

P21	PROPOSITION DE LIEU : DANS UN COIN DE PIÈCE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	LONJOUX-HAUSSILA
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA	
	Un petit réseau ludique, bouclé, mais pas sur un rectangle... Voilà le cahier des charges. Cédric Schirra a imaginé une voie serpentant sur plusieurs niveaux, avec plusieurs très sympathiques points de vue.	

Faisons donc le tour. Tout en haut, la gare est implantée en diagonale sur le réseau. C'est une simple gare de passage. Le BV (bâtiment des voyageurs) dispose d'une halle accolée. Pour gagner en longueur, le quai est central et mesure environ 1 m. Derrière la gare, via la voie de débord, on accède à un petit silo par refoulement. Devant la gare, à droite, j'implante une toute petite annexe-traction; de quoi changer de machine. On pourrait aussi imaginer un EP (embranchement de particulier), autrement dit une entreprise reliée au rail, à la place de l'annexe. Rien qu'ici, on voit qu'on a déjà de belles possibilités de jeu. À gauche, la voie sort de la gare et s'engouffre dans un tunnel, puis se sépare en deux. La partie cachée

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PIKO A)

5 aiguilles à gauche	réf. 55220
4 aiguilles à droite	réf. 55221
36 rails courbes R3 (484 mm)	réf. 55213
12 rails flexibles	réf. 55209

sert de coulisserie. Puis la voie ressort via deux portails, pour mieux mettre en valeur nos trains. On a ici, une fausse double voie, ce qui peut être très sympa pour faire des photos. Sur celle du fond, un nouvel EP. Moi, je pense à une petite carrière. Puis, un pont et enfin le tunnel. C'est là que les deux voies se rejoignent. Après une boucle, la voie rejoint le point le plus bas du réseau. Là, j'imagine bien les différents ouvrages. Le portail de tunnel, le pont, puis un petit viaduc. Je crois vraiment qu'ici, on peut faire un joli visuel. Enfin, la voie remonte vers la gare via un tour et demi en rampe hélicoïdale. Une partie de cette boucle est visible, là encore pour le visuel.

Un peu de technique.

La voie choisie est celle de Piko. Le rayon mini est le R3, à savoir 484 mm. Si on peut construire le réseau en voie flexible, je conseille de faire la rampe hélicoïdale et les boucles en coupons standards. En effet, cela va grandement simplifier la construction. Les rampes sont d'environ 3 %. Notez que sur le plan, les différents niveaux sont indiqués, et

donc, on voit bien les zones horizontales. Pour la construction des plateformes, on utilisera du contreplaqué fin (5 mm), car les hauteurs de passage sont limitées par rapport aux normes NEM. Enfin, je suggère de monter la structure sur roulettes afin de pouvoir la déplacer facilement lors de sa construction ou pour sa maintenance.

Un réseau époque VI ?

On peut se poser des questions, car les courbes sont serrées et l'aspect visuel risque d'en pâtir. De plus, la longueur du quai est plus que limitée. Mais, on est en présence d'une petite ligne, aussi, pour les voyageurs pas de rame tractée, mais plutôt un AGC. Composé d'éléments courts, il se fauilera sans problème de courbes en contre-courbes. Mais on peut préférer un EAD en livrée TER. Pour les marchandises, le choix est plus vaste, en fonction des EP que vous construirez. Bien entendu, on peut remonter le temps et s'imaginer le réseau à d'autres époques. Alors, tenté par sa construction ? J'avoue que pour moi, c'est OUI ! ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (VOIE NORMALE)
- ÉPOQUE : VI (AUTRES ÉPOQUES POSSIBLES)
- DISPOSITION : EN L, DANS UN COIN
- THÈME : GARE DE PASSAGE SUR LIGNE À VOIE UNIQUE
- COULISSE : VOIE D'ÉVITEMENT
- RÉGION : AU CHOIX
- DIMENSIONS : 220 X 220 CM
- COMMANDE : DCC OU DC
- VOIE : PIKO (CODE 100)

