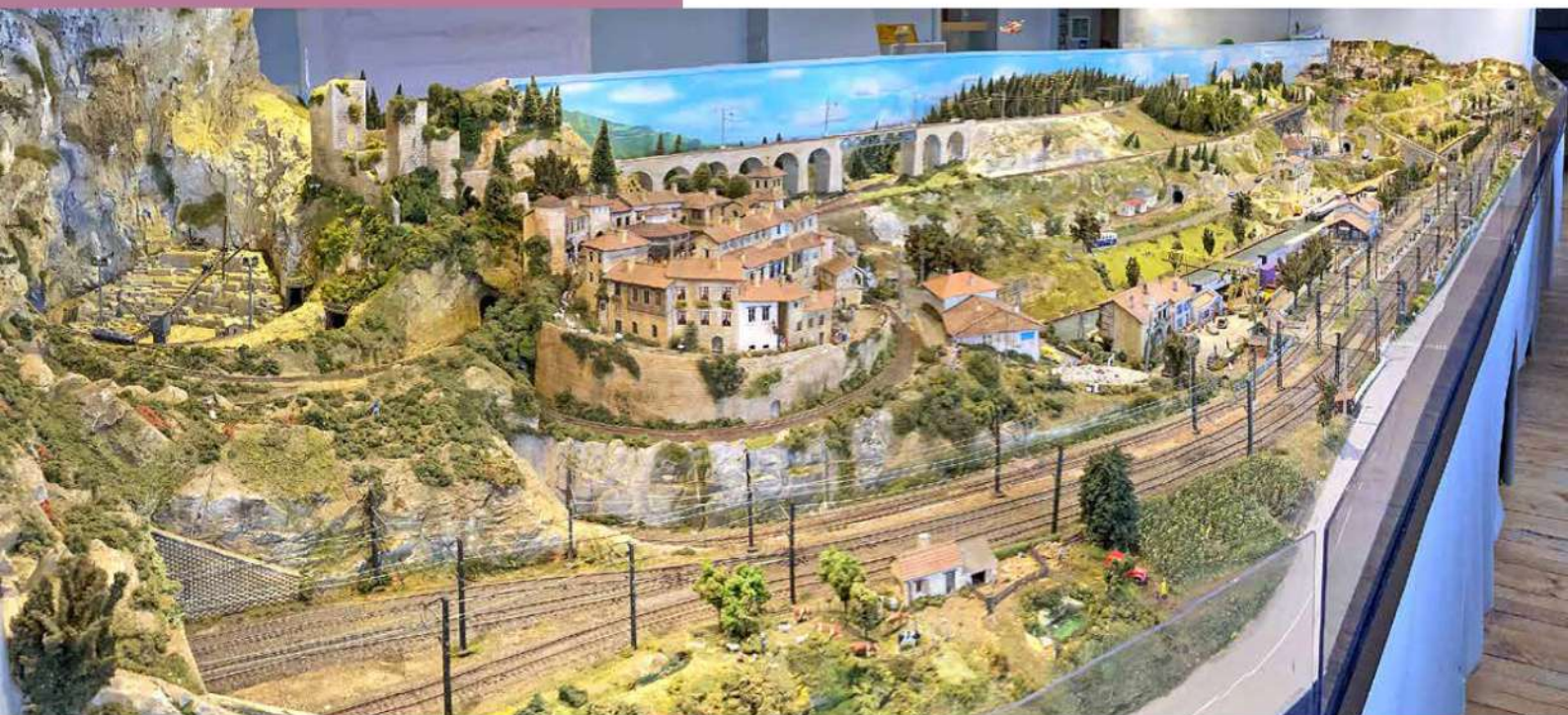




Le grand réseau H0 présente deux faces, une côté ville, et une côté campagne que voici.

Un club à l'honneur **CHEMIN DE FER PRIVÉ DE LA MULATIÈRE**

Le grand réseau du club de la Mulatière, bien connu bien au-delà de l'agglomération lyonnaise, est menacé. Alors hâtons-nous de rencontrer ces modélistes avant, peut-être, un nouveau départ...

Texte : Yann Baude (d'après Jean-Claude Botheron)
Photos : Jean-Claude Botheron (sauf mention contraire)



Le très joli village provençal, vu d'avion.

Nous avons visité le Chemin de Fer Privé de la Mulatière il y a près de dix ans, et nous avons largement présenté la réalisation d'envergure du club, le réseau H0, dans notre hors-série 45 de septembre 2013. Le C.F.P.M. est une association loi 1901 créée en 1998. On y pratique deux échelles : le H0 (1/87) à voie normale et métrique, et le N (1/160). La compétence des 25 membres est très diversifiée : décor bien sûr, mais aussi technologies actuelles comme l'électronique, la découpe laser, l'impression 3D, tandis que l'amélioration et la patine du matériel roulant occupent aussi largement les membres.

Des réseaux d'envergure

Le réseau H0 est un rendez-vous incontournable et bien connu des amateurs ferroviaires



Sur la droite de la partie campagne, le relief est très escarpé.



Côté ville, à l'extrémité nord de la gare de Perrache, un train va franchir la Saône.



lyonnais et au-delà. Il occupe une surface de près de 100 m² dans un appartement de 230 m²; et l'on voit là, reproduits en miniature, des sites emblématiques de l'agglomération avec, au centre, la gare de Perrache. Le réseau en N est installé dans une pièce attenante, et l'ensemble est ouvert au public les samedis. Le site internet (voir encadré) recueille les demandes de visites pour les enfants des écoles, les personnes du troisième âge, et toutes les demandes de visites publiques ou privées en dehors des samedis. Le club organise environ trois expositions de réseaux modulaires par an, aux échelles H0 et N, ainsi que du train de jardin (environ 100 modules, qui permettent de participer à de petites ou grandes expositions). La participation à Savoie Modélisme, à Chambéry en 2023 est du reste au programme. Le tour d'horizon des intenses activités sera complet lorsqu'on aura précisé que le C.F.P.M.

organise deux bourses d'échanges par an avec des exposants de France et d'ailleurs, et une participation de 400 à 500 entrées.

Mais une activité menacée

Hélas, les locaux où le club est installé actuellement appartiennent à la Métropole de Lyon qui a vendu l'immeuble pour le convertir en résidence pour étudiants avec vue imprenable sur le confluent du Rhône et de la Saône et le Musée des Confluences. Les membres souhaiteraient bien sûr, dans un premier temps, disposer idéalement d'un local d'environ 300 m² pour stocker les réseaux ainsi que le matériel après démontage. Par la suite, un local plus grand permettrait de procéder au remontage du réseau dans une nouvelle configuration et d'envisager des extensions, tout en permettant le stockage des réseaux modulaires... Toute aide et tout soutien sont les bienvenus. ■

CFPM LA MULATIERE (69)

CHEMIN DE FER PRIVÉ DE LA MULATIERE

Adresse : 2 rue Stéphane Déchant

Site internet : <www.train-modelisme-cfpm.fr>

Contact : Bernard Quesson (président)

<quesson.bernard@gmail.com>

Echelle(s) pratiquée(s) : H0, N et H0 métrique

Jours et horaires d'ouverture : tous les samedis après-midi de 14h30 à 18 h

Année de fondation : 1998, création du C.F.P.M.

Affiliation FFMF : non

Affiliation UAICF : non