture plus courte avec six fenêtres (trois de chaque côté de la porte) et des versions époque IV. Du côté des locomotives, une Pacific italienne (série 691) est disponible tout comme la Gr 880 des FS, adorable petite 130T qui a circulé en France sur différents trains touristiques (Monts du Lyonnais et Arbresle à Sainte-Foy-l'Argentière).

Fulgurex

Les Atlantic en versions Nord, PO, Midi et SNCF sont disponibles. Les rames TAR 36 en deux versions (une Nord et une SNCF) et séries très limitées sont reportées à l'automne 2024.

Haxo 3D

Le BDR V90 (motorisation par chaîne) est disponible. Le kit est très simple à monter. La draine Delaunay est à l'étude pour une commercialisation au deuxième trimestre 2023. La gamme de conteneurs comprend de nouvelles références, et de nombreuses pièces permettent de superdétailler sa 140 C Chrezo.



LEMATEC

Haxo Modèle

Le tracteur Far en version pousse-wagon (impression 3D) est à l'étude pour sortie courant 2023.

Lematec

La CC 40100 est annoncée pour la fin 2023.

Loco Prestige

Les wagons couverts Type État II, PLM, Est, SNCF et celui pour le transport de petit bétail (SNCF) sont prévus pour fin 2023. Les locomotives du Bousquet en versions SNCF et Ceinture sont à l'étude (réservations ouvertes). Particularité: aucune soudure

mais 6000 rivets et 1400 boulons... comme sur les vraies!

Le Train Miniature Français

La fabrication de la CC 72000 a été retardée. La souscription reste ouverte. L'étude des voitures Corail (souscription ouverte également) se poursuit.

Maquette Magrou

Toute la gamme actuelle est disponible sur commande. La 2D2 5000 Midi est à l'étude pour une sortie vers 2024.



PESOLILLO



RAIL43

RAIL43 : FINANCEMENT PARTICIPATIF POUR UNE 66000 EN ZÉRO !

Pesolillo

Des wagons suisses (tombereau et un bi-foudre) ayant largement circulé en France sont annoncés pour le printemps 2023. Des modèles entièrement en laiton avec planchers et marchepieds en bois véritable. Une 140 italienne (groupe 740) est à commander pour une livraison fin 2023.

Rail43

Les Standard STEF et Marcel Millet sont en fabrication pour une livraison au premier trimestre 2023. Une nouvelle souscription est ouverte pour les BB 66000 (deux caisses différentes et treize versions pour couvrir presque toutes les époques) : châssis métal, caisse plastique, rambardes ABS, deux moteurs... Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas : la souscription dure jusqu'au 30 janvier 2023.

Train Modèle

Les BB 26000 sont en livraison : quelques exemplaires sont encore disponibles. Les wagons-silos sont également distribués. Des wagons-citernes ANF sur bogies Y 25 soudés (et échelle centrale) et bogies Y 25 moulés (et échelle en bout) sont annoncés pour le premier semestre 2023. L'étude de la BB 9400 avance, avec un prototype présenté pour une livraison à l'été 2023. Réservation possible pour ces deux projets. L'étude des voitures Corail débute en début 2023. ►►



TRAIN MODÈLE



TRAIN MODÈLE



TRAIN MODÈLE

MATÉRIEL ROULANT

AUX AUTRES ÉCHELLES (1/43,5, 1/32...)



AMJL

AMJL (I)

Au 1/32 (échelle I), une réservation est ouverte pour un wagon couvert G4.2 en différentes décorations. Les voitures UIC sont également annoncées.

AZAR Models (Z)

Les CC 72000 à l'échelle Z arrivent au premier semestre 2023. Grande nouveauté, ils seront en injection plastique. Par la suite arriveront les CC 6500. De nouvelles versions des couverts deux essieux sont également prévues. Les bâchés courts à bogies (Shimms) seront distribués au premier trimestre 2023, suivis par des voitures Corail en version d'origine. Le TGV PSE orange sortira au second semestre.

Interfer (I)

La gamme de pièces pour la 241 P 16 Altaya (échelle I) s'étoffe avec des plaques d'immatriculation (deux références) déjà peintes (bleue ou rouge) et cartouche du dépôt imprimé, accompagnées des plaques constructeur. Une évocation du Flaman et les plaques « Attention aux caténaires » sont également disponibles.



INTERFER



AZAR MODELS



AZAR MODELS



AZAR MODELS



AZAR MODELS



AZAR MODELS



MODELBOX

Lematec (I)

Les voitures TEE du Mistral 69 en I seront prêtes pour la fin d'année 2023.

Modelbex (I)

En I, la CC 7107 en version musée est disponible, et la 141 R est annoncée pour la fin d'année 2023.

VOIES MÉTRIQUES ET ÉTROITES

Apocopa (0m)

Le tramway de Nantes, en 0m, est à l'étude. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à réserver.

Aubertrain (H0-12)

Les voitures deuxième, mixte première/deuxième et troisième/fourgon des CP sont toujours disponibles en 0m. Les mêmes voitures sortiront en H0-12 en 2023. Les 130 Aisne de la Baie de Somme en H0-12 arrivent avant l'été 2023: tous les problèmes techniques sont enfin résolus.

Interfer (H0-12)

L'étude de l'autorail A 80 D « Dordogne » avance. La motorisation est en cours de conception. N'hésitez pas à vous manifester si vous êtes intéressé.

Lematec (H0-12)

La Mallet 020-020 T du POC (POC et CFC) est attendue pour le deuxième trimestre 2023 en H0-12.

MJM (H0-12)

En H0-12, le programme de voitures des CFD Finistère et de Chemins de fer Armoricaains se poursuit avec une voiture Decauville BB et une voiture à bogies Latécoère B.

P'Tits Kits

Voie Libre (0-e & H0)

Le locotracteur Billard T50D est le premier kit motorisé et premier à l'échelle Zéro. Circule sur voie de 16,5 mm d'écartement. Bogie à deux essieux moteurs très compact, au ralenti conforme à l'échelle (production BD Concept). Le tramway urbain ancien est issu d'une collaboration avec HALLING

PEU DE VOIES
ÉTROITES À RAIL
EXPO, CETTE ANNÉE



P'TITS KITS
VOIE LIBRE



LEMATEC

Modelle. Le coffret en H0-16,5 contient une motrice et une remorque. Un châssis moteur de la marque est fourni dans le coffret ainsi qu'une planche de pancartes publicitaires et de numéros de lignes et leurs supports à disposer en toiture (motrice est disponible seule).

REE (H0-9 & H0-12)

L'étude du programme 2022 se poursuit: BB 400, wagons porte-grumes et couverts avec toiture à deux pentes, tout comme la petite voiture « cage à poules » et le fourgon des CFD. ►►

LE DÉCOR

Microrama

La gamme d'arbres est reprise. Pour chaque feuillu, une dizaine de variantes différentes avec une meilleure représentation de l'écorce. Les troncs sont disponibles jusqu'à 80 cm de hauteur! La matière est plus souple et il est

possible de former les branches. La gamme des conifères s'étend avec de nombreuses espèces de pins et de sapins. Les épicéas sont à l'étude ainsi que des bouleaux et des saules pleureurs. Une gamme de petites plantes devrait bientôt voir le jour.



MICRORAMA

DÉCOR

N

1/160



GAZEL

Aiguillages & Accessoires

Cinq références de leviers d'aiguilles sont disponibles.

Architecture & Passion

La gamme de bâtiments ferroviaires comprend désormais le BV CFD Vivarais type Saint-Julien-Boutières.

Cités miniatures

Le transformateur EDF commercialisé depuis deux ans en H0 est désormais disponible en N.

Éditions des Riches Heures

La (très) grande gare de Quimper est disponible en impression 3D: impressionnant!

Ingamo

Un pont modulaire droit pour voie unique ou double voie qui s'adapte à toutes les configurations (hauteur et longueur) et un pont bowstring avec culées en brique à l'échelle sont disponibles tout comme des entrées de tunnel contemporaines.

Interfer

Le garage Fillod à deux portes complète le catalogue (en photogravure).

Gazel

Une église avec clocher à toit double et une longère en pierre de taille sont disponibles.

Minifer

Des déclinaisons de bâtiments en H0 sont annoncés pour 2023: la maison Armani, le silo de Pont-sur-Yonne, la maison du Docteur Valnet, le pavillon de Sartrouville et la gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

NTrail45

Une gamme de caténaire est à l'étude pour 2023.

Productions Ludo Modélisme

Une gamme de pancartes SNCF est disponible: poteau en impression 3D et pancarte en plastique bicouche gravé au laser.

DÉCOR

HO

1/87

Aiguillages & Accessoires

La gamme s'étoffe d'accessoires civils (bancs de gare, bornes à incendie...).

Apocopa

Des TIV en impression 3D en version kit facile à monter ou tout monté sont disponibles.

Architecture & Passion

La gamme des bâtiments pour fond de décor se poursuit avec des immeubles à décor de brique. Le BV État d'Acquigny (avec décor de

brique) est ajouté au catalogue tout comme celui de Belleville-sur-Vie avec ses élégantes façades en maillot de bain.

Asphalte87

Les Renault 5 et Peugeot 205 avancent et seront distribuées courant 2023. Les Berliet ne sont pas abandonnés. D'autres modèles de voitures et de camions seront annoncés durant l'année 2023.

Aubertrain

Une gamme complète de tonneaux bordelais et bourguignons en résine est disponible ainsi que des bornes kilométriques et hectométriques.



APOCOPA

trique PLM et des seaux. En bois découpé et gravé au laser, des murs en béton, un grand radiateur de gymnase, un heurtoir et un porte-touret complètent le catalogue. En carton technique, ce sont des grilles qui arrivent. La gamme des bâtiments ferroviaires comprend désormais des toilettes rhétiques. Une gamme de bâtiments et de façades pour fond de décor typiques du Pays Basque arriveront en 2023 ainsi qu'un fronton pour pelote basque. L'ensemble des bâtiments des CP est à nouveau disponible après améliorations variées.

Axel Vega

En plus d'un riche catalogue de véhicules routiers originaux à assembler en impression 3D, Axel Vega développe une gamme de bâtiments qui comporte déjà un marché couvert et plusieurs façades.

Bois Modélisme

Des murs en pierre et des portails permettent de clôturer les propriétés de votre réseau. Un pont modulaire en pierre est ajouté au catalogue, ainsi que la gare de Saint-Claude et, en plus petit, une Vierge et un crucifix. Un bâtiment industriel est à l'étude.

Brekina

Les Renault 1000 kg sont disponibles tout comme les Peugeot J5 et Citroën C35. Les amateurs de chantier sont gâtés avec des Volvo N10 à benne ainsi qu'un Saviem avec benne de chantier (PTC 26 t) annoncé pour mars 2023. Une dépanneuse Mercedes de la fin des années 1960 permettra de créer des saynètes originales.

Brekina PCX

La Simca Matra Rancho sera en cours de distribution lorsque vous lirez ces lignes. Pour début 2023, une Renault 20 est annoncée, suivie plus tard d'une R5 Alpine, une Mégane IV RS, une Twingo III et un Dacia Duster II. ►►



AUBERTRAIN



AUBERTRAIN

Fût	Fût	Tonneau	Tonneau	Tonneau	Tonneau	Tonne à eau
56 litres	112 litres	225 litres	238 litres	300 litres	400 litres	1000 litres
		Bordeaux	Bourgeoisie tradition			

BOIS MODÉLISME



BOIS MODÉLISME



BREKINA PCX



BREKINA





INTÉGRAL



LTA MODÉLISME



GALOPIN MODÈLES



MINIFER

Cités miniatures

À la demande d'un amateur, la remise Nord imaginée par Yann Baude dans LR 810 est ajoutée au catalogue. Comme le modèle original, il faut prévoir des textures Redutex en sus pour les toitures et les briques.

Decapod

Les accessoires en métal blanc passent peu à peu à l'impression 3D pour plus de finesse. En 2023, la gamme de signalisation comportera de nouvelles références qui compléteront le riche catalogue. Du côté de la caténaire, le programme 25 kV devrait être achevé avec en particulier les portiques.

Éditions

des Riches Heures

Ce spécialiste des bâtiments en impression 3D poursuit le développement de son catalogue avec le château d'eau de Hanvec (PO) ou de belles églises bretonnes.

Ferro Modèles

La gamme d'accessoires de décor se développe avec du mobilier typique de la France des années 1950-1980 en impression 3D.

France Fourniture Modélisme

Toute la gamme est disponible.

Galopin Modèles

De nouveaux intérieurs font leur apparition au catalogue: un bureau de chef de gare, une bagagerie, des salles à manger et une salle d'attente ancienne.

Gazel

La maison du rocher, en pierre et couverture en tuiles canal est disponible. C'est un bâtiment en pierre synthétique.

Ingamo

Un pont bowstring, des entrées de tunnel contemporaines sont disponibles. Le pont tournant de 17 m motorisé sera commercialisé en début d'année 2023. Une nouvelle version de la rotonde Ouest était présentée pour distribution prochaine. Des wagonnets pour toboggan sont au catalogue.

Intégral

Lancement d'une gamme de bâtiments en plastique découpé au laser.

L'Obsidienne

En plus de la gamme actuelle, des pièces de détaillage en impression 3D continueront à arriver.

Les Classiques

La Peugeot 204 est arrivée. De nouvelles gammes sont créées: « Partons en vacances » pour les voitures avec galerie, « Faisons le



INGAMO

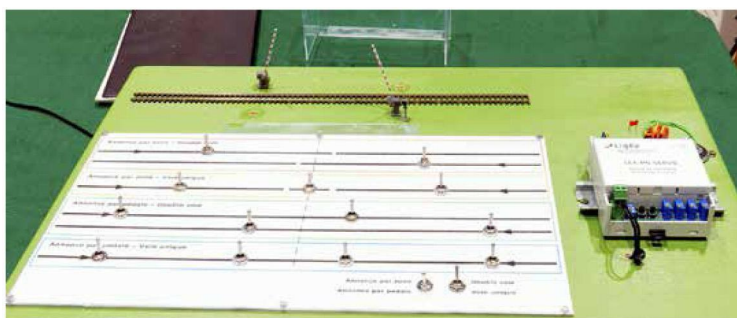
plein » avec un pompiste (et son flexible!) et « Prenons la route » pour des voitures avec personnages. Tous les accessoires sont disponibles séparément. Les personnages sont en métal.

LTA Modélisme

Ce nouvel acteur propose des bancs modernes, des guichets TER, des bennes à verre, carton et vêtements: pensez au recyclage sur votre réseau, c'est la fin de l'abondance!

Makette

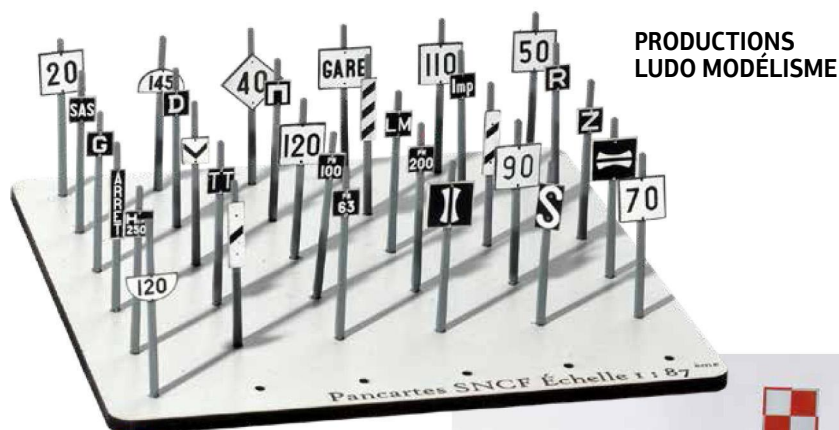
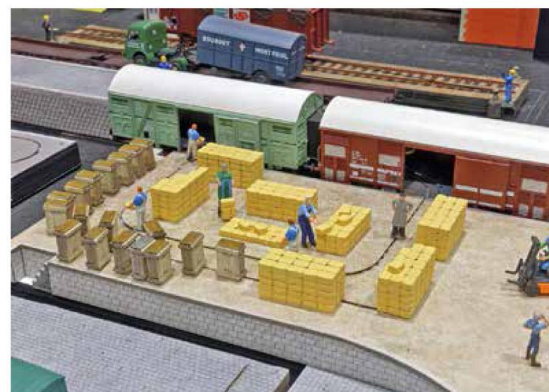
Les Citroën CX ambulance Tissier sont en approche.



NTRAIL45



LES CLASSIQUES

PRODUCTIONS
LUDO MODÉLISME

Maquette Création

Des nouveautés seront annoncées courant 2023.

Minifer

Une petite maison ouvrière ou agricole fait son apparition. D'autres modèles de pavillon sont à l'étude pour 2023, ainsi qu'une boulangerie-pâtisserie d'angle, une maison de maître (façade) et une nouvelle série de garages.

MJ Modélisme

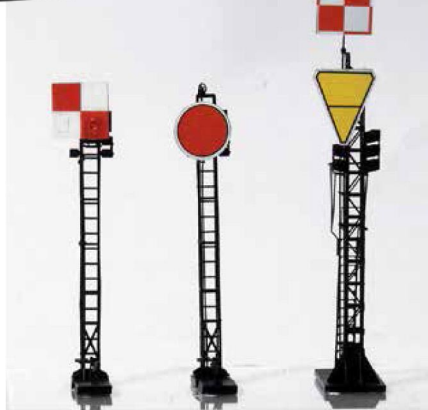
La gamme des machines-outils en impression 3D se développe.

MSF

Des réglettes d'éclairage pour voitures VTU (Piko ou Roco), Bruhat (Roco) sont disponibles. Les prochaines références permettront d'équiper les voitures B5rtux (L.S.Models), les XR 7900/8100 (Roco) et les DEV A8 et B10 (REE).

NTrail45

En collaboration avec Ligéa, un système de gestion de passage à niveau pour voie unique ou double voie (analogique) et qui prend en charge tous les systèmes de détection actuel (consommation de courant, ILS ou infrarouge) est disponible en pack complet ou juste le boîtier de commande sur le site de Ligéa. Tout est paramétrable! La conception



RAFAEL SANCHEZ

des barrières du passage à niveau a été revue pour plus de fiabilité. De nouveaux signaux sont à l'étude.

Productions Ludo Modélisme

Une gamme de pancartes SNCF est disponible: les poteaux sont en impression 3D et les pancartes en plastique bicouche gravé au laser. Des horloges contemporaines sont également ajoutées.

PN Sud Modélisme

Toute la gamme est disponible.

Rafael Sanchez

La gamme de signalisation mécanique se développe avec de nouvelles cibles PLM sur

RÉGIONS & COMPAGNIES

mât classique avec des signaux combinés (six versions différentes). Deux versions disponibles du sémaphore unifié SNCF (époque III-IV et époque V). Contrepoids fonctionnel. Pour 2023 sont annoncés les sémaphores simple et double du PLM et les sémaphores PLM associés à un disque ou un avertissement. Les TIV arriveront également l'an prochain.

Régions & Compagnies (distribué par LR Modélisme)

La grande nouveauté cette année est la gamme Propulso qui donne vie au décor via de nombreuses petites animations. Impressionnant! ►►



SMD

DÉCOR : RÈGNE DE L'IMPRESSION 3D ET DE LA DÉCOUPE LASER



SMD

Des colonnes de levage de machines (en impression 3D) apparaissent au catalogue.

Train Modèle

Des pantographes motorisés seront prochainement disponibles.

DÉCOR

AUX AUTRES ÉCHELLES (1/43,5, 1/32...)

Atelier Michel Hugon

En Zéro, sont disponibles: un viaduc modulaire type Bandol, un poste d'aiguillage et un distributeur TIA et sable. Tous sont disponibles en kit et tout monté. En 1, est annoncé pour le premier trimestre 2023 un pont tournant de 26 m avec la rotonde type G qui arrivera en fin d'année 2023.

Aubertrain

En Zéro, une gamme complète de tonneaux bordelais et bourguignons en résine est disponible. En bois découpé et gravé au laser, des murs en béton, un grand radiateur de gymnase, un heurtoir et un porte-touret complètent le catalogue. La gamme des bâtiments ferroviaires comprend désormais des toilettes rhétiques.

AZAR Models

Une gamme de bâtiments est en développement en partenariat avec Régions & Compagnies. Deux références sont disponibles (BV et HM Est).

Bois Modélisme

La gamme en Zéro est entièrement disponible.



ATELIER MICHEL HUGON



AUBERTRAIN



DJFR



AZAR MODELS



INGAMO



PLM MODÉLISME



Cités miniatures

Déclinaison en Zéro de certains modèles H0.

DJFR

En Zéro est annoncé pour 2023 un passage à niveau moderne à demi-barrières. Ce sera également le lancement d'une gamme de poteaux caténaire en I (1/32) conçus entièrement comme les vrais. Des poteaux en treillis, en IPN et pour tramway sont également disponibles.

FAB432

Plus de 180 accessoires en impression 3D au 1/43 et 1/32 sont disponibles. Parmi les nouveautés, un tracteur de quai Griffet et ses remorques en Zéro.

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour équiper un bureau SNCF (porte-tampons, corbeilles...) sera bientôt disponible en Zéro. La gamme accessoires de décor sera déclinée au 1/32.

Ingamo

Toute la gamme en Zéro est disponible et sera déclinée en I (barrières, grue à eau, armoires...). En II, une buse à eau, une bascule....

Productions

Ludo Modélisme

Une gamme de pancartes SNCF en Zéro est disponible: poteau en impression 3D et pancarte en plastique bicouche gravé au laser. Des horloges contemporaines sont également ajoutées à cette échelle.

PLM Modélisme

Des murs de soutènement complètent la gamme: à arcades pour un décor urbain et en opus incertum pour un chemin de fer plus rural. Un atelier pouvant servir de remise à un locotracteur en voie étroite est également disponible (modèle en pierre synthétique). Tous ces modèles sont à l'échelle Zéro. ►



RAFAEL SANCHEZ

Rafael Sanchez

Lancement d'une gamme en Zéro avec deux signaux pour l'instant. Les signaux doubles PLM sont à l'étude pour 2023.

Train Modèle

Les poteaux caténaires 1500 V en kit ou tout monté sont disponibles en Zéro et H0. Il s'agit d'une ancienne production Pennati modifiée pour permettre une caténaire fonctionnelle. Des gabarits de construction pour la caténaire seront prochainement disponibles.

LAPIERRE
MODÉLISME

TECHNIQUE

Decapod

La gamme des modules est commercialisée depuis peu. Idéal pour l'amateur que le travail du bois rebute ou inquiète. Des modules de commande de PN et de signaux sont à l'étude: des prototypes fonctionnent déjà. Des réglottes d'éclairage pour le matériel roulant sont en cours de conception.

Distrimodel

Les réglottes d'éclairage pour voitures Mistral L.S.Models seront à nouveau disponibles au début d'année 2023. Elles sont universelles: deux ou trois rails, analogique ou numérique. Un condensateur et des feux de fin de convoi sont en option. Des réglottes pour d'autres voitures sont à l'étude.

Intégral

Toute la gamme des blocks automatiques a été revue au niveau de l'électronique. Si l'on est équipé d'un block analogique, il est possible désormais de manœuvrer en numérique. Un berceau inox pour moteur MTB est commercialisé.

Iprod-HO

Une alimentation analogique à coût abordable, en kit ou montée sera disponible début 2023. À l'étude, un kit de remotorisation pour BB 67000 et BB MTE Jouef à double bogies moteur. Le kit comportera deux moteurs



IPROD

(un par bogie) ce qui donnera une grande souplesse et une grande puissance. Autre projet: un bogie universel s'adaptant à tous vos besoins (entraxe, taille des roues, taille du moteur...).

Lapierre Modélisme

Des Citroën 2 CV éclairées de manière réaliste sont disponibles.

Ligéa

Ligéa propose un produit révolutionnaire (déjà en service sur une dizaine de réseaux depuis quelques années) qui permet de faire

circuler sur un même réseau et même sur une même voie des locomotives analogiques et numériques. Le client envoie le plan de son réseau et Gérard Perrin fournit les cartes électroniques, le câblage et le plan de câblage. Après mise en œuvre par le modéliste sur son réseau, Gérard se déplace sur site pour la mise en service. Le réseau est ensuite piloté par PC mais il est possible d'installer un TCO physique en complément. Le système reproduit fidèlement ce qui existe à la SNCF. Il est possible d'automatiser des itinéraires, des séquences de jeu, des événements... Le système contrôle les aiguilles et les signaux. ■