



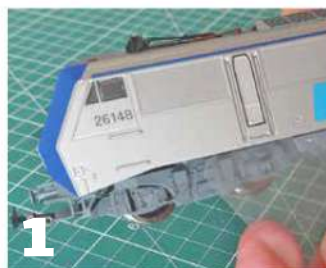
LA BB 26148 PIKO

Excellente base
pour un détaillage

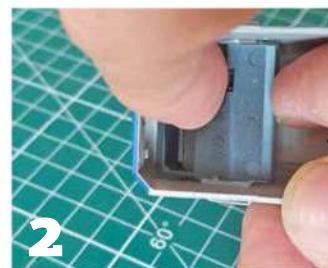
Des locomotives comme les BB 26000 Piko sont d'excellentes bases pour une initiation aux travaux de détaillage. Damien Letondal vous propose plusieurs opérations simples, à vous de choisir selon votre dextérité et votre budget.

Texte et illustrations: Damien Letondal

SORTIE DES ATELIERS
APRÈS UNE RÉVISION
GÉNÉRALE, LA
26148 ARBORANT LA
NOUVELLE LIVRÉE FLUO
GRAND EST ASSURE
EXCEPTIONNELLEMENT
LA TRACTION DU VENICE
SIMPLON-ORIENT-
EXPRESS (RÉSEAU DE
JEAN-PIERRE CHAIX).

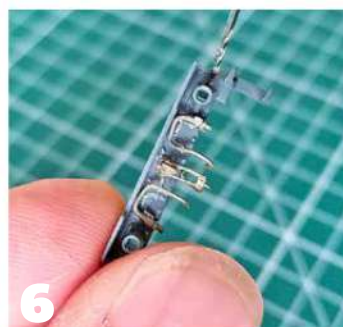
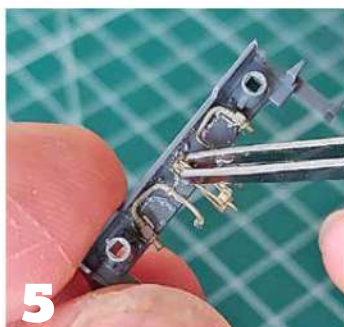


1: Le levage de la caisse est aisé grâce à un morceau de carte plastique glissé sous les flancs de la caisse.



2: Le démontage des cabines est aussi facile: écartez un flanc de la caisse, tirez vers l'arrière et le tour est joué.

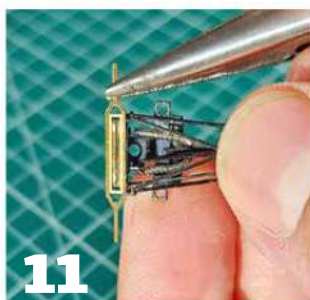
-



6: Répétez l'opération précédente pour le câblot de chauffage.



62 LR - FÉVRIER 23 - N°907



11: À l'aide d'un tournevis cruciforme, démontez les deux pantographes. Avec les pinces plates, enlevez les archets d'origine. Après collage des archers Mécanic Trains à la colle cyanoacrylate, incurvez les extrémités des archets.

12: Traitez les archets 25000 V et 1500 V. Sur les archets pour courant continu, appliquez du cuivre 16 Humbrol et sur l'archet monophasé appliquez du gris Tamiya XF-80.

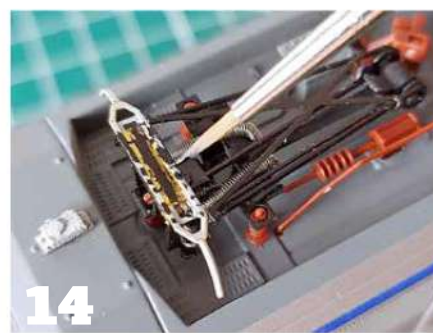
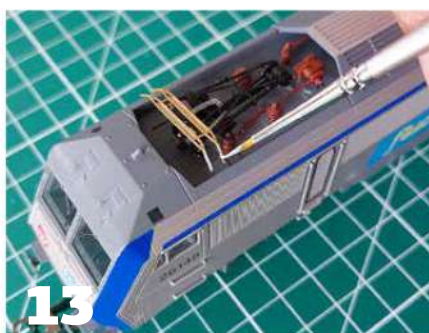
13: Enfin, une pointe de blanc mat matérialisera les extrémités des archets.

14: Après séchage, appliquez du noir mat Humbrol pour figurer la graisse utilisée qui améliore le contact des bandes cuivres (archets 1500 V) et carbone (archet 25000 V).

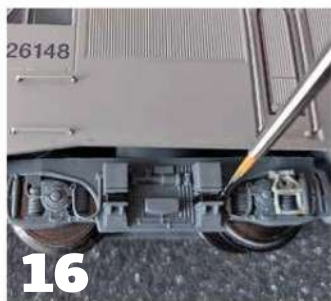
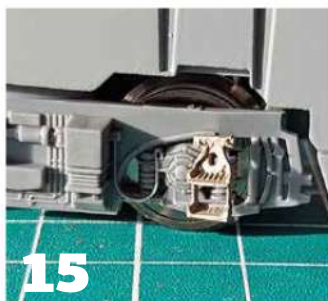


LES COULEURS DE LA TRAVERSE

Conduites de frein: blanc mat Humbrol pour la conduite principale, noir mat Humbrol pour la conduite générale
 Attelage et chasse-obstacles: gris Tamiya pour casser l'effet plastique
 Traverse de tamponnement: gris Tamiya pour masquer ce qui a été arasé précédemment.
 Prise femelle du FEP: vert dragon MC 17 Humbrol
 Boîtier du câblot de chauffage et prise femelle: rouge mat Humbrol
 Autres flexibles: noir mat



LE CHÂSSIS



15: Mise en place des marchepieds Mécanic Trains sur les flancs de bogies, collés à la colle cyanoacrylate.

16: Mise en peinture des blocs sandwichs de liaison d'appui entre la caisse et le châssis du bogie (noir mat Humbrol).

17: Appliquez du gris (Tamiya XF-80) sur les marchepieds Mécanic trains.

ENFIN, LES PUPITRES



18: Appliquez du noir mat Humbrol sur le dessus du pupitre, puis du brun mat Humbrol sur le siège du conducteur. Vous pouvez reproduire le store côté aide-conducteur resté en position basse (papier Canson gris ou stores AMF 87 pour voitures voyageurs, maintenu avec du Vitrex AMF 87 qui ne laissera pas de trace). En option, un conducteur (Roco, par exemple) pourra prendre place aux commandes de la machine.

19: Votre BB 26148 est prête pour la traction de vos rames TER Alsace ou exceptionnellement du Venice Simplon-Orient-Express depuis Paris-Est jusqu'à Strasbourg. À vous de vous faire plaisir.

