

Andrézieux à la première moitié du XIX^e siècle: la première locomotive de Marc Seguin, en réalité employée de Saint-étienne à Givors, entre en gare.



Avant d'entrer en gare, la rame antique laisse sur sa droite la scierie.



Un club à l'honneur

AU CLUB « TRAINS MINIATURES DU GRAND REIMS », ON REMONTE LE TEMPS

Dans la rubrique *Les Passionnés* de ce mois-ci, cap sur la Champagne, pour découvrir le chemin de fer très ancien.

Texte et photos: Jacques Gauthier

Le club a été fondé dans les années 90; il s'intitulait CFMRC (Chemins de Fer Miniatures Reims Champagne). En 2010 nous avons dû quitter le local de Reims pour d'abord nous installer dans une ancienne salle de classe à Saint-Étienne-sur-Suippe, située au nord de Reims. Nous l'avons abandonnée pour regrouper définitivement nos activités dans

une salle entièrement rénovée (60 m²) du bâtiment associatif à Isles-sur-Suippe, également au Nord de Reims, mise gracieusement à notre disposition par la municipalité de la commune. N'ayant plus de local dans Reims même, nous avons décidé en 2018 de changer le nom de notre club pour TMGR, notre activité se pratiquant dans l'intercommunalité du Grand Reims. ►►



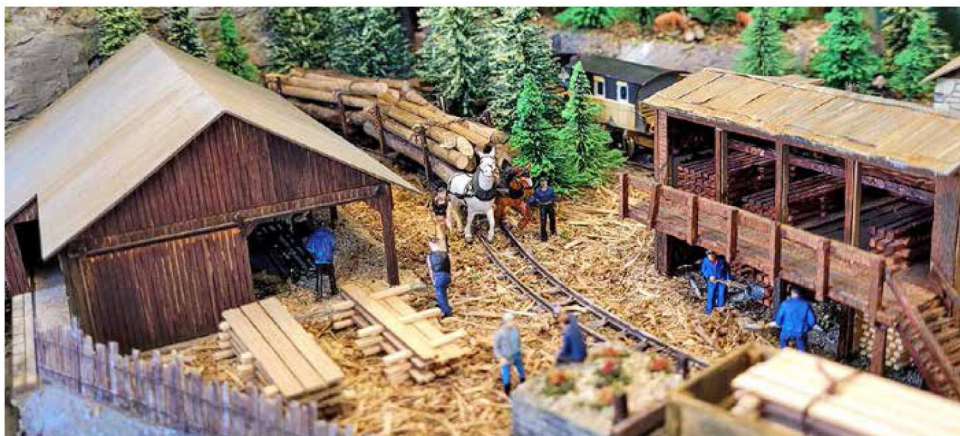
**LE RÉSEAU EST CONSTRUIT
DANS DEUX CAISSONS XPO
DE BOIS MODÉLISME**

Des activités complémentaires

Les compétences sont diverses et complémentaires au sein du club. Nous avons des spécialistes du chemin de fer réel, du décor, de la menuiserie, gros œuvre et peinture, de la construction intégrale de matériel roulant et de maquettes, et, plus récemment, de la logistique informatique et numérique.

Plusieurs réseaux

Nous disposons actuellement, pour les expositions, d'un grand réseau sur le thème de la Champagne, de quatre dioramas fonctionnels et d'un réseau vintage Märklin. En cours de construction, nous avons un réseau modulaire de 6 x 1 m sur le thème d'un dépôt d'autorails et de locomotives à vapeur. Ce réseau est alimenté en analogique ou en numérique, un inverseur permettant de passer d'un mode à l'autre avec des voyants de sécurité pour protéger les modèles analogiques. Nous venons de terminer un diorama fonctionnel sur le thème du chemin de fer au XIX^e siècle que nous présentons ici plus en détail.



Dans la scierie, la traction sur voie étroite est animale.

200 ANS DE LA PREMIÈRE LIGNE : LOCO-REVUE Y SERA

En 2023, on fêtera à Andrézieux les 200 ans de la première ligne de chemin de fer française. Nous relaierons bien entendu cet événement.



À droite de la maquette, sortant de la remise, la Crampton (de construction intégrale) présente une allure déjà bien plus moderne !

CONTACT TMGR

Nom du club:

TMGR (Trains Miniatures du Grand Reims)

Ville: Isles-sur-Suippe (Marne)

Adresses

Siège: 1 route de Reims, 51110 Isles-sur-Suippe

Activités: Ancienne école, rue des

Eprises, 51110 Isles-sur-Suippe

Président: Jacques Gauthier

Contact: < contact@tmgr.fr > Président:

tél. 0682308932. Site: < tmgr.fr >

Échelle pratiquée: HO

Jours et horaires d'ouverture: mardi et samedi de 14 h à 18 h

Année de fondation: 1995 (avant 2018

le club s'appelait CFMRC)



ENTRE LE RÉSEAU VINTAGE ET LE RÉSEAU MODULAIRE EN CONSTRUCTION, L'ÉQUIPE DU TMGR VOUS ACCUEILLE AVEC LE SOURIRE.

Andrézieux, un réseau très ancien

L'article de François Fontana paru dans *Loco-Revue* 670 (mai 2003), consacré au chemin de fer du XIX^e siècle, a donné envie au président de construire à son tour la machine Marc Seguin ainsi que quelques voitures et wagons, durant le premier confinement. À la reprise des activités au club, il a lancé l'idée de réaliser un décor XIX^e siècle pour pouvoir présenter cette rame antique. Le matériel roulant est de construction intégrale à l'aide de carte et profilés plastique, de bois, hormis les organes de roulement qui sont des produits manufacturés. L'infrastructure est composée de deux modules XPO de Bois

Modélisme, les voies sont issues de la gamme Peco code 75. Pour réaliser les plots de pierre qui supportent les voies comme à l'époque, les membres du club ont coupé les morceaux de traverses situés en regard de la fixation des rails et les ont peints en gris. Les aiguilles sont commandées par des moteurs Peco, et les voies à l'aide d'une petite alimentation Trix. Le diorama est exploité en analogique car le manque de place dans cette petite locomotive ne permet pas d'y installer un décodeur, le but principal d'un tel projet étant surtout la reconstitution d'un décor et d'une ambiance plus que le fait de faire rouler. Les bâtiments sont de provenances diverses: scierie et remise Bois Modélisme, gare Architecture

& Passion, l'auberge et le château d'eau sont de construction intégrale, le sol est recouvert de terre tamisée, de sable et de gravier, la verdure étant issue de divers fabricants. Les personnages proviennent du commerce avec quelques retouches pour évoquer les habits d'époque, ou sont de construction à l'aide de papier Canson suivant la méthode Gesuelli évoquée dans *Loco-Revue* de mars 2022. L'éclairage du diorama est assuré par deux rubans de LED alimentés par des batteries et collés au revers du haut des deux modules. Nous avons présenté ce réseau à l'exposition de Nouvion-sur-Meuse les 29 et 30 octobre, et espérons bien vous le montrer à nouveau bientôt, dans nos locaux ou en expo. ■