

UNE FIN D'ANNÉE AVEC PANACHE

pour la R 840

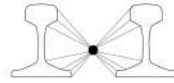


Le 17 décembre, le train en provenance de Tours est vu peu après l'ancienne gare de Vouvray.

L'AAATV-CVL (Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur, section Vierzon-Bourges), basée aux Aubrais, a organisé son train de Noël samedi 17 décembre: un aller et retour, avec quelques arrêts, d'Orléans à Tours, et un passage de la locomotive au dépôt de Saint-Pierre-des-Corps pour retournement sur son pont tournant

et réapprovisionnement en eau. Animations, jeux, goûter pour les enfants étaient prévus ainsi que photographies avec le père-Noël. L'arrêt de quelques heures en gare de Tours permettait une visite du marché de Noël de la ville tandis que les amateurs ferroviophiles attendaient le long de la ligne dans le froid.

C. Revillot



Paris – Toulouse et Clermont-Ferrand : les rames de l'avenir



Après Brive pour Paris – Orléans – Limoges – Toulouse, la maquette des futures automotrices de la ligne a été présentée au public sur le parvis de la gare de Clermont-Ferrand. Cet élément donne bien une idée de ce que seront les rames (fabriquées par les établissements CAF ex-Soulé à Bagnères-de-Bigorre) qui assureront le service de Paris à Toulouse ou Clermont-Ferrand à partir de 2023 ou 2024. Les Sybic et les rames Corail quitteront alors progressivement la scène, pour s'effacer en 2025.

J.-P. Francon

Présentation de la maquette des futures rames sur le parvis de la gare de Clermont-Ferrand, le 16 décembre dernier.

Voitures-pilotes Corail : des Bourguignonnes passent à l'Est



Les rames classiques Corail réversibles laissent leur place, sur Paris-Bercy à Lyon, aux rames automotrices Régiliis. Les voitures-pilotes B5ux, reproduites en H0 par L.S.Models (voir page 15), ont encore du potentiel et sont donc transférées sur des relations au départ de Paris-Est à destination de la région Grand Est. **YB**

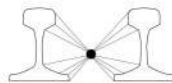
Un simple logo Grand Est et votre voiture-pilote Bourgogne L.S.Models cohabitera avec des voitures de cette région (Paris, le 19 décembre 2022).

UNE 66000 EN ZÉRO ACCESSIBLE

Roger Pichon (Haxo Modèle) propose une campagne de financement participatif pour la création d'une BB 66000 en Zéro, prête à rouler, en plastique injecté. Pas moins de treize versions sont proposées, pour un prix d'environ 700 euros. Pas de temps à perdre puisque la souscription s'étend jusqu'au 30 janvier (www.rail430.wixsite.com/rail43).

YB





TGV REE

ça avance!



On retrouve parfaitement les formes du TGV Sud-Est. La gravure est magnifique et augure d'un très beau modèle.

La conception est très intéressante. Les voitures sont reliées les unes aux autres par une sorte de cuillère, très facile à emboîter et déboîter. Quatre lamelles souples viennent s'appuyer sur quatre contacteurs installés sur la voiture adjacente.



Gros plan sur les contacteurs.



Même les axes des essieux sont soigneusement reproduits. Un détail pourtant invisible une fois la rame sur les voies.

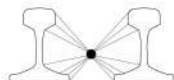


Toutes les voitures bénéficient d'un aménagement intérieur conforme.

REE présentait à Meursault un premier prototype d'assemblage de son TGV Sud-Est en HO. La gravure est à l'image des précédentes productions de la marque: remarquable. Toutes les voitures bénéficient bien sûr d'un aménagement intérieur conforme. Le plus impressionnant est cependant au niveau de la conception. L'assemblage des différentes voi-

tures se fait aisément grâce à un système de cuillère: l'emboîtement et le déboîtement sont très faciles. Toutes les voitures sont reliées électriquement grâce à des lamelles de contact. Après validation définitive de ce premier prototype, un second sera présenté durant l'été, cette fois décoré pour une sortie attendue en fin d'année.

A. Prévot



Meursault: des prototypes, aussi

La 240 A du P-O d'Est Modèles en H0 est disponible. Il s'agit d'un kit comportant de très nombreuses pièces issues d'impression 3D, complétées par des détails en maillechort ou en fonderie. C'est un kit imaginé pour être accessible au plus grand nombre.



Yves Marly (Est-Modèles) étudie une 240 A du PLM en H0. Un premier prototype était présenté. Les réservations sont ouvertes.



Conception classique pour cette BB 63000 en H0 prévue dans la gamme REE-Access. L'amateur épris de finesse pourra acquérir séparément des roues à boudin fin ainsi que des tampons à ressort ou un ventilateur fonctionnel.



Les premières impressions 3D des voitures « saucisson » en H0 de REE sont très prometteuses.



Les versions décorées des BB 67000 Mikadotrain-REE en N sont très alléchantes.

La Fête du train au Pays des Grands Noms de Meursault a été l'occasion pour plusieurs firmes de présenter de prototypes de leurs futures nouveautés. En H0, en plus du TGV Sud-Est (voir page précédente), REE exposait des impressions 3D de voitures dites « saucisson ». Les outillages sont en cours de fabrication pour une sortie à l'automne. Dans les vitrines, se trouvait également un prototype de validation des

BB 63000-63500. Commercialisées dans la gamme Access, ces machines arriveront en milieu d'année 2023 avec quelques perfectionnements en option: essieux à boudins fins, tampons à ressorts et ventilateur motorisé. Dans la vitrine Mikadotrain/REE, des BB 67000 en N décorées trônaient. Les prototypes visibles à Rail-Expo étaient déjà prometteurs. Les versions décorées sont magnifiques! Les modèles de séries seront

distribués entre l'été et l'automne. Chez Est Modèles, la 240 A du P-O. est disponible. Il s'agit d'un kit à la portée du plus grand nombre grâce à l'utilisation de l'impression 3D. Les soudures sont limitées aux connexions électriques, la superstructure est imprimée d'un bloc, et tout est imaginé pour simplifier le montage.

A. Prévot